

SAĞLIK BİLİMLERİ ÜNİVERSİTESİ
MEKTEB-İ TIBBİYYE-İ ŞAHANE

KENTSEL TASARIM KONSEPTİ

12 NİSAN 2018



İÇİNDEKİLER

1. Tarihsel Çerçeve
2. Örnek Sağlık Kampüsleri
3. Çevre Bağlamı
4. Program
5. Sorunlar ve İyileştirme Potansiyelleri
6. Kentsel Tasarım Stratejileri



TARİHSEL GELİŞİM

1882 haritası

Selimiye Kışlası ilk olarak Haydarpaşa'nın kuzeyinde 1799 senesinde inşa edilmiş. Adını yeniçerilerin yerine yeni bir ordu kurmayı hedefleyen Sultan III. Selim'den almıştır. 1808'de çıkan yangında büyük hasar gören kışla, daha dayanıklı malzemelerle Sultan II. Mahmud tarafından 1825 senesinde yeniden yapılmıştır.



TARİHSEL GELİŞİM

1863



Kavak İskelesi ve Selimiye Kışlası (1863)

TARİHSEL GELİŞİM

1865



Kavak İskelesi (1863)

TARİHSEL GELİŞİM

1913 Alman Mavileri

Kadıköy'ün kuzeyindeki Haydarpaşa'ya adını ya Kanuni Sultan Süleyman'ın (1520-66) sadrazamı ve buradaki üzüm bağlarının sahibi Hadım Haydar Paşa ya da III. Selim'in (1789-1807) sadrazamı, buraya kışlayı inşa ettirmiş olan Haydar Paşa vermiş. XIX. yüzyıla kadar bu bölgede tarımla uğraşılıyormuş, daha sonra doğuya giden orduların toplanma yeri haline gelmiş. 1833'de inşa edilen ilk istasyon ve 1899 senesinde yapılan liman bölgedeki sanayinin önemini arttırmış.



TARİHSEL GELİŞİM

1916



Haydarpaşa'dan İbrahim Ağa Çayırı

TARİHSEL
GELİŞİM

1918 Necip Bey Haritası



TARİHSEL GELİŞİM

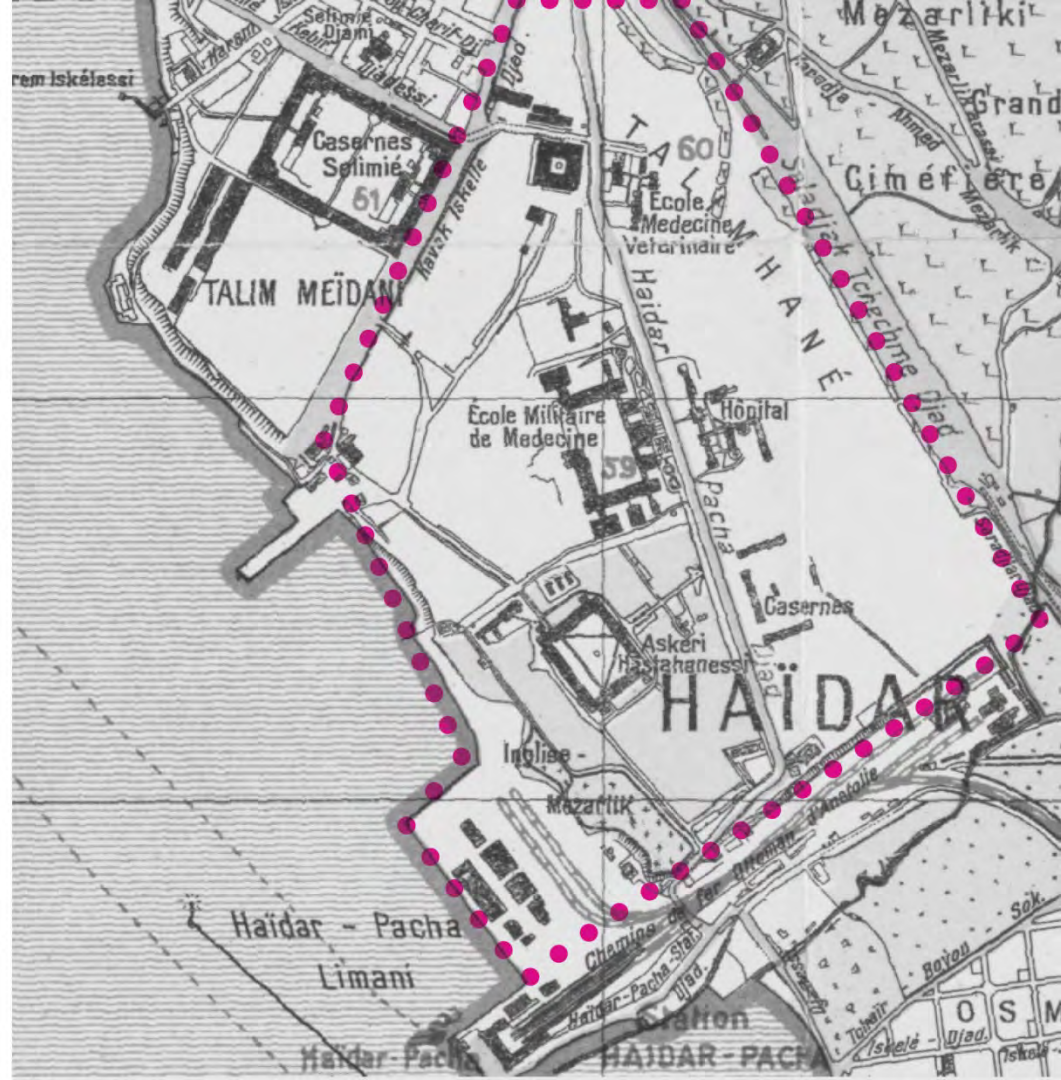
1922 İstanbul Haritası

Mekteb-i Tıbbiye-i Şahane, kökü Osmanlı padişahı II. Mahmut'un 14 Mart 1827'de açtığı Tıphane'ye uzanan Türkiye tarihindeki ilk Tıp fakültesidir.



TARİHSEL GELİŞİM

1922 Şehir Haritası



PERVITITCH HARİTALARI

1930



TARİHSEL GELİŞİM

1940



Karacaahmet mezarlığı

TARİHSEL GELİŞİM

1966



TARİHSEL GELİŞİM

1960



III. Selim tarafından yaptırılan Selimiye Kışlası ve Selimiye Camii alanın Üsküdar yönünde sınırını oluşturmaktadır.

Kadıköy yönünde ise Haydarpaşa Garı ve çevreleyen tren rayları ile sınırlanmaktadır.

Hava fotoğrafında da görülen Karacaahmet Mezarlığı alanın doğu sınırını çizmektedir.

TARİHSEL GELİŞİM

1970 hava fotoğrafı



TARİHSEL GELİŞİM

1982



TARİHSEL GELİŞİM

2018



THE HARBOR-UCLA MEDICAL CENTER

PERKINS+WILL

Perkins+Will Los Angeles'ta yer alan projesinde 1940-1960 yılları arasında askeri amaçla inşa edilmiş ve günümüzde sağlık kampüsü olarak kullanılan kışlayı, karma kullanımlı ve canlı bir sağlık hizmetleri, eğitim ve araştırma kampüsüne dönüştürmektedir.

Düzenli çalışan bir organizasyon şeması, toplum etkileşimi, esnek gelişme yapısı, ikon yapı, merkezi park ve spor parkuru tasarımın temel girdileri olarak kullanılmıştır.

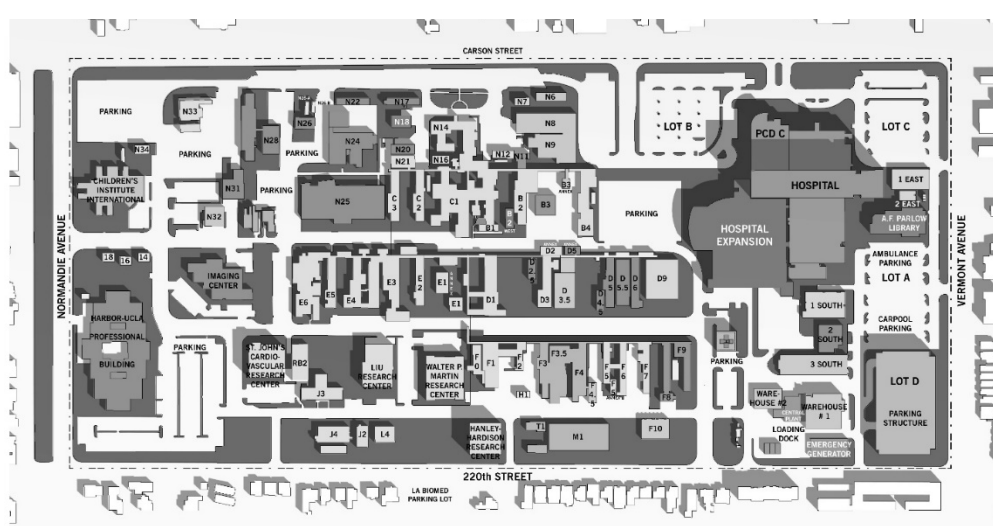
Kampüs Alanı: 290 000 m²

Önerilen Yapı: 150 000 m²

Halihazırdan Kullanılacak Yapı: 90 000 m²



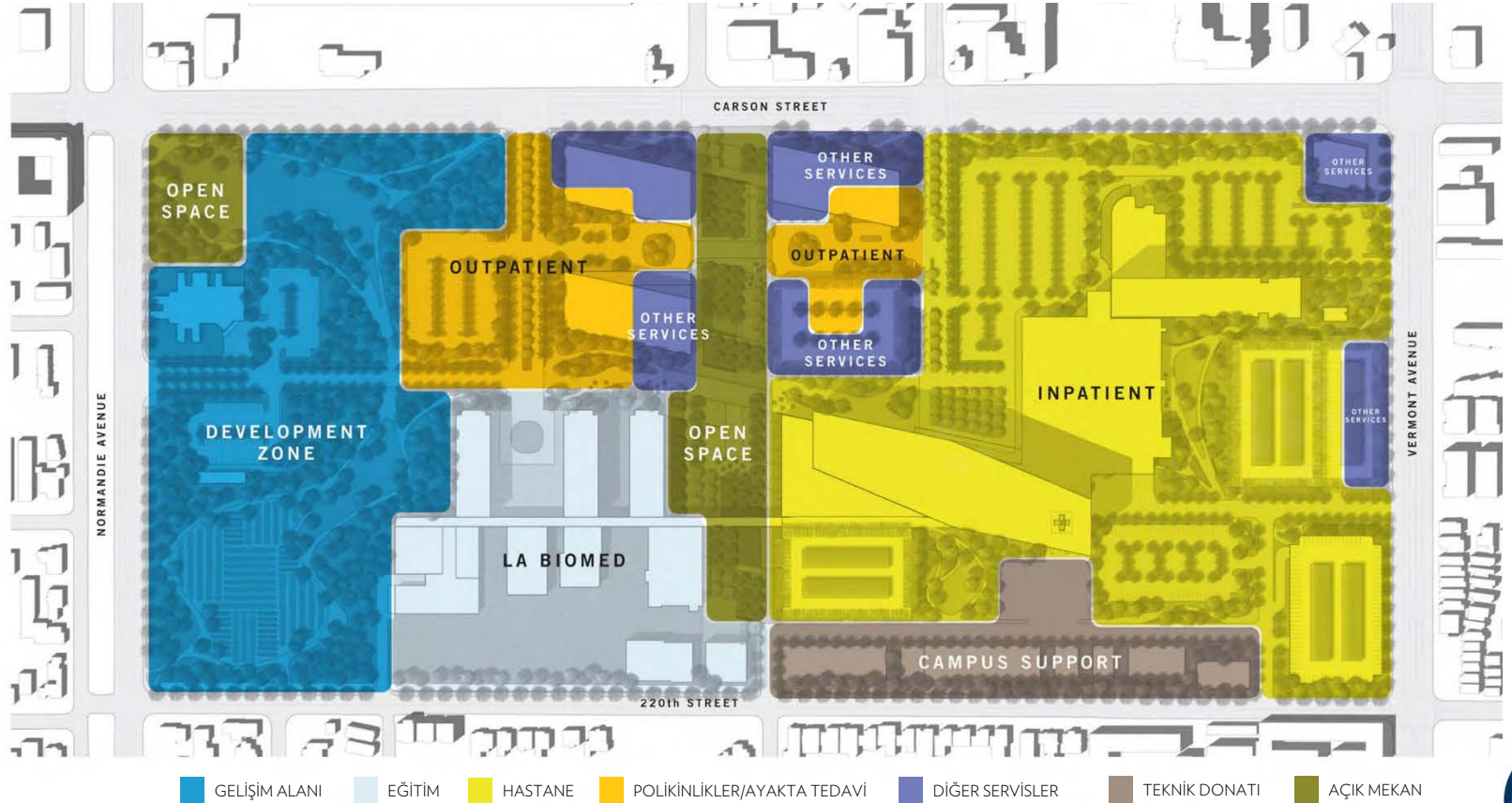
HALİHAZIR VAZİYET PLANI



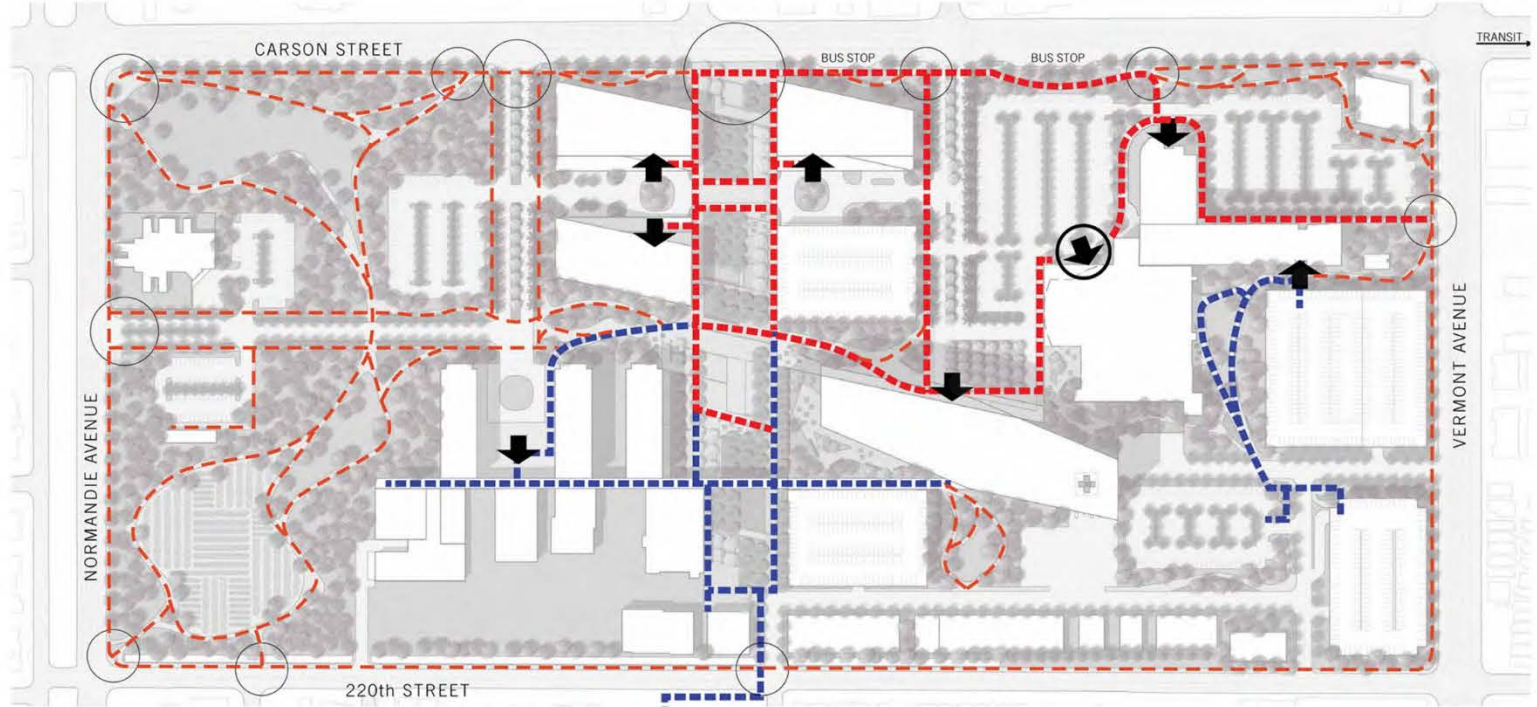
ÖNERİLEN VAZİYET PLANI



KAMPÜS FONKSİYON ŞEMASI



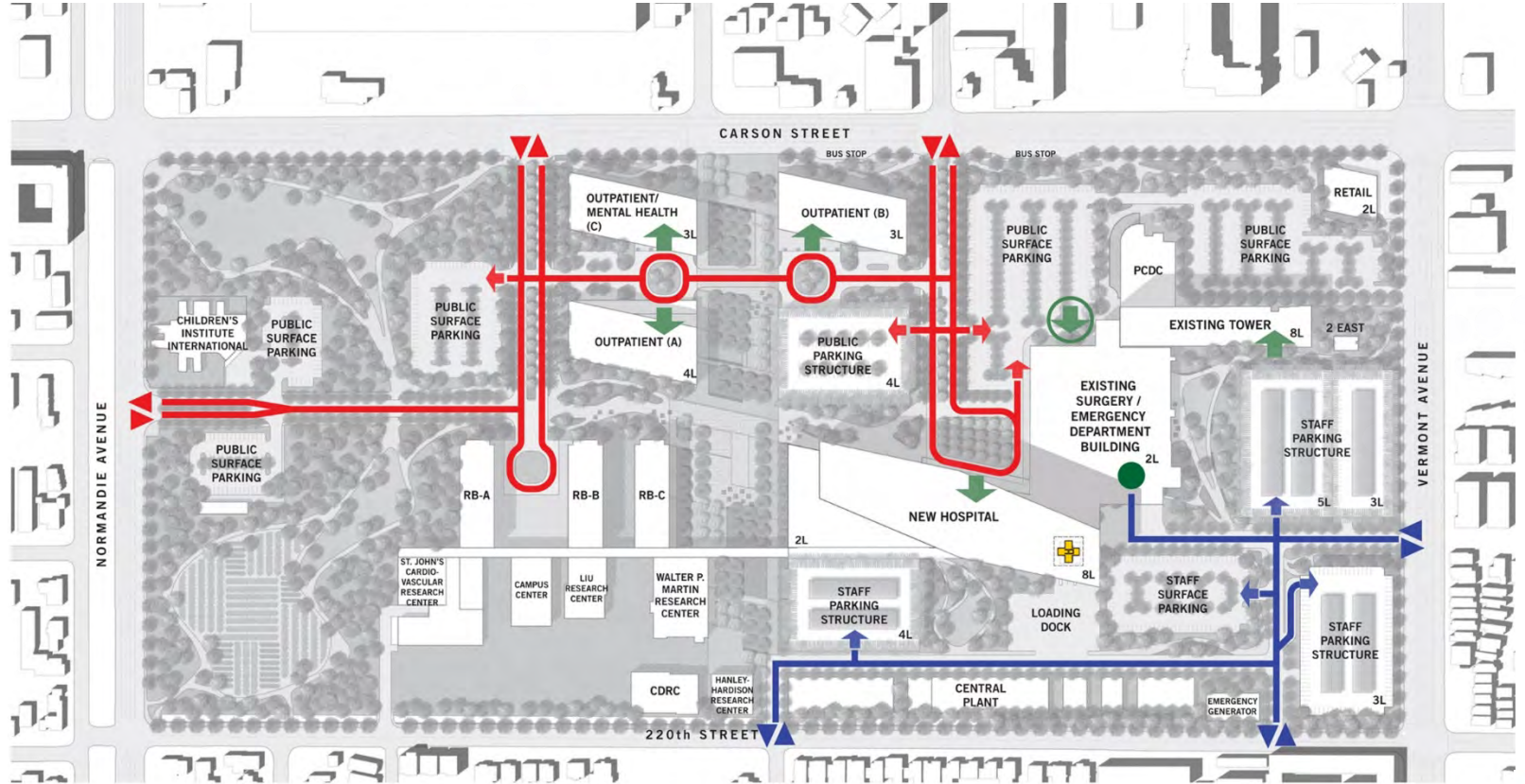
YAYA SİRKÜLASYONU



— HASTANE VE ÜNİVERSİTE PERSONALI

— KAMUSAL KULLANIM

ARAÇ SİRKÜLASYONU



— HASTANE VE ÜNİVERSİTE PERSONELİ

— KAMUSAL KULLANIM



MLK MEDICAL CENTER CAMPUS MASTER PLAN

GENSLER

Gensler Los Angeles'ta yer alan Martin Luther King Tıp Merkezi için ürettiği bu projede hem sağlık kampüsü hem de kentin bir kısmını bütüncül bir kentsel tasarım çalışması ile ele almıştır. 3 bölgeden oluşan projede sağlık, eğitim ve karma kullanımlar tasarlanmış ve spor parkuru ile bütün bölgeler birbirine dikilmiştir.

Tasarım girdisi olarak 9 ana odak seçilmiştir: Sağlık Hizmetleri, Hareketlilik ve Akış, Yiyecek ve Beslenme, Rekreasyon ve Spor, Güvenlik, Eğitim ve Araştırma, Ekonomik Gelişme, Kamusal Etkileşim, Çevresel Altyapılar

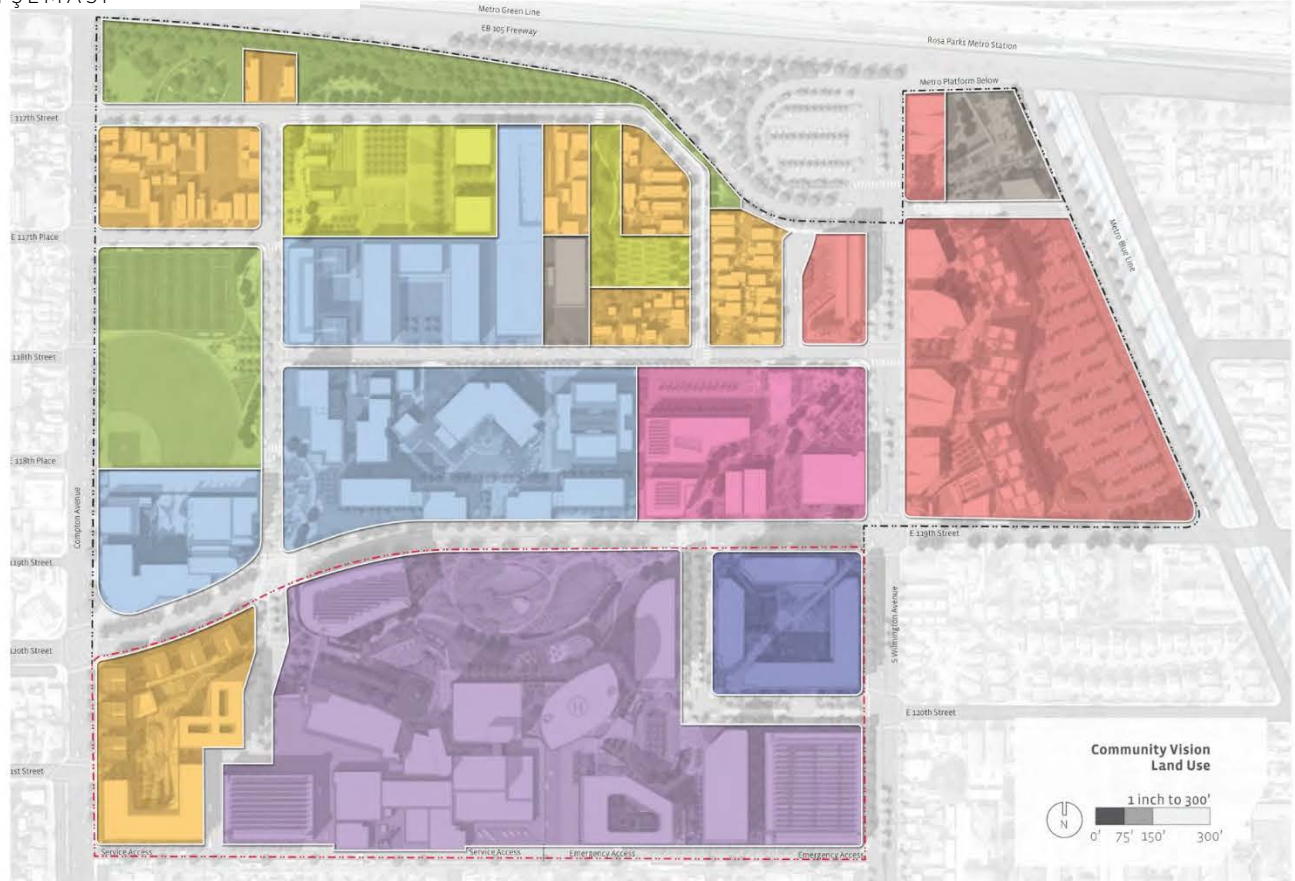
Kampüs Alanı: 500 000 m²



KAMUSAL OMURGA VE YEŞİL ALANLAR SİSTEMATIĞI



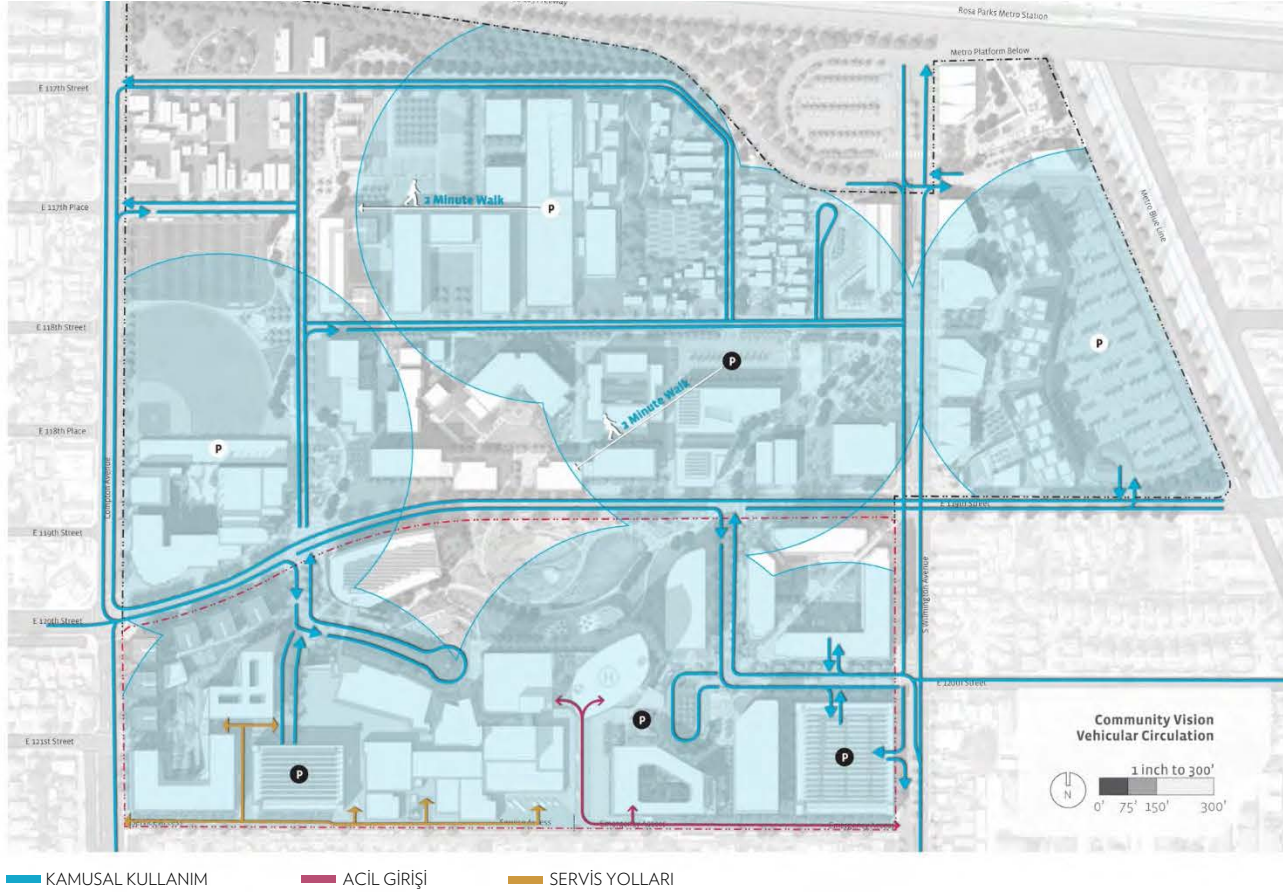
KAMPÜS FONKSİYON ŞEMASI



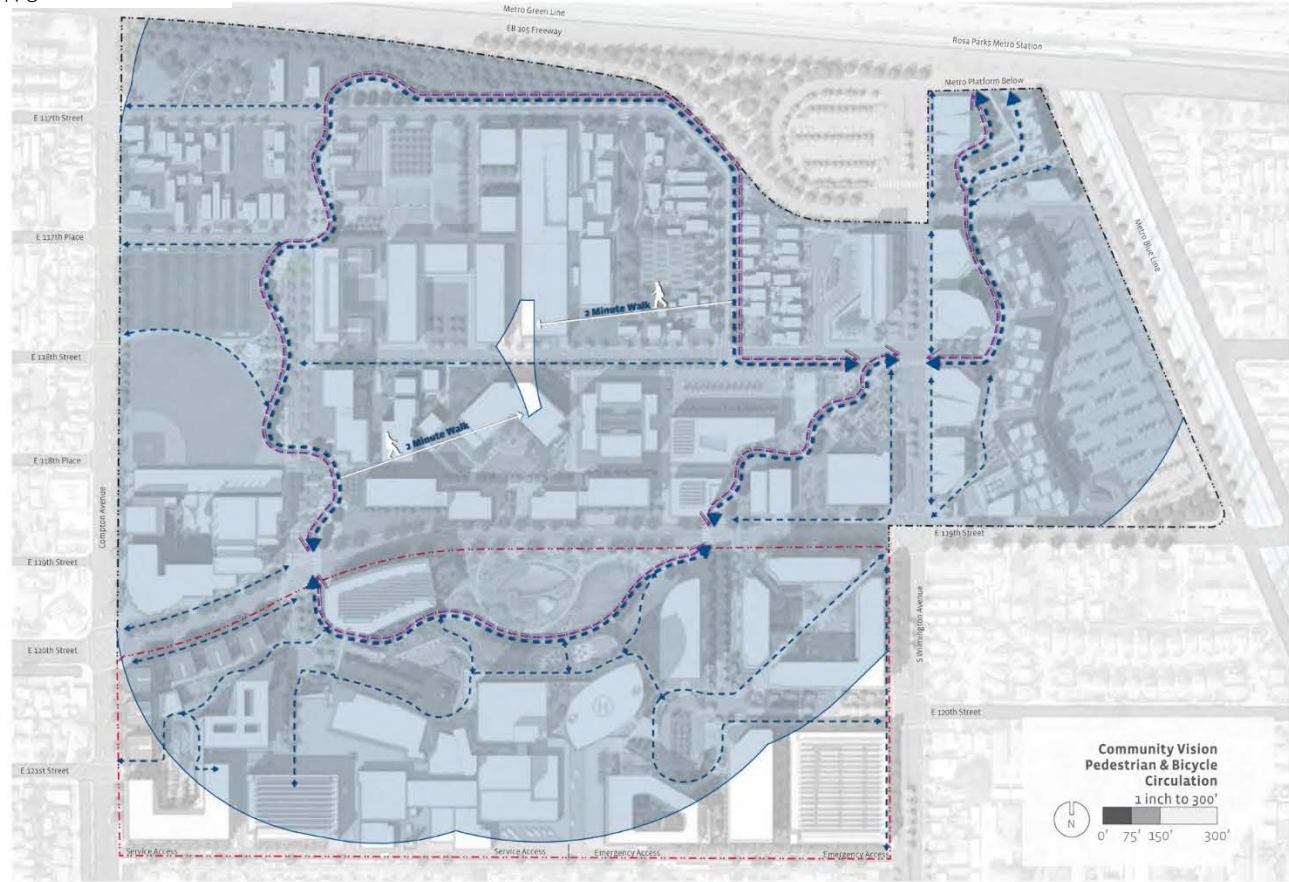
- HASTANE
- KONAKLAMA
- OFİS
- EĞİTİM
- REKREASYON
- SOSYAL MERKEZ
- KARMA KULLANIM
- TARIM / HAFİF ENDÜSTRİ
- ULAŞIM



ARAÇ SİRKÜLASYONU



YAYA SİRKÜLYONU



— BİRİNCİL — İKİNCİL — BİSİKLET



ULAŞIM



- Marmaray
- Deniz Ulaşımı
- Yüksek Hızlı Tren
- Metro
- Metrobüs

300 m



EŐİKLER

- Proje Alanı
- Kıyı Çizgisi
- E5
- Liman ve TCDD
- Mezarlık
- Askeri Alan

150 m

K



PROGRAM

Program Adı	Yıl	İdare B1	Notlar
Sağlık Bilimleri Fakültesi	4	15.000	10 Bölümden oluşmaktadır.
Sağlık Hizmetleri Meslek Yüksekokulu	2	20.000	40 programlı. Tek binadan oluşabileceği gibi parçalı da düşünülebilir. Hastane ile etkileşimi dikkate alınmalıdır.
Eczacılık Fakültesi	4	10.000	Tıbbi nebatat uygulama alanı ile birlikte düşünülmelidir.
Diş Hekimliği	5	12.000	100 unit
Hemşirelik Fakültesi	4	10.000	
Tıp Fakültesi	6	0	Mektebi Tıbbiye'de yer alacaktır.
Uluslararası Tıp Fakültesi	6	0	Mektebi Tıbbiye'de yer alacaktır.
Yaşam Bilimleri Fakültesi	4	10.000	
Sağlık Bilimleri Enstitüsü		Yüksek Lisans 4.000	
Çocuk ve Yaşlı Üniversitesi		1.000	
Sürekli Eğitim Merkezi		4.000	
Yabancı Diller Yüksekokulu		4.000	
Uzaktan Eğitim Merkezi		5.000	
Merkezi Laboratuvar		5.000	
Araştırma ve Geliştirme Laboratuvarı		7.500	
DeneySEL Tıp Araştırma ve Uygulama Merkezi		7.500	
Enstitüler Binası (Merkezi)		4.000	Rektörlük ile etkileşimli olacaktır.

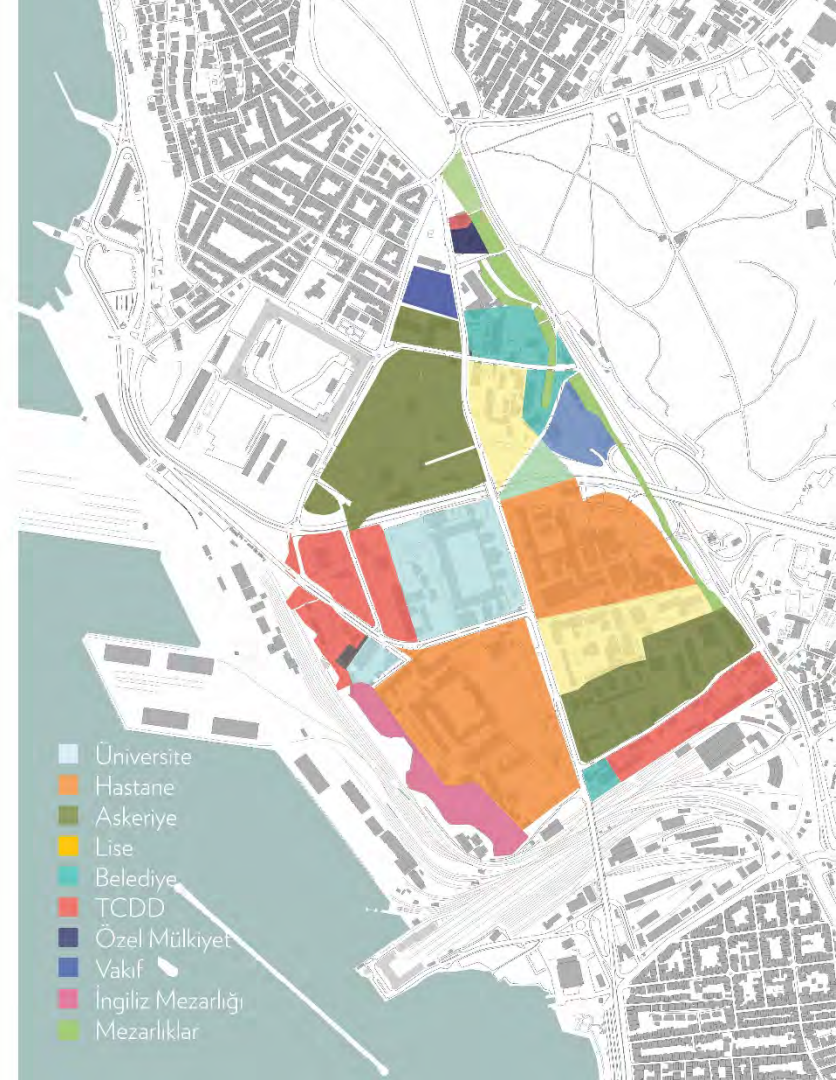


PROGRAM

Program Adı	Yıl	İdare B1
Rektörlük Ek Hizmet Binası	10.000	Bilgi İşlem, İdari ve Mali İşler, Öğrenci İşleri, Personel daire başkanlıkları bulunacaktır. Protokol araçları için 30 araçlık kapalı otopark tasarlanmalıdır.
Öğrenci Yaşam Merkezi	10.000	
Kongre ve Kültür Merkezi	10.000	1.200, 500 ve 300 kişilik salonlar.
Kütüphane	10.000	
Konukeyi	4.000	40 odalı
Öğrenci Yurdu	25.000	500 erkek, 500 kız kapasiteli
Öğretim Üyesi Restoranı	5.000	Merkezi olabileceği gibi birden çok sayıda önerilebilir.
Kapalı Spor Salonu	10.000	
Yüzme Havuzu	4.000	20mx50m
Stadyum		
Açık Spor Tesisleri		
Merkezi Yemekhane	5.000	
Kreş	750	
Heliport	200	
Trafo, Isıtma	1.000	
Merkezi Garaj	2.000	
Atölyeler	1.000	
Siyami Ersek Hastanesi	360 yatak	22 kat, 6 ameliyathane 250 kişilik oditoryumlu. 2000'de açıldı.
Sultan Abdülhamid Han Hastanesi		
Haydarpaşa Numune Hastanesi	709 Yatak	

1. PARÇALI MÜLKİYET

Tüm alan Kamu mülkiyetinde olmakla birlikte, bu mülkiyetler çeşitli kurumlara aittir. Bu koordine edilebilir ancak parçalı durum, halihazırda bütüncül olmayan fragmanlardan oluşmuş bir yapıyı beraberinde oluşturmuştur. Söz konusu Kentsel tasarım ile birlikte bu parçalı mülkiyet dokusu bütüncül şekilde ele alınabilir.



2. KIYI BAĞLANTISI

Söz konusu alan çeperlerinde farklı tansiyonlarda ulaşım, yerleşim doğrultu ve öbekleri ile çevrilidir. Bu bir yandan alnın sınırlarını belirgin hale getirirken öte yandan kendi içine sıkışmış bir bölgeye de dönüştürür. Bu durumun en belirgin olduğu satıh, alanın batı cephesinde uzanan TCDD araziyle ilişkisinde görünür hale geliyor. Söz konusu liman bölgesi alanın deniz ile ilişkisini nerdeyse tamamıyla bloke etmektedir. Tasarım ile birlikte bu satıh boyunca açılım olasılıkları araştırılacaktır.



TCDD VE LİMAN ALANI

3. ULAŞIM

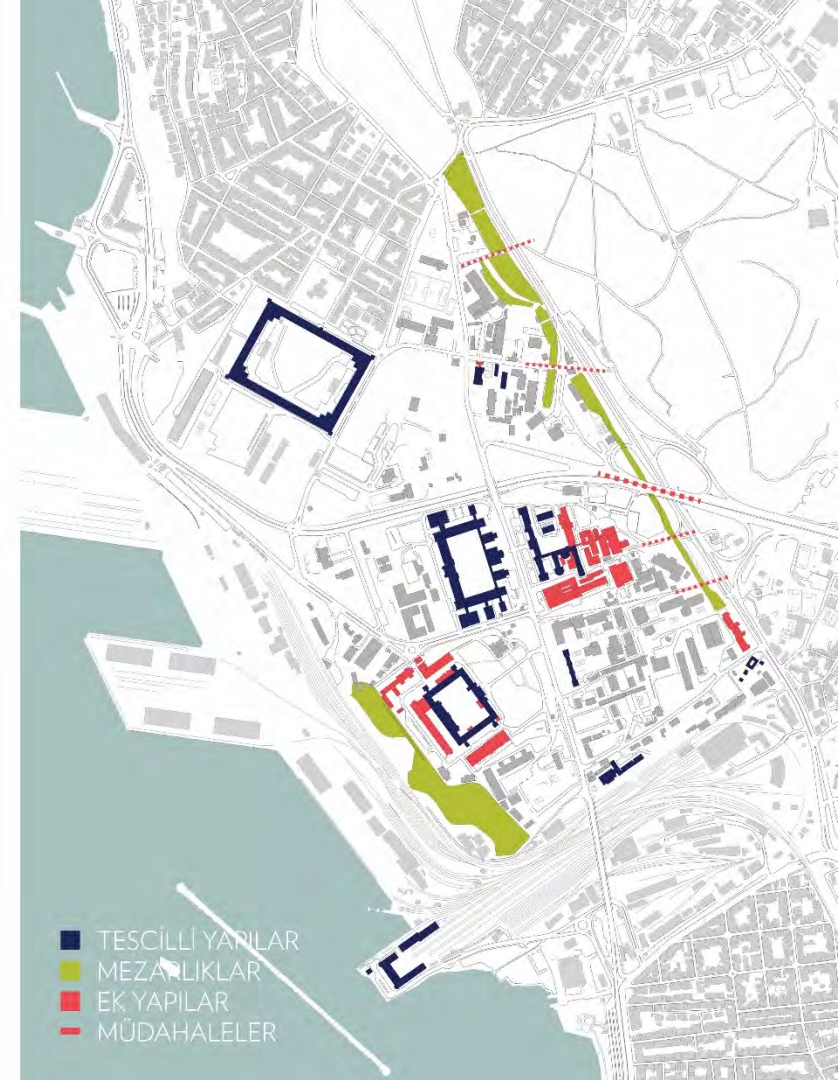
Külliye alan çevresinde yollar ile sınırlıdır. Bu bir yandan alanı oldukça ulaşılabilir kılarken öte yandan söz konusu ulaşım doğrultuları bariyer niteliği taşımaktadır.

Tasarım ile birlikte söz konusu ulaşım doğrultularının nasıl düzenlenebileceği, yol profillerinin hangi metotlarla ve nitelikte tasarlanabileceği araştırılmaktadır. Ayrıca hem alan içinde hem de yakın çevre ile yaya ulaşım olanaklarının güçlendirilmesi tasarım önceliklerinden birisidir.



4. TARİHSEL TOPOĞRAFYA

Alan içinde zamanla yayılan, dezorganize bir yapılaşma ve eklemleme hali gözlemlenmektedir. Bu plansız ve geçici çözümlerle gelişen yapı karakterleri söz konusu tarihi topografyaya ve yapı stokuna zarar vermektedir. Bu çerçevede, tarihi dokunun tekrar ortaya çıkarılması ve ihtiyaç duyulan yeni programların tüm alan içinde bütüncül bir hiyerarşi ile açık alan ilişkileri gözetilerek yeniden tasarlanması hedeflenmektedir.



5. REKREATİF VE TİCARİ ALANLAR

Alan içinde bütüncül bir planlama olmadığı için rekreatif, sosyal ve ticari alanlar ortaklaşa ve verimli kullanılacak şekilde tasarlanamamıştır. Tasarım ile birlikte alan içindeki ayrımlar ve sınırlar gözetilerek söz konusu bölgenin kullanım ilişkilerinin güçlendirilmesi hedeflenmektedir.



■ TİCARİ BİRİMLER

■ YOĞUN KULLANIMLI REKREATİF ALANLAR

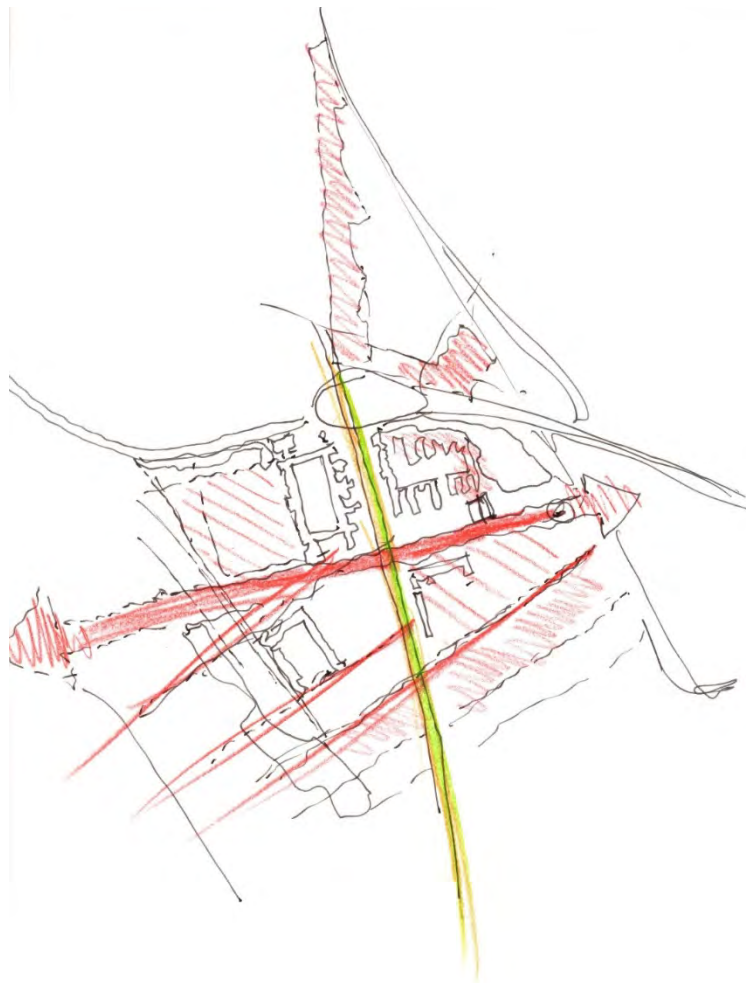
6. EĞİTİM BİRİMLERİ KAPASİTESİ

Kentsel tasarım kapsamında yeni yapılacak yapılar ve plan kararları ile mevcut eğitim yapısı kapasitesinin artırılması hedeflenmektedir.

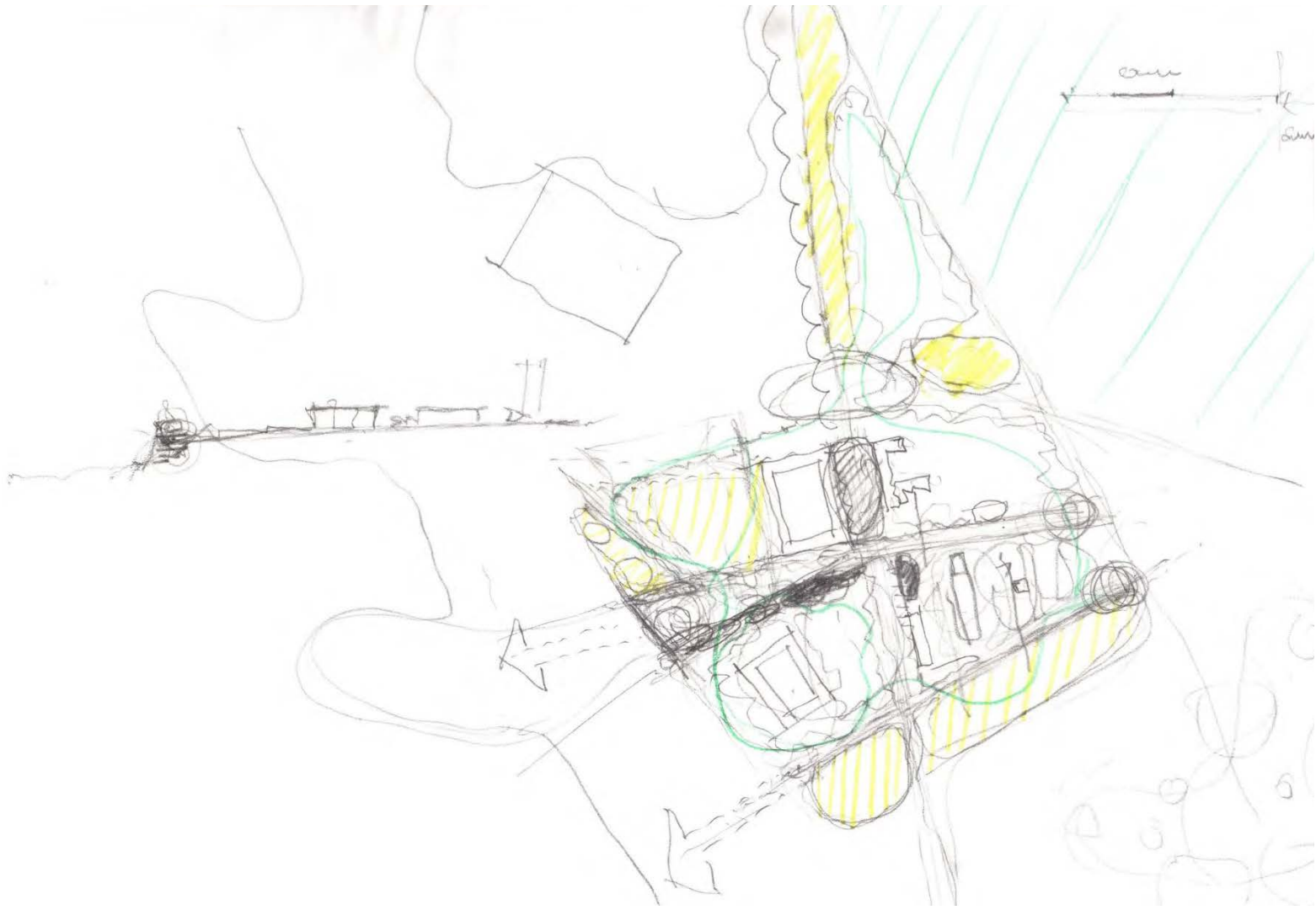


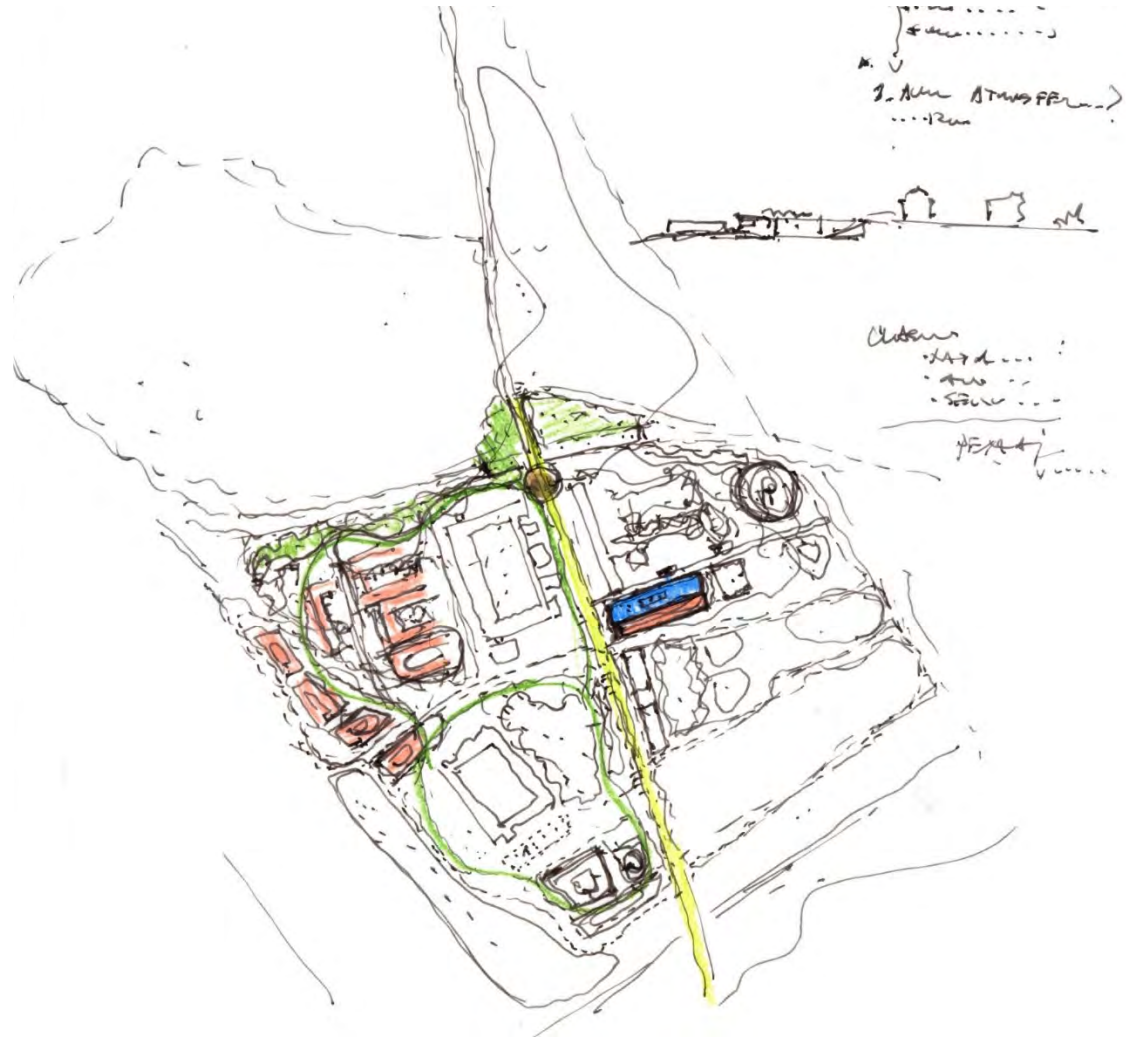
■ ÜNİVERSİTE EĞİTİM BİRİMLERİ















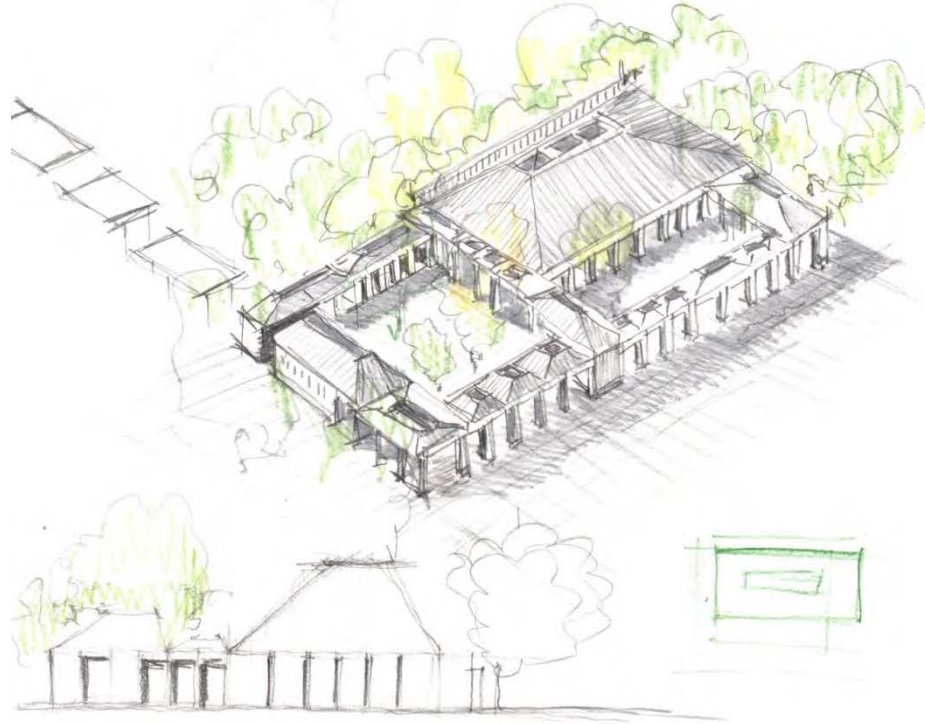


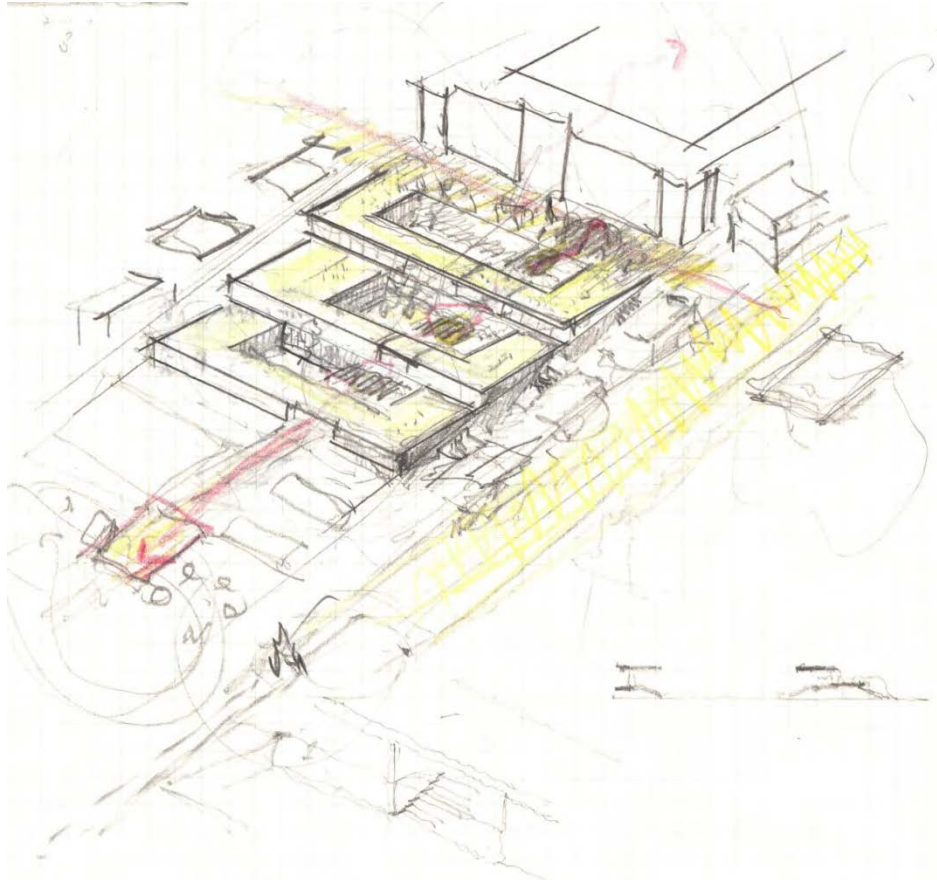












1. AYIKLANAN YAPILAR



■ AYIKLANAN YAPILAR

2. KORUMA



3. BÖLGELEME



- KAMUSAL KULLANIM VE KÜLTÜR
- EĞİTİM
- HASTANE
- YURT
- SPOR

4. BİRBİRİNE BAĞLAMAK



■ ANA ARTERLER

5. YOL DEPLASMANI



DEPLASMAN YOLU

VAZİYET PLANI



ANA ARTERLER



İKİNCİL BAĞLANTILAR



AVLULAR



ETAPLAMA STRATEJİSİ

1. ETAP
48.000 m²
48.000 m² Eğitim



ETAPLAMA STRATEJİSİ

2.ETAP
61.700 m²
50.500 m² Eğitim
11.200 m² Ticaret



ETAPLAMA STRATEJİSİ

3.ETAP
23.800 m²
1.100 m² Dini
22.700 m² Kültür



ETAPLAMA STRATEJİSİ

4.ETAP
34.800 m²
5.500 m² Sosyal
29.300 m² Eğitim



ETAPLAMA STRATEJİSİ

5. ETAP
42.950 m²
29.300 m² Konaklama
13.650 m² Ticaret - Sosyal



ETAPLAMA STRATEJİSİ

6.ETAP
11.800 m²
1.800 m² Ticari
10.000 m² Spor



ETAPLAMA STRATEJİSİ

7.ETAP
23.400 m²
20.000 m² Eğitim
3.400 m² Ticari



ETAPLAMA STRATEJİSİ

8.ETAP
39.000 m²
33.000 m² Eğitim
6.000 m² Ticari



ETAPLAMA STRATEJİSİ

1. ETAP
48.000 m²
48.000 m² Eğitim

2. ETAP
61.700 m²
50.500 m² Eğitim
11.200 m² Ticaret

3. ETAP
23.800 m²
1.100 m² Dini
22.700 m² Kültür

4. ETAP
34.800 m²
5.500 m² Sosyal
29.300 m² Eğitim

5. ETAP
42.950 m²
29.300 m² Konaklama
13.650 m² Ticaret - Sosyal

6. ETAP
11.800 m²
1.800 m² Ticari
10.000 m² Spor

7. ETAP
23.400 m²
20.000 m² Eğitim
3.400 m² Ticari

8. ETAP
39.000 m²
33.000 m² Eğitim
6.000 m² Ticari

Toplam: 285.500 m²



YEŞİL KUŞAKLAR VE YAYA SİRKÜLASYONU



OTOPARKLAR VE TAŞIT YOLLARI

1. 8.600 m²
560 araç
2. 1.200m²
80 araç
3. 1.500m²
100 araç
4. 47.000 m²
1880 araç
5. 32.000 m²
1280 araç
6. 16.000 m²
640 araç
7. 19.600 m²
780 araç
8. 13.000 m²
520 araç
9. 40.200 m²
1600 araç

TOPLAM: 179.000 m²
7.440 araç



MÜLKİYET / KURUM



- ÜNİVERSİTE
- HASTANE
- ASKERİYE
- LİSE
- BELEDİYE
- TCDD
- ÖZEL MÜLKİYET
- VAKIF
- İNGİLİZ MEZARLIĞI
- MEZARLIKLAR

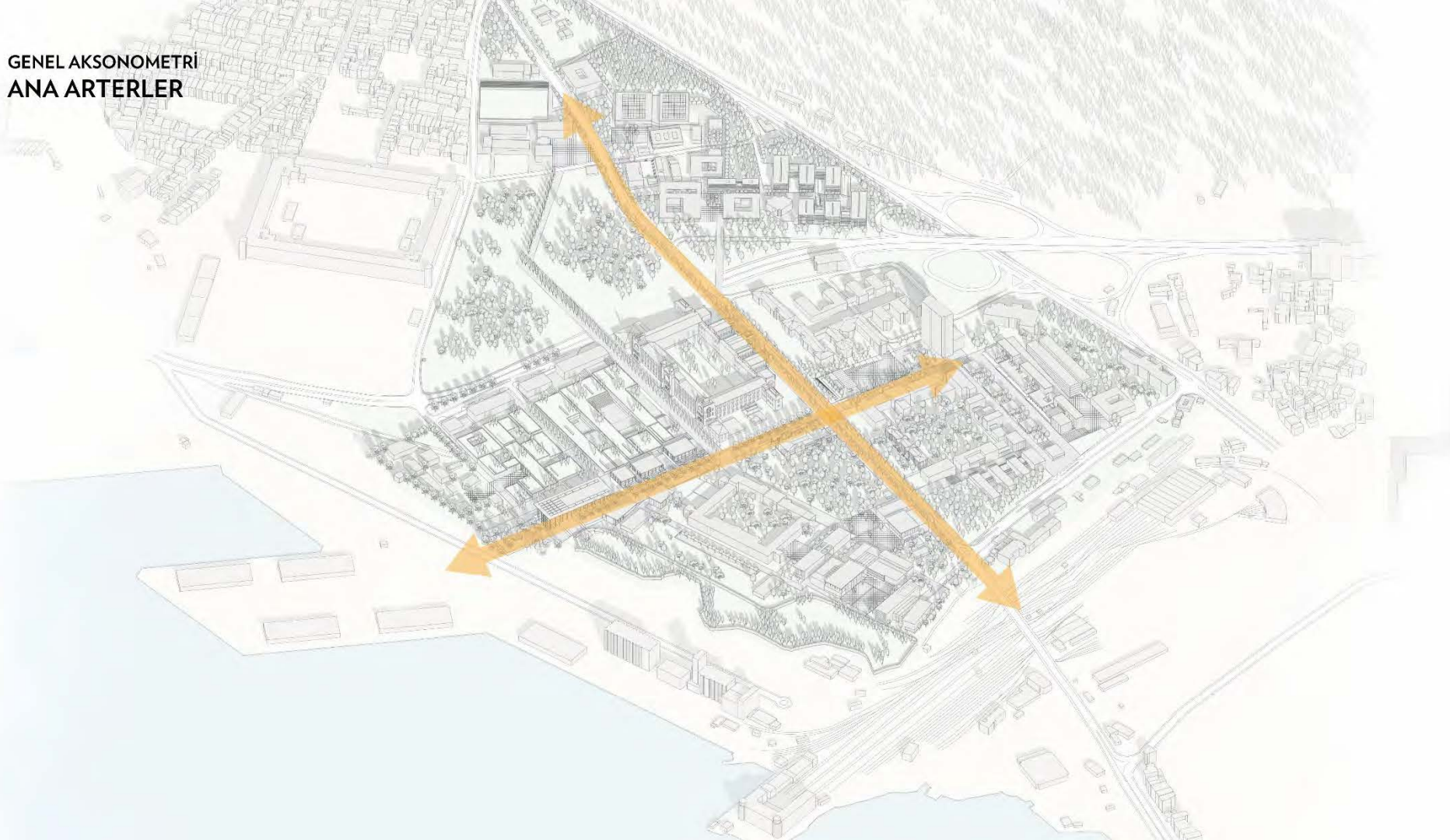
GENEL PERSPEKTİF



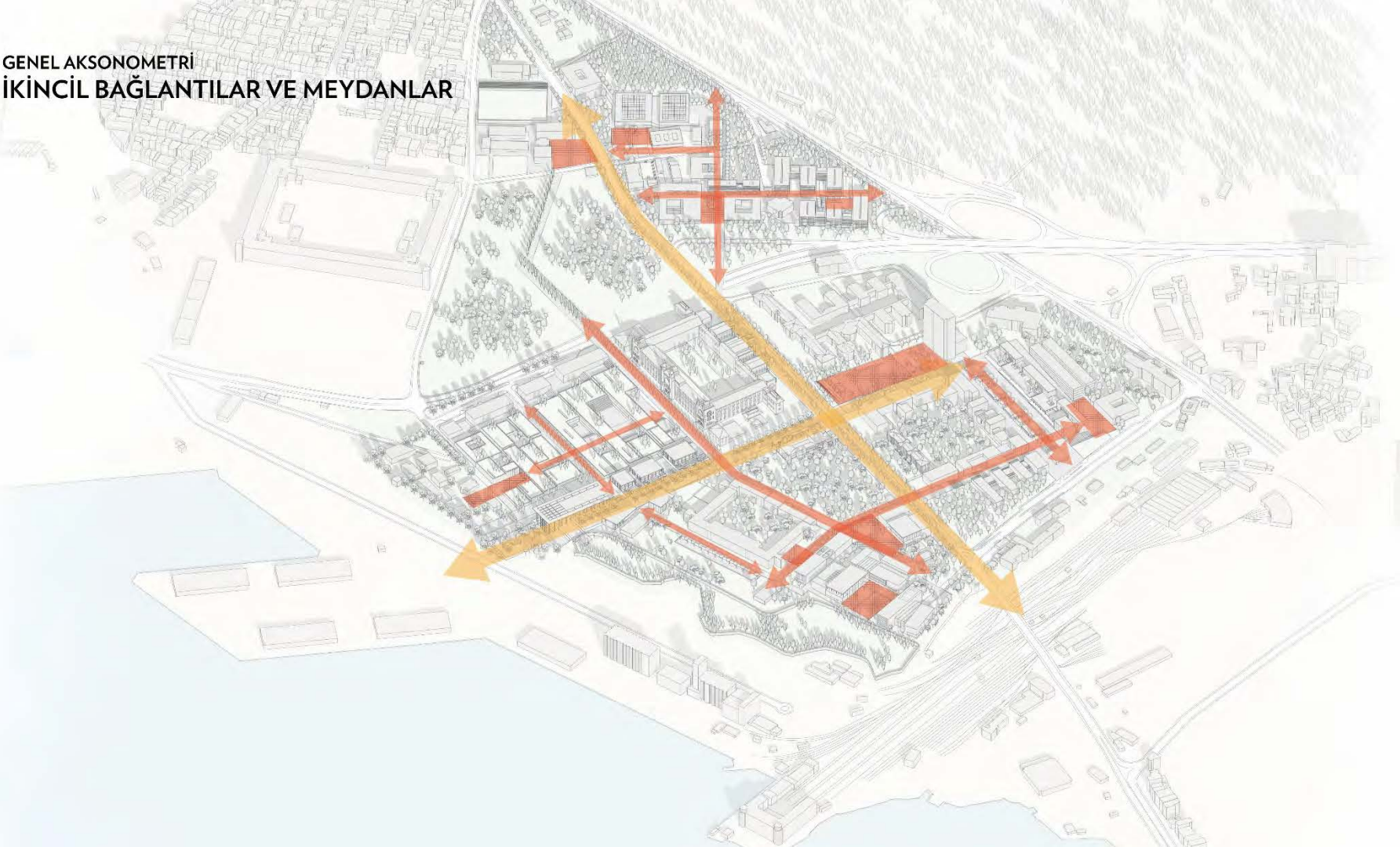
GENEL AKSONOMETRİ



GENEL AKSONOMETRİ
ANA ARTERLER



GENEL AKSONOMETRİ
İKİNCİL BAĞLANTILAR VE MEYDANLAR



GENEL AKSONOMETRİ
YEŞİL AVLULAR



GENEL AKSONOMETRİ
YEŞİL SİSTEM



ANA ARTERLER



ANA ARTERLER
MEKTEB-İ TIBBİYYE-İ ŞAHANE ÖNÜ



ANA ARTERLER
MEKTEB-İ TIBBİYYE-İ ŞAHANE ÖNÜ



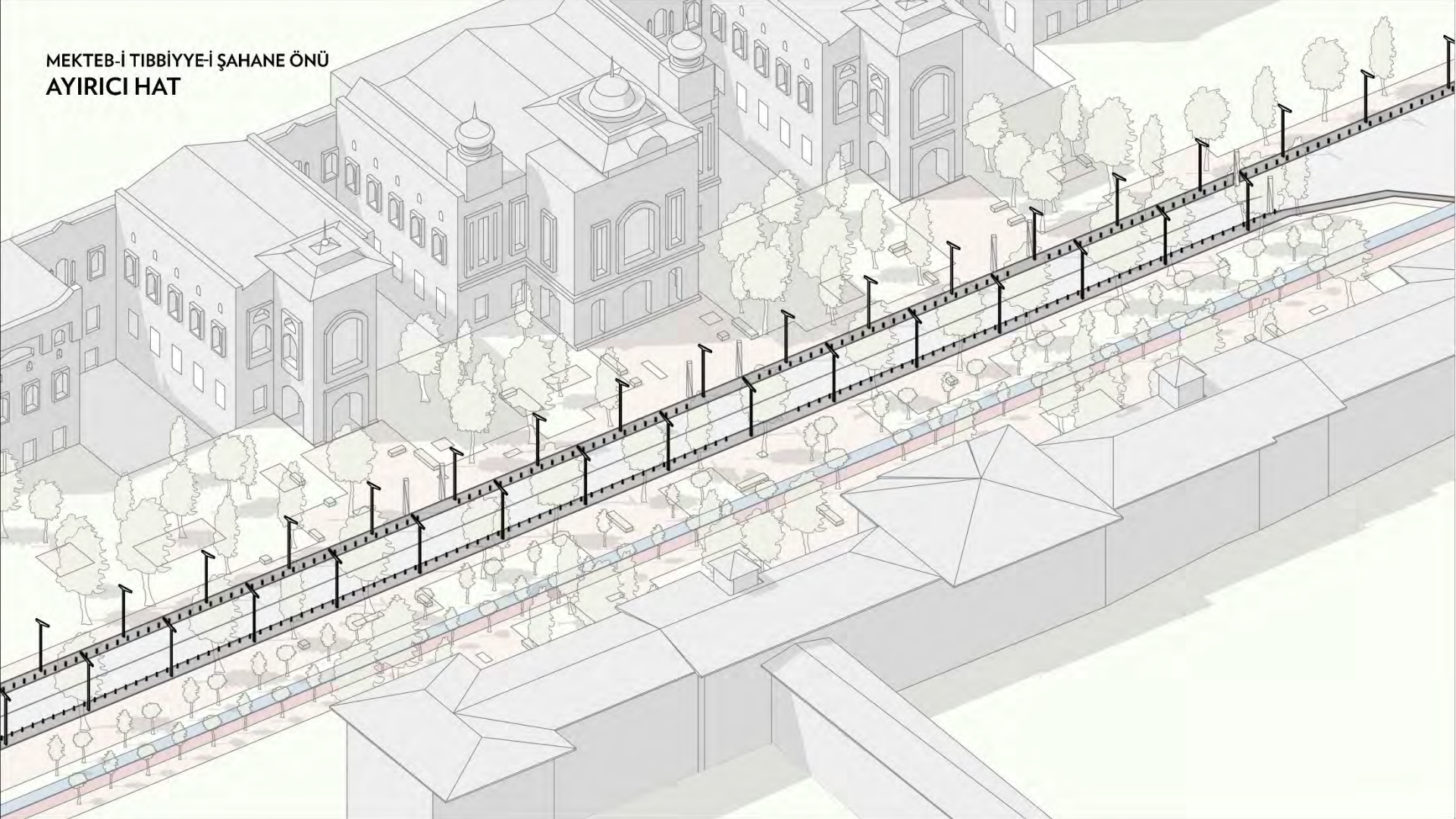
MEKTEB-İ TIBBİYYE-İ ŞAHANE ÖNÜ
YEŞİL HAT



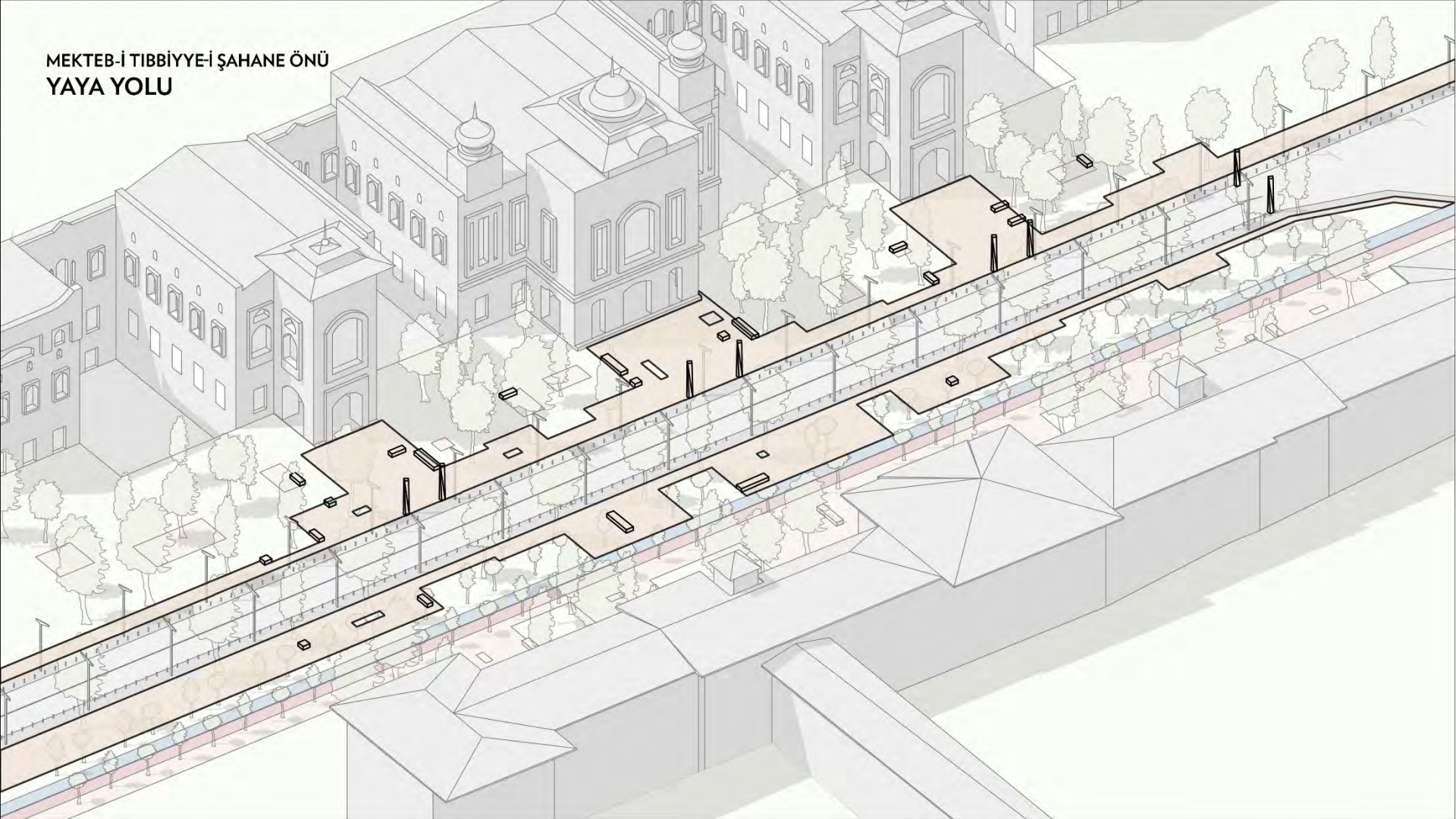
MEKTEB-İ TIBBİYYE-İ ŞAHANE ÖNÜ
YOL



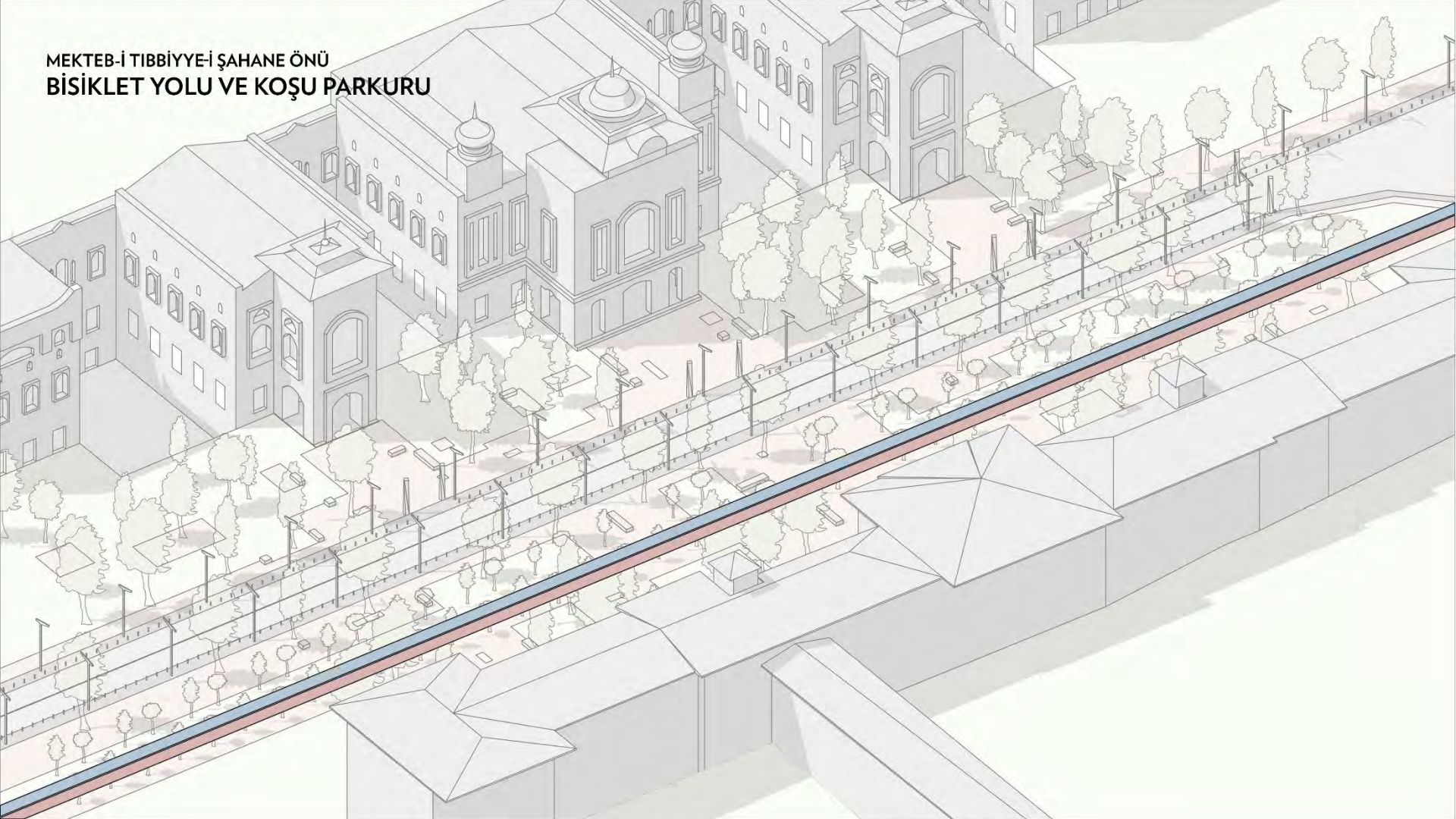
MEKTEB-İ TIBBİYYE-İ ŞAHANE ÖNÜ
AYIRICI HAT



MEKTEB-İ TIBBİYYE-İ ŞAHANE ÖNÜ
YAYA YOLU

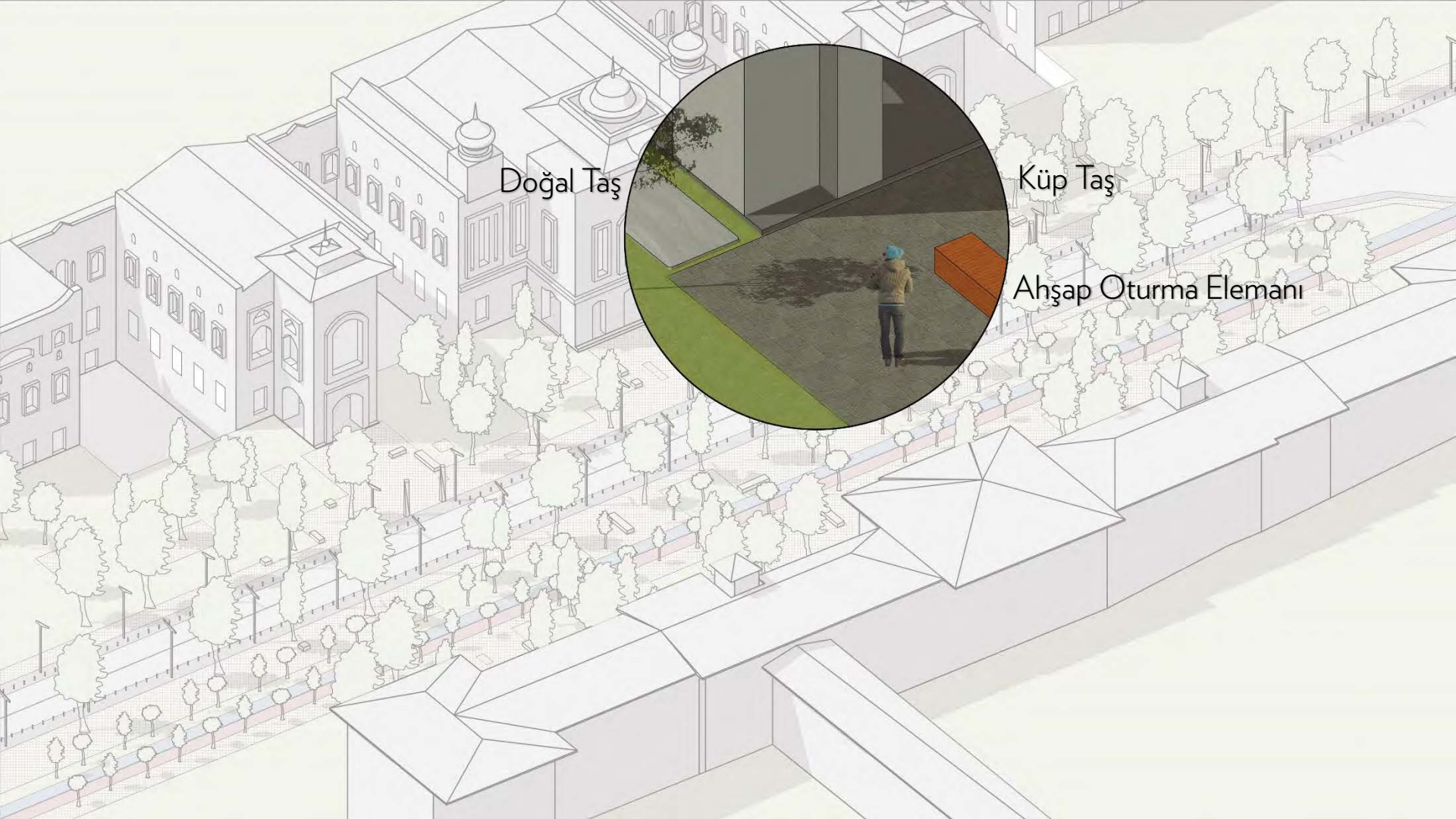


**MEKTEB-İ TIBBİYYE-İ ŞAHANE ÖNÜ
BİSİKLET YOLU VE KOŞU PARKURU**





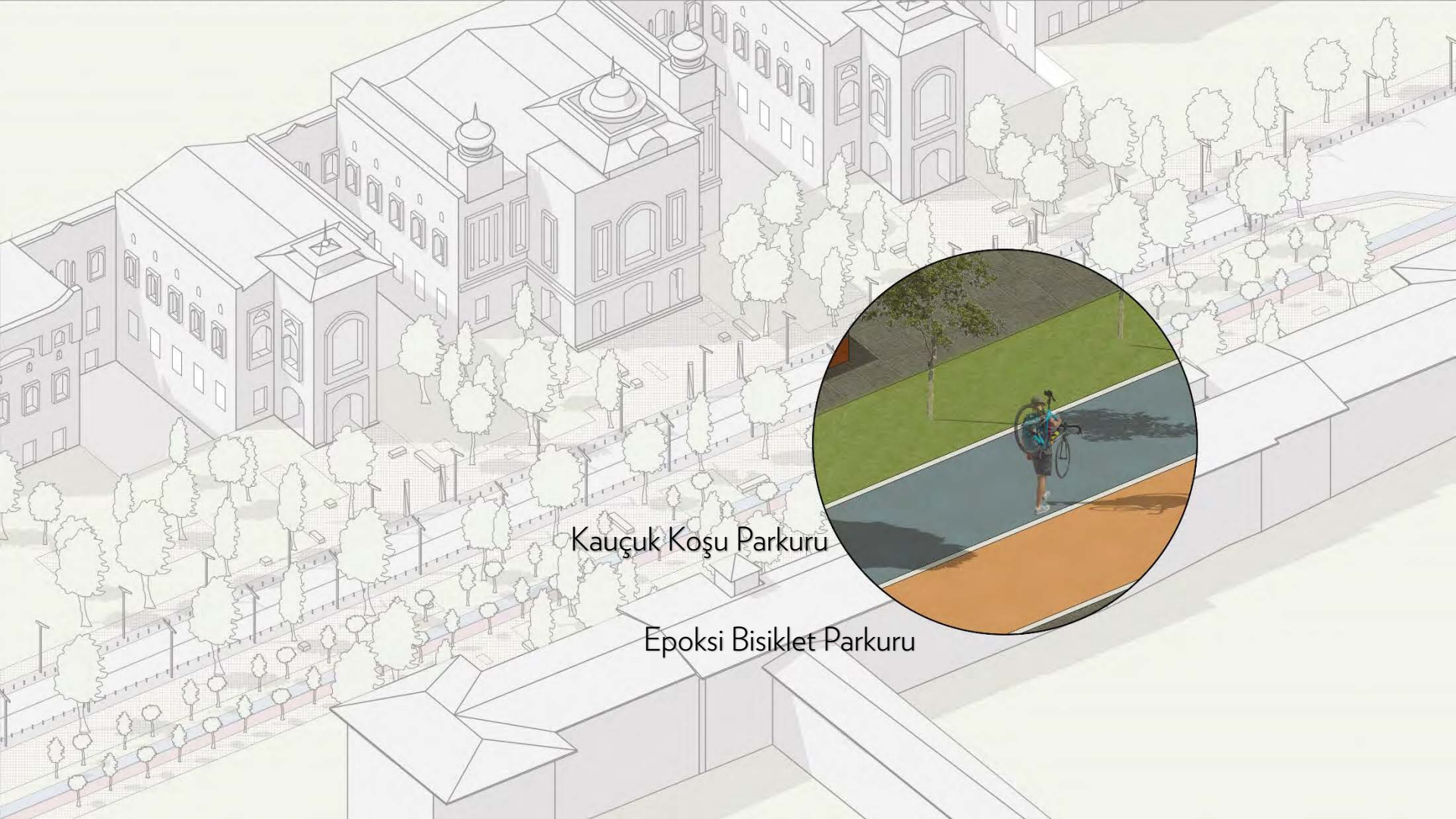




Doğal Taş

Küp Taş

Ahşap Oturma Elemanı



Kauçuk Koşu Parkuru

Epoksi Bisiklet Parkuru

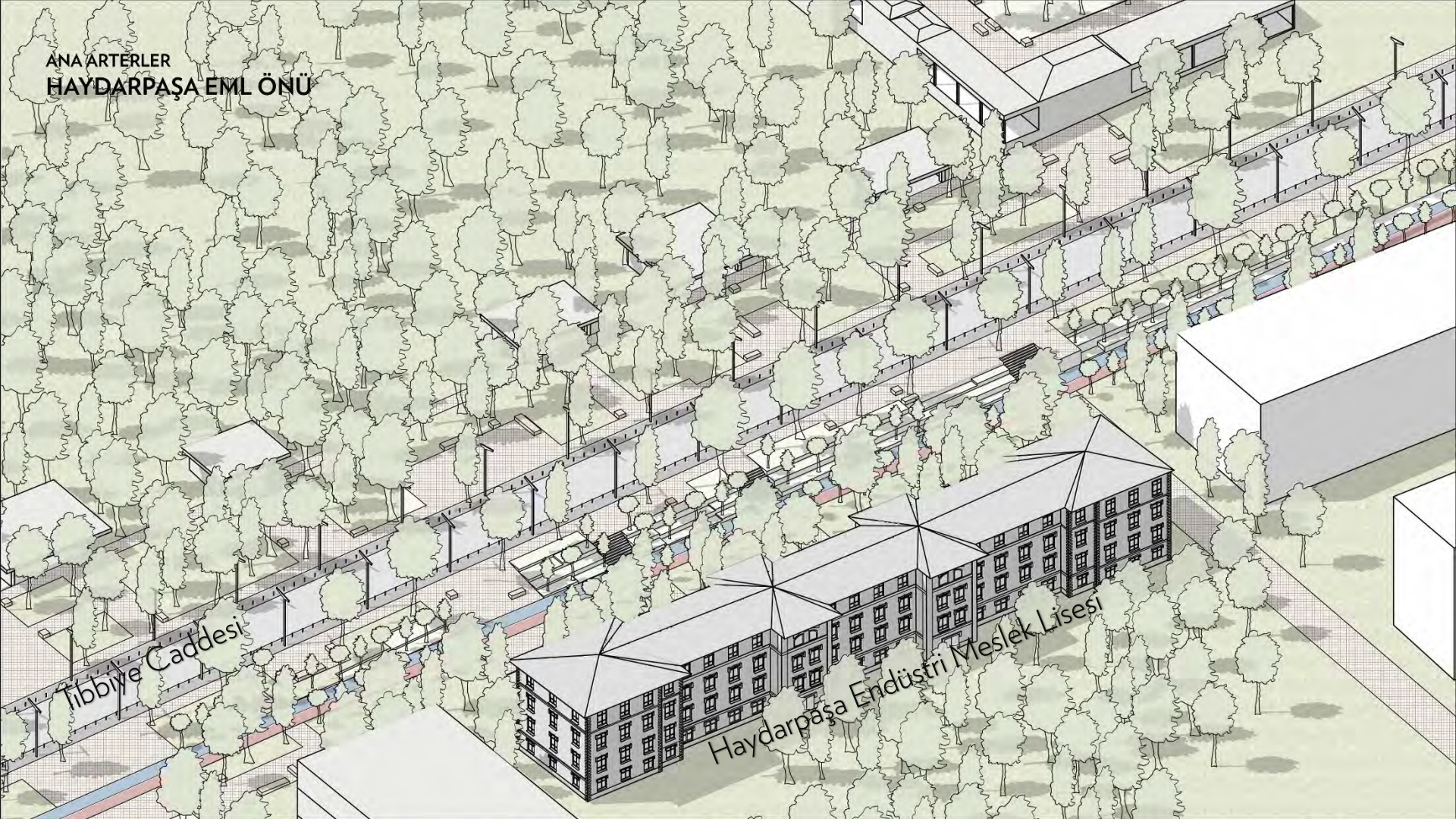




ANA ARTERLER
HAYDARPAŞA EML ÖNÜ



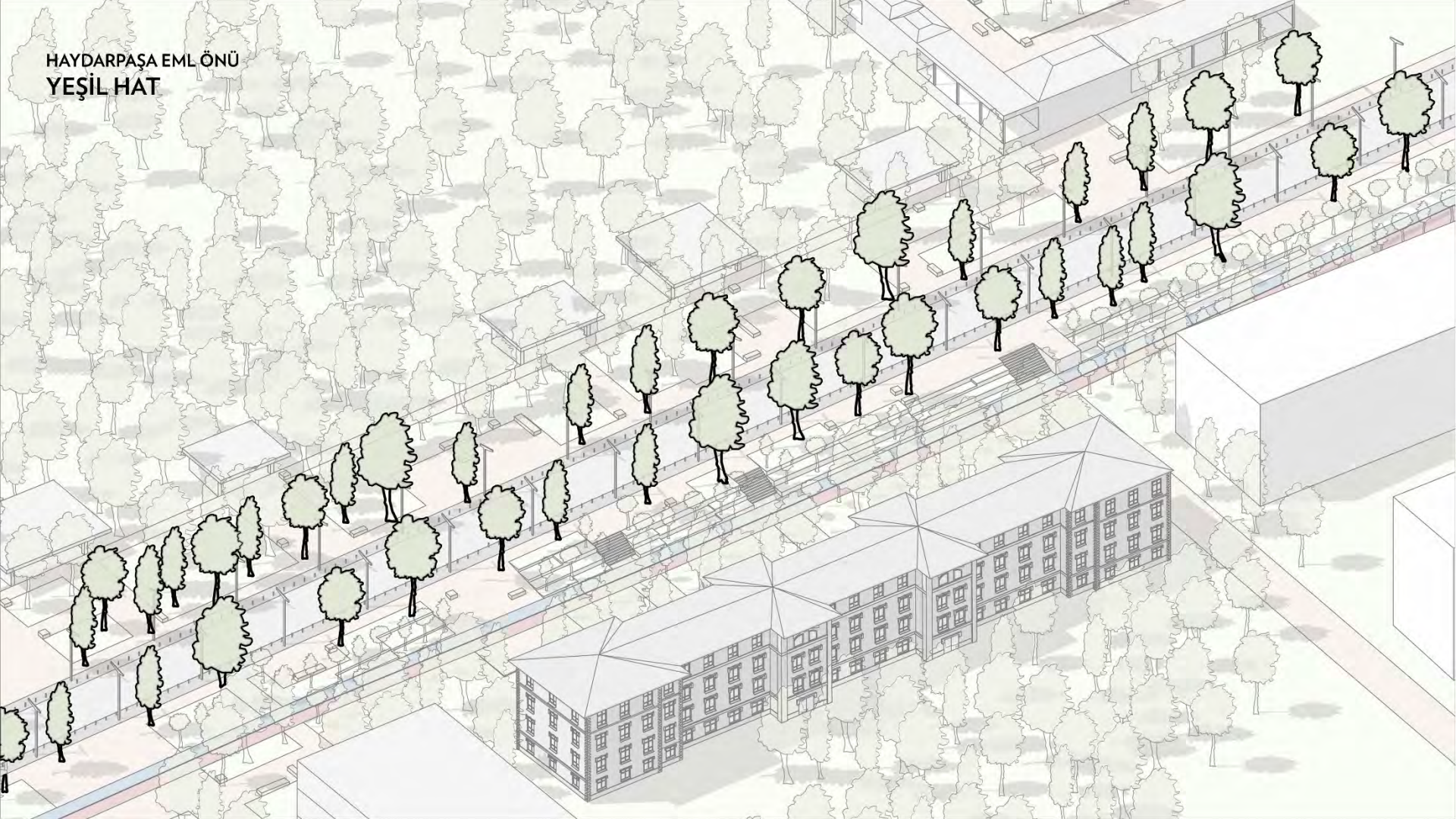
ANA ARTERLER
HAYDARPAŞA EML ÖNÜ



Tibbiye Caddesi

Haydarpaşa Endüstri Meslek Lisesi

HAYDARPAŞA EML ÖNÜ
YEŞİL HAT



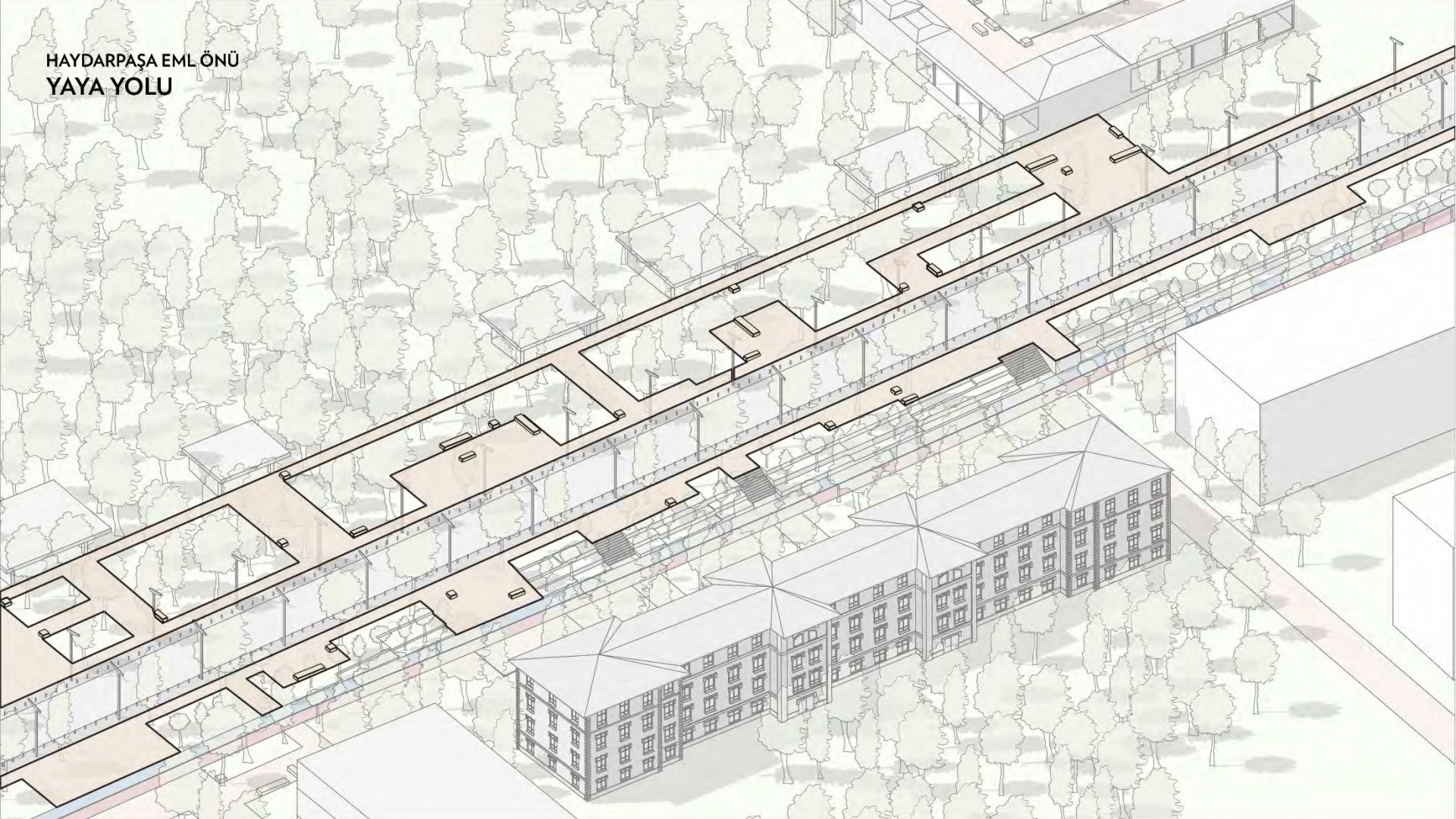
HAYDARPAŞA EML ÖNÜ
YOL



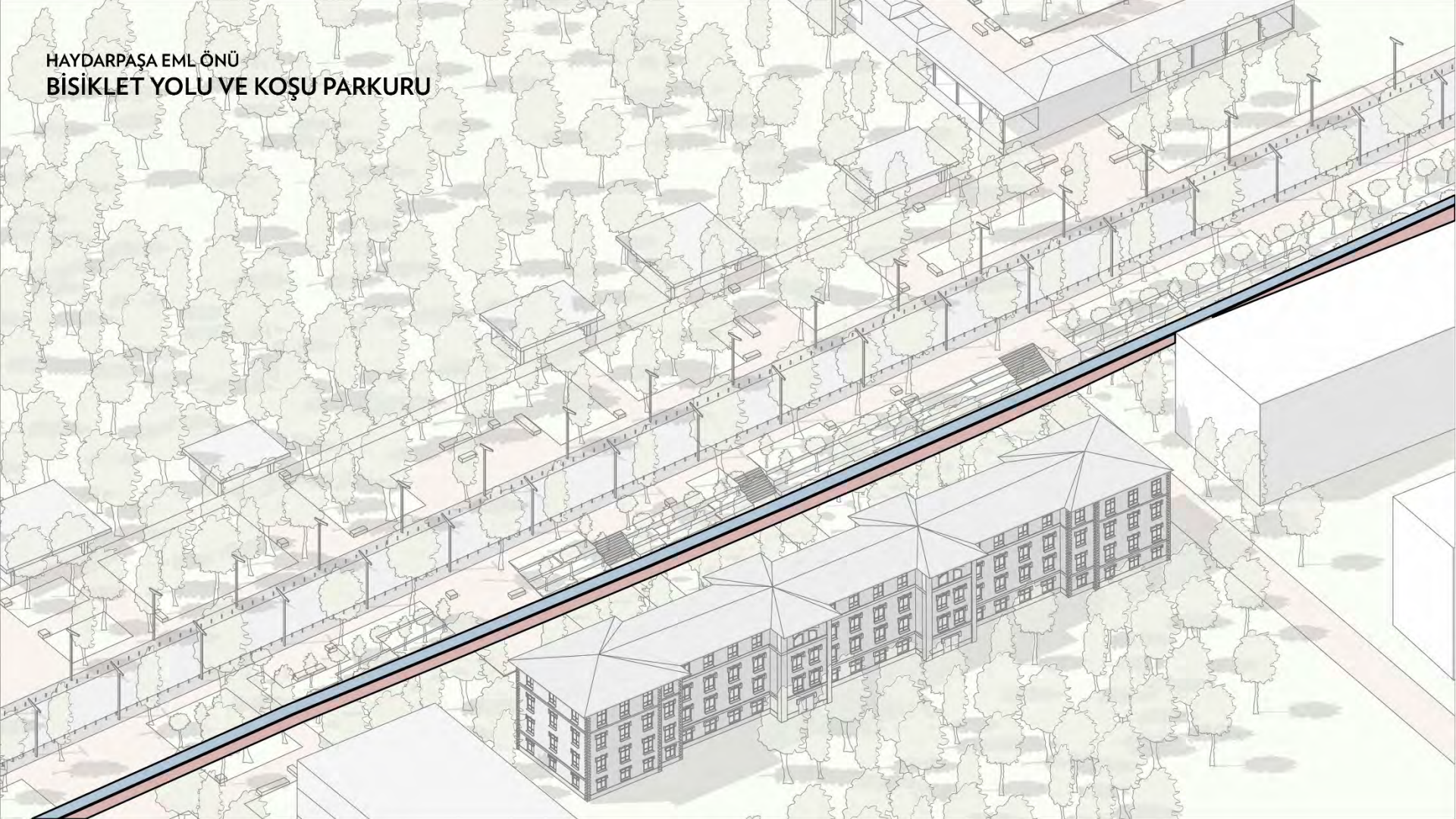
HAYDARPAŞA EML ÖNÜ
AYIRICI HAT



HAYDARPAŞA EML ÖNÜ
YAYA YOLU



HAYDARPAŞA EML ÖNÜ
BİSİKLET YOLU VE KOŞU PARKURU



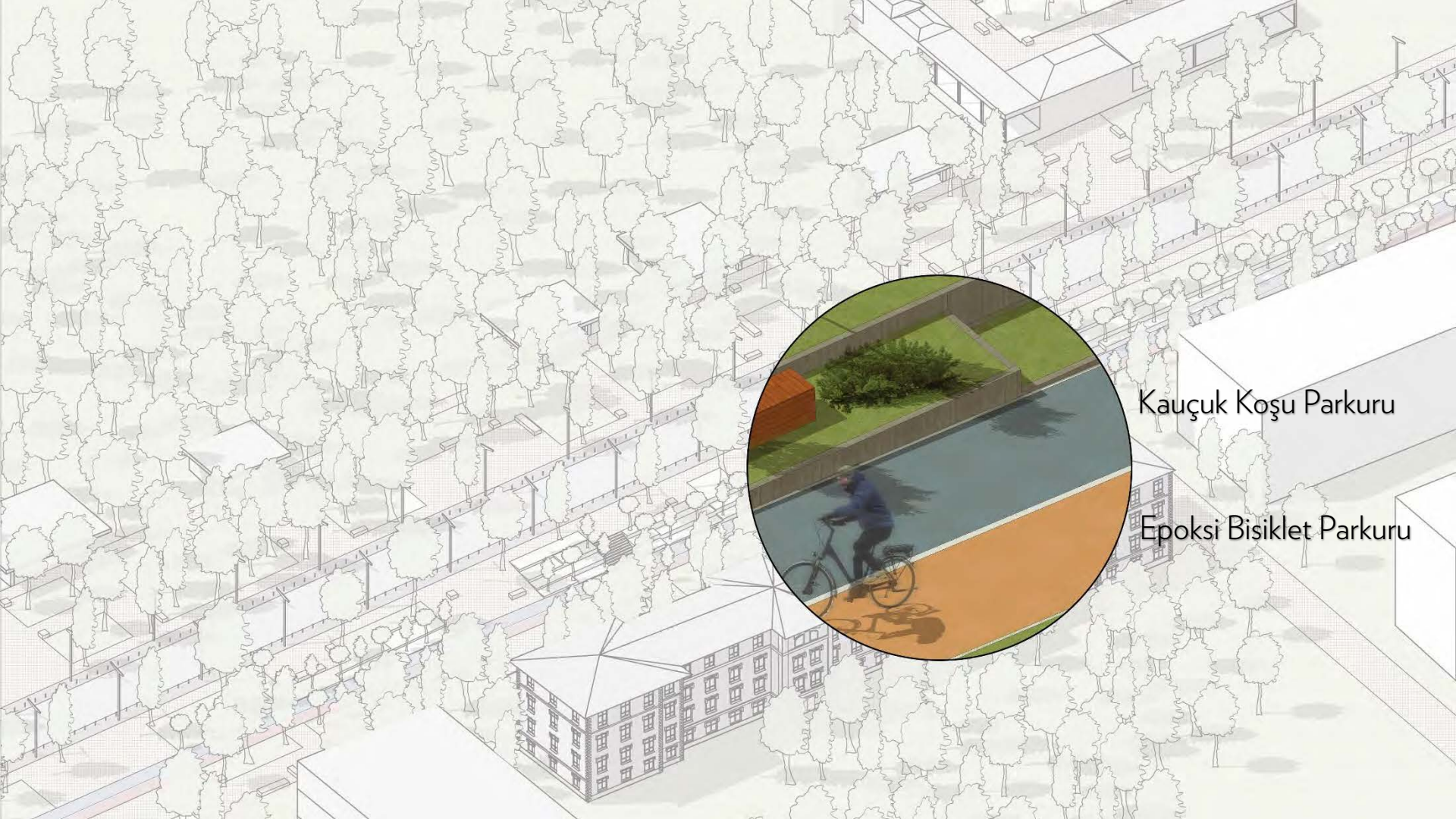




Küp Taş

Granit Blok

Arnavut Kaldırımı



Kauçuk Koşu Parkuru

Epoksi Bisiklet Parkuru



ANA AKS
TÖREN MEYDANI



ANA AKS
TÖREN MEYDANI

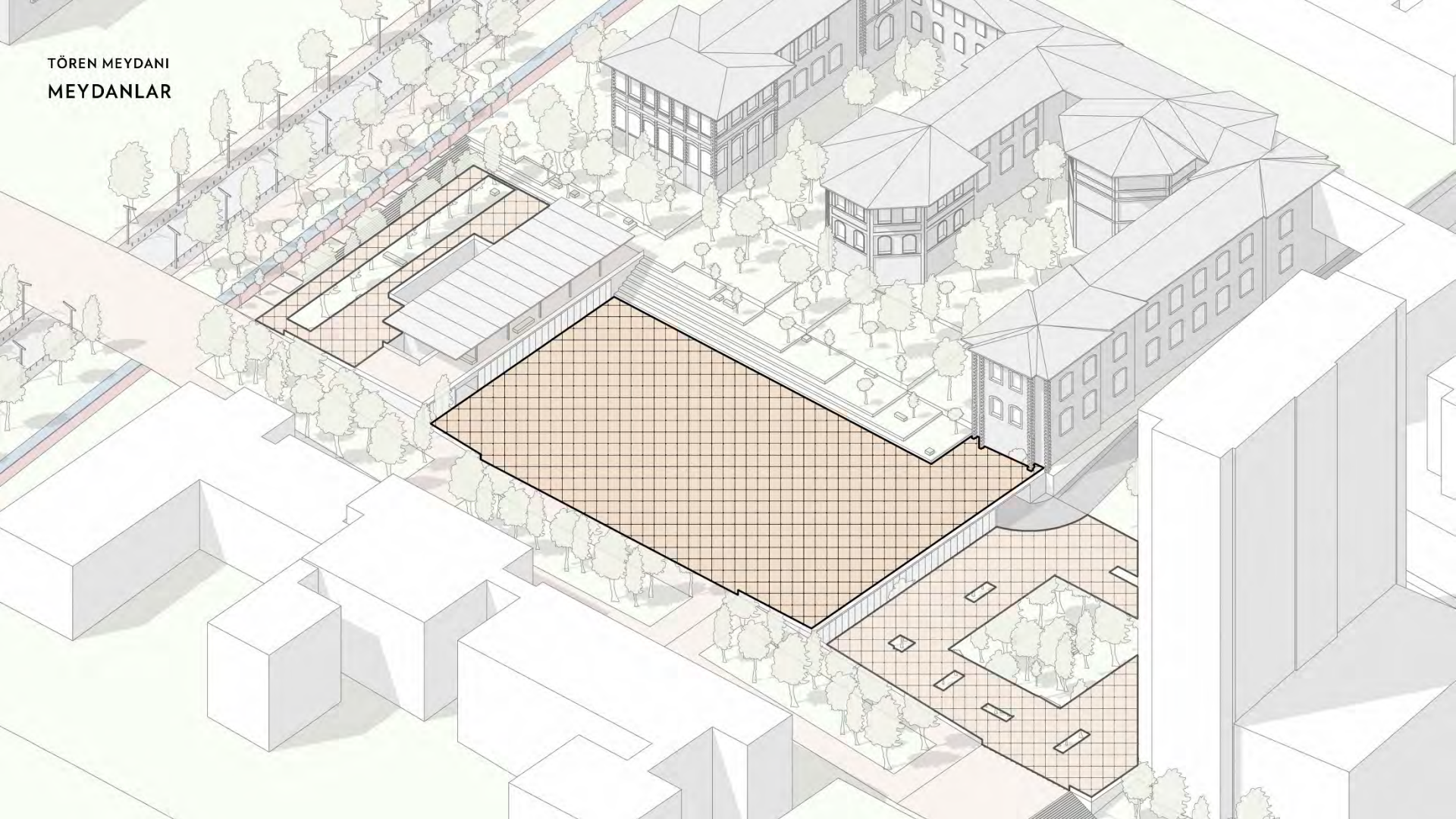
Tıbbiyel Caddesi

Haydarpaşa Numune Hastanesi

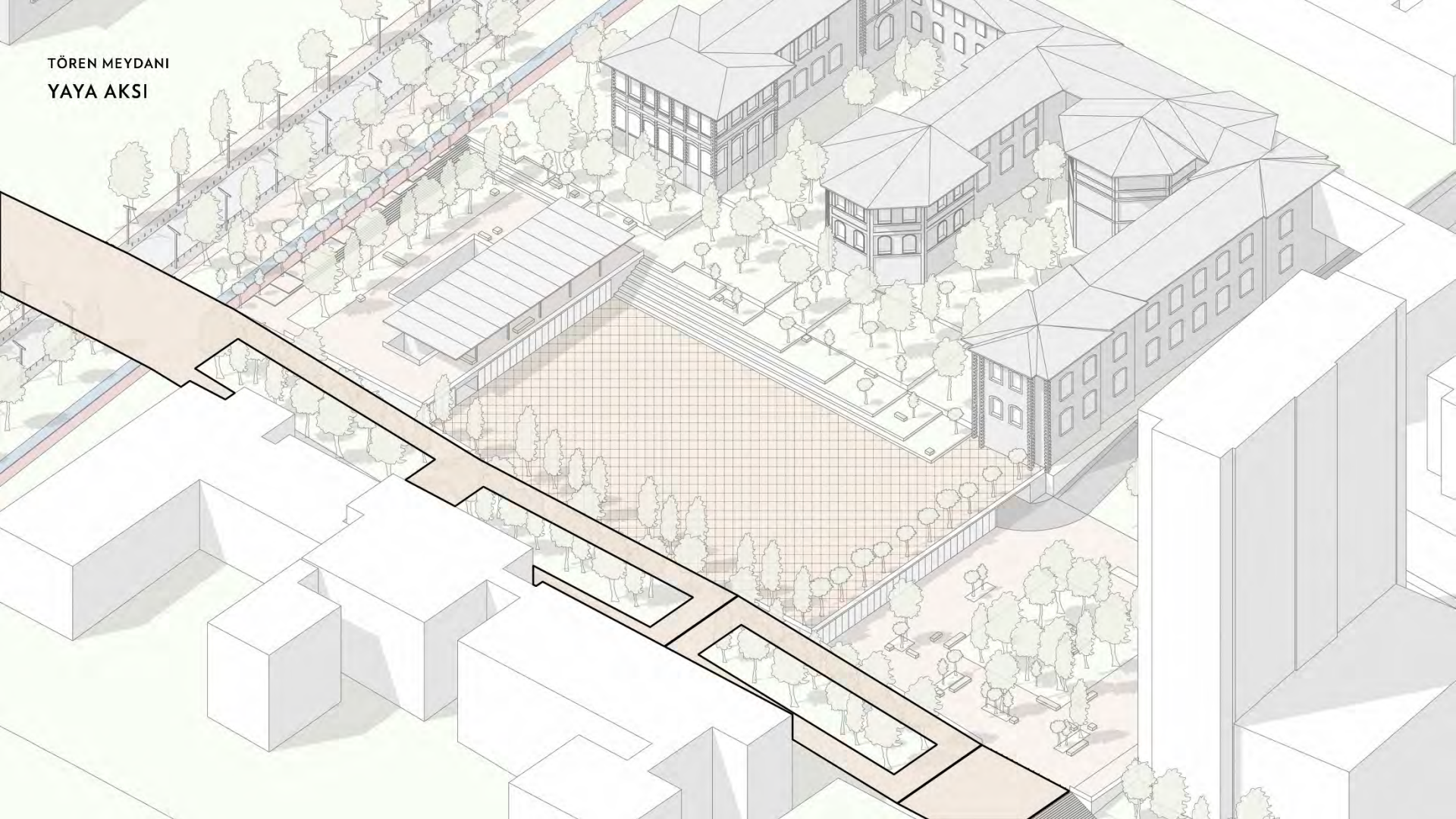
Siyami Ersek Hastanesi



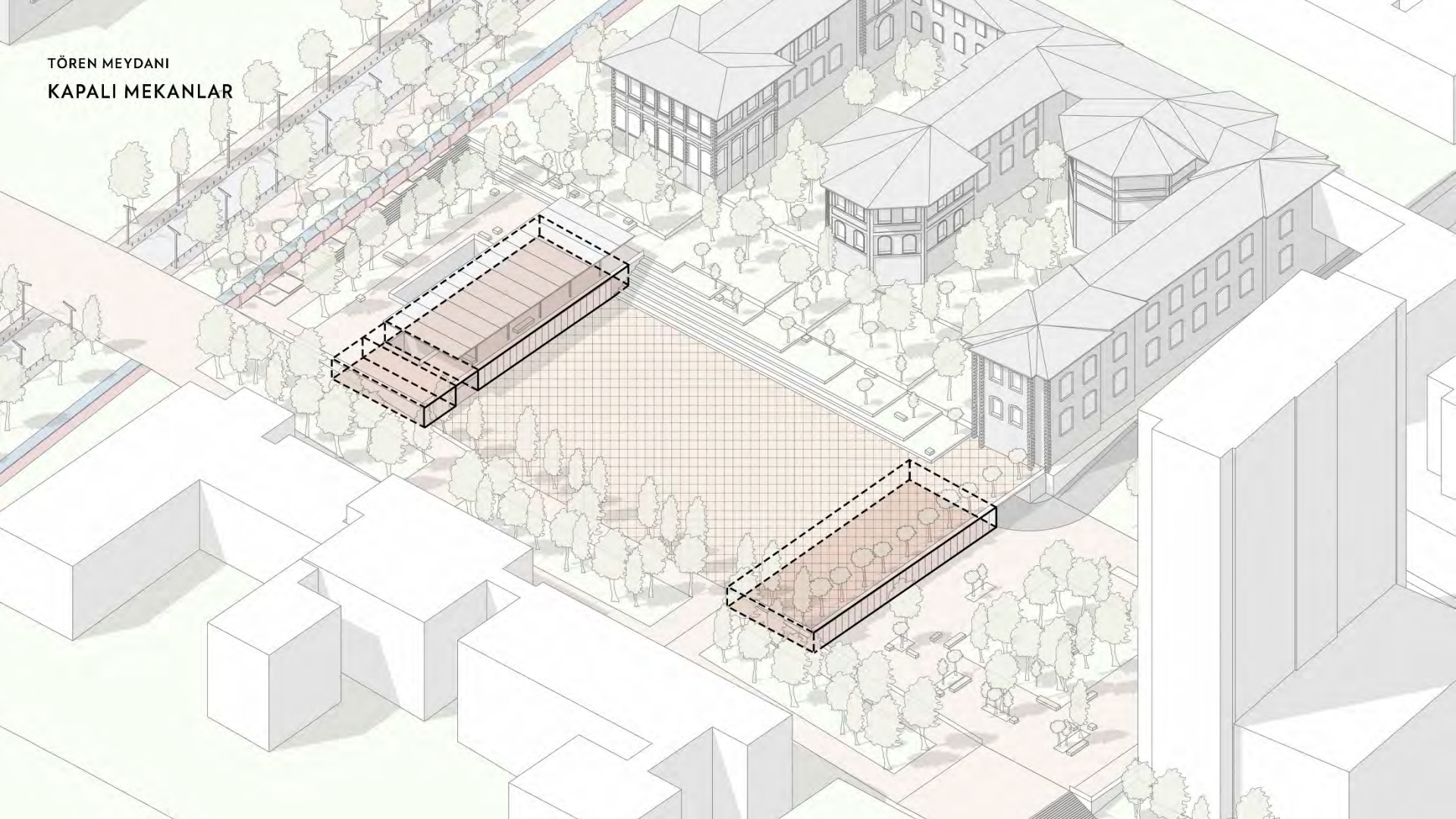
TÖREN MEYDANI
MEYDANLAR



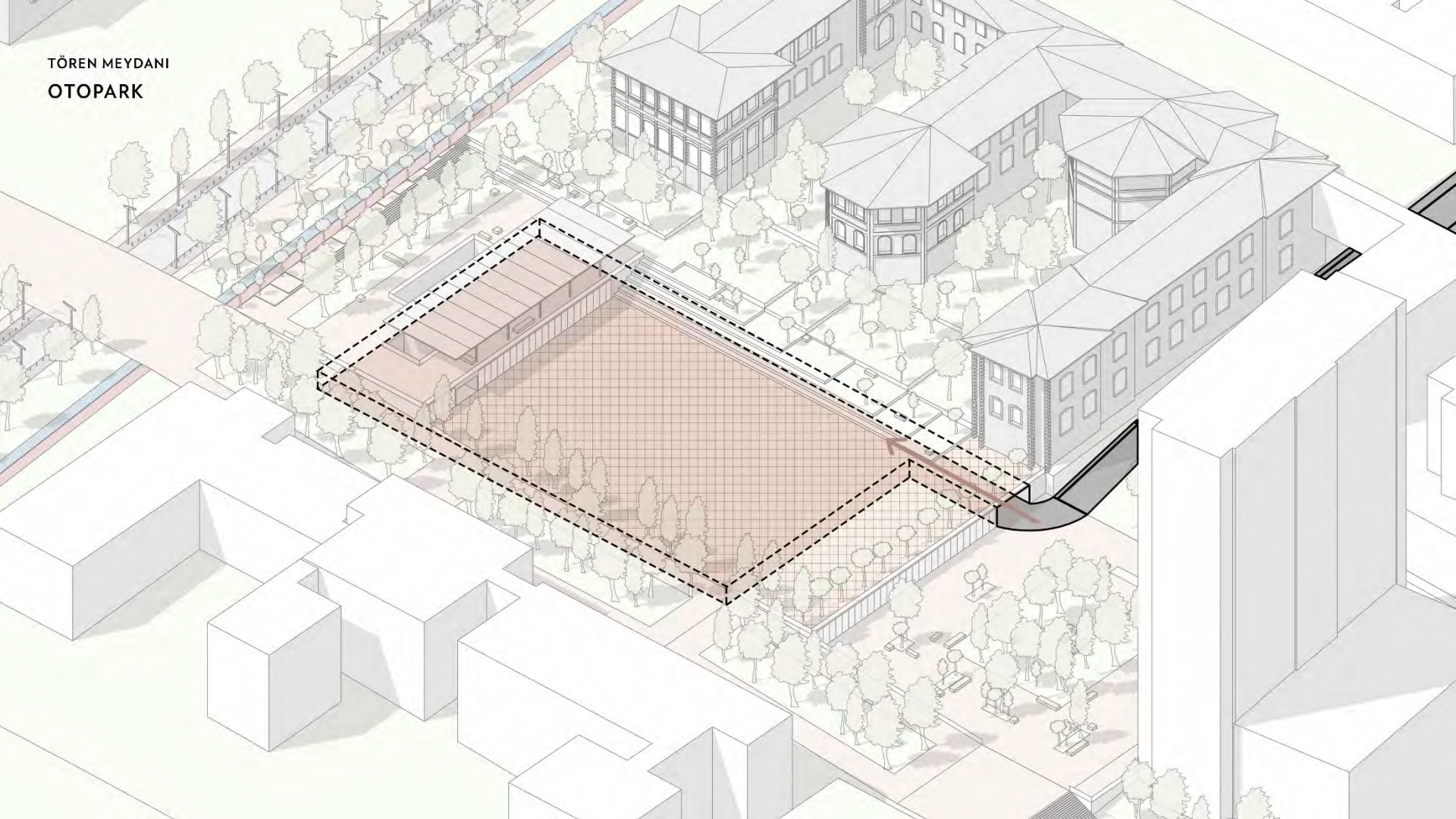
TÖREN MEYDANI
YAYA AKSI



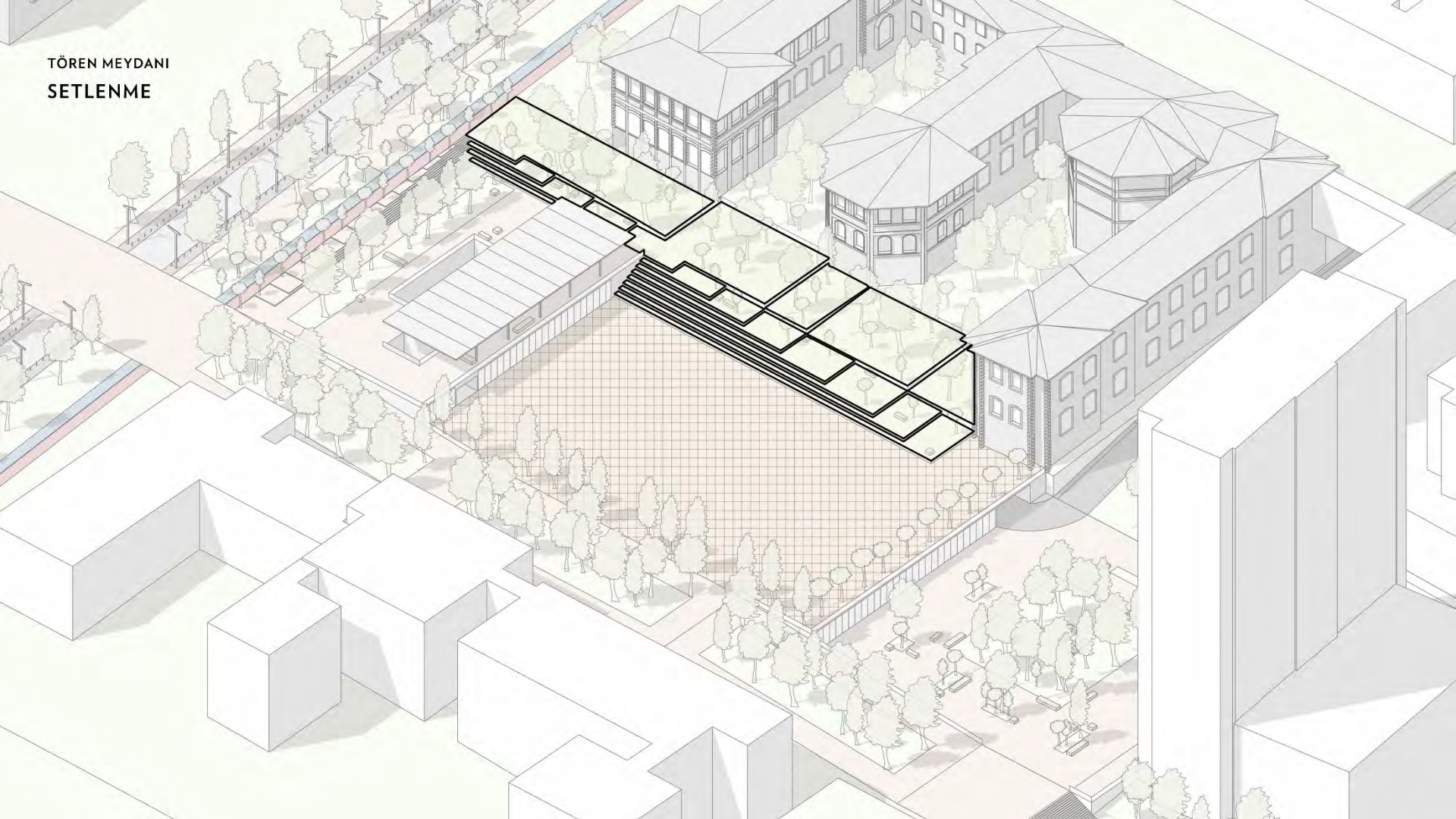
TÖREN MEYDANI
KAPALI MEKANLAR



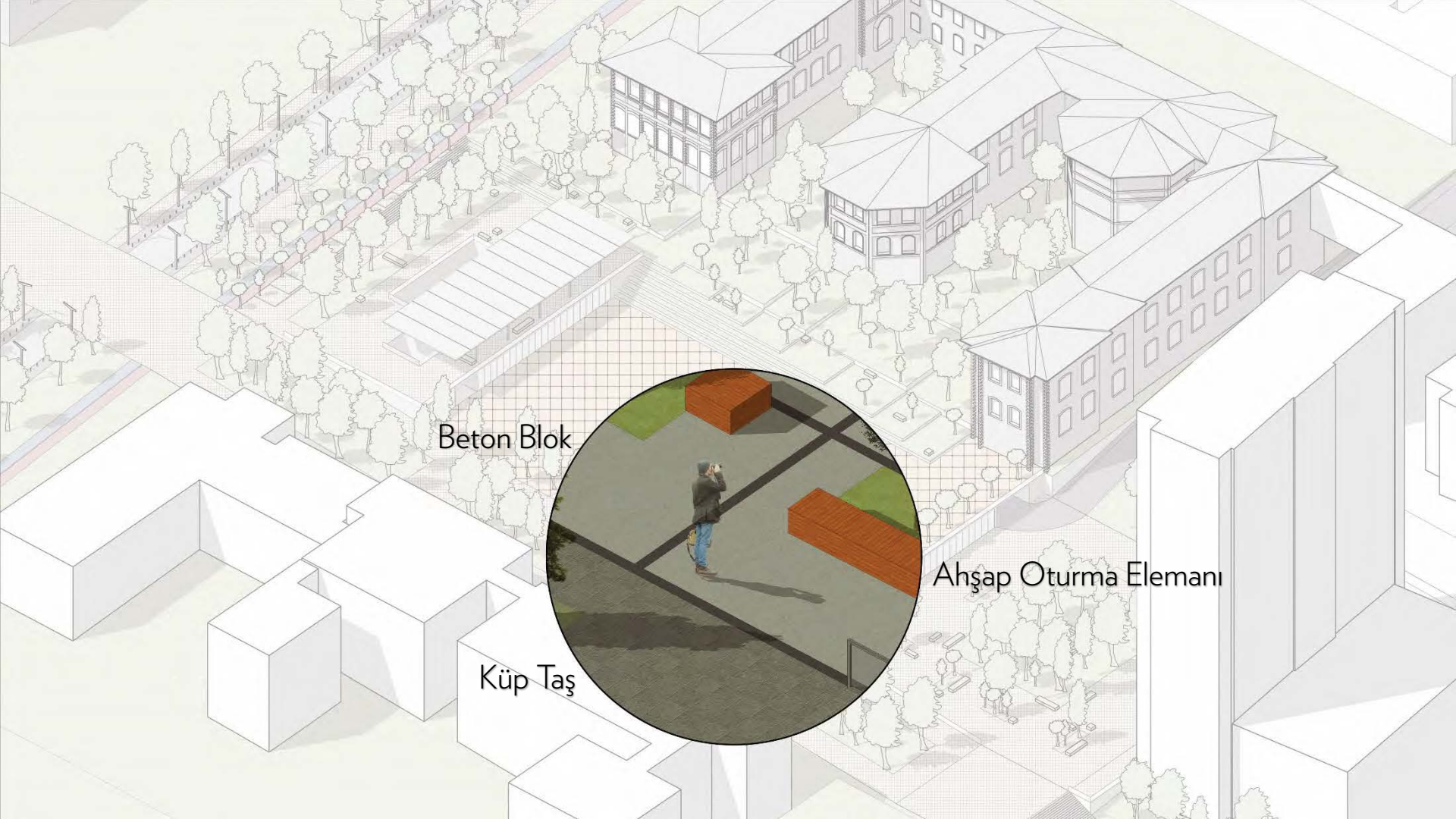
TÖREN MEYDANI
OTOPARK



TÖREN MEYDANI
SETLENME



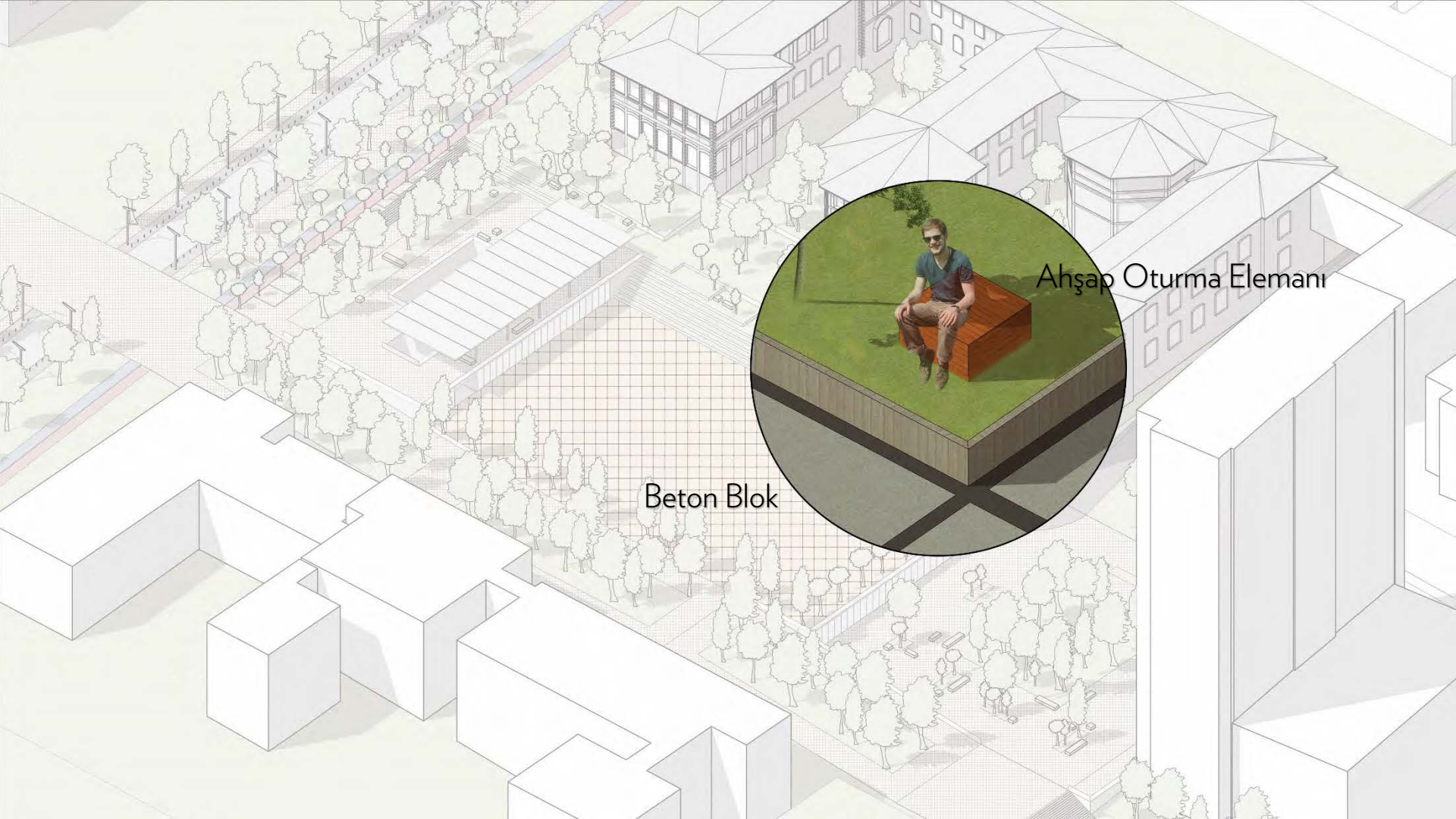




Beton Blok

Küp Taş

Ahşap Oturma Elemanı



Ahşap Oturma Elemanı

Beton Blok

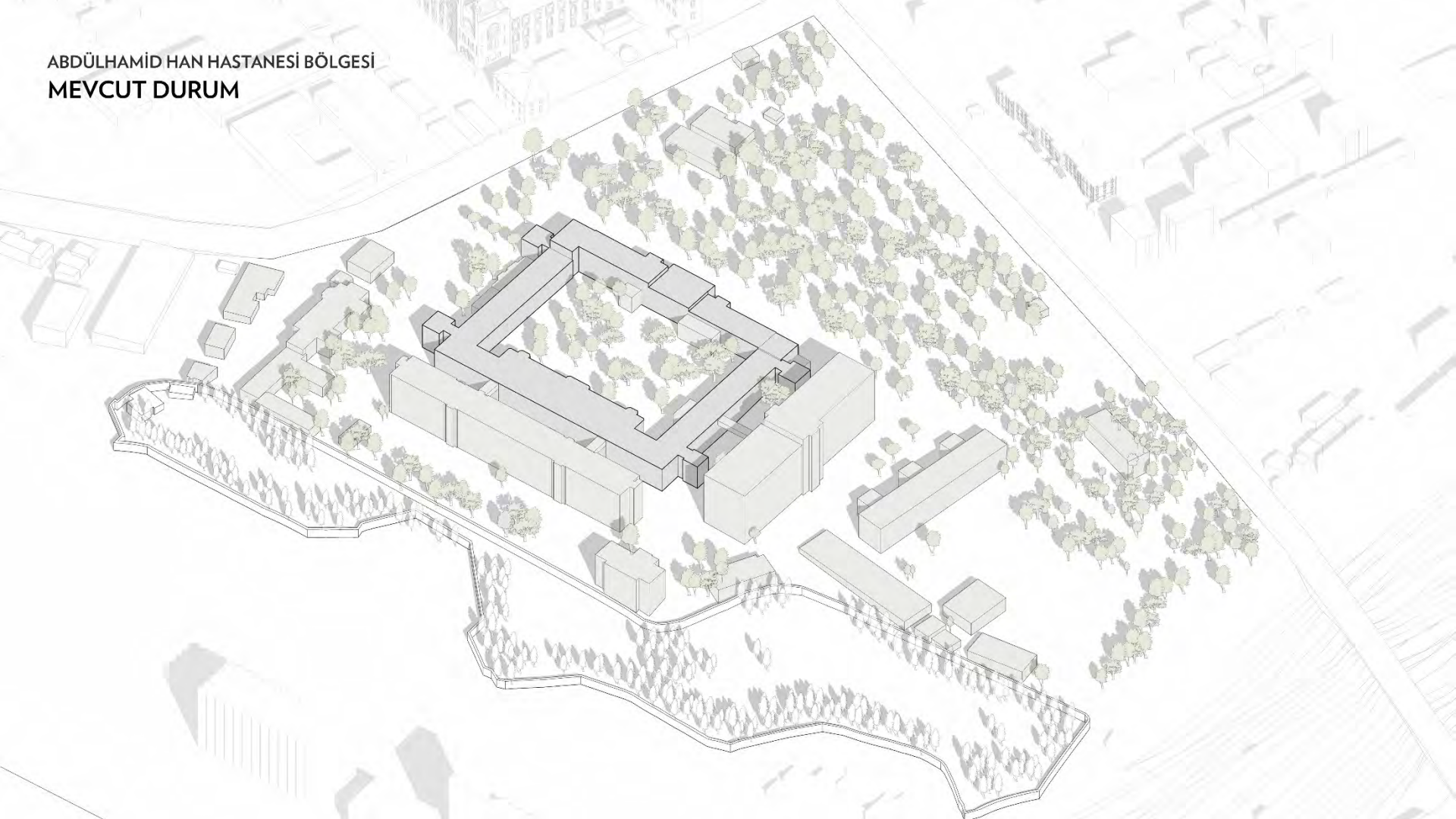




ABDÜLHAMİDHAN HASTANESİ BÖLGESİ



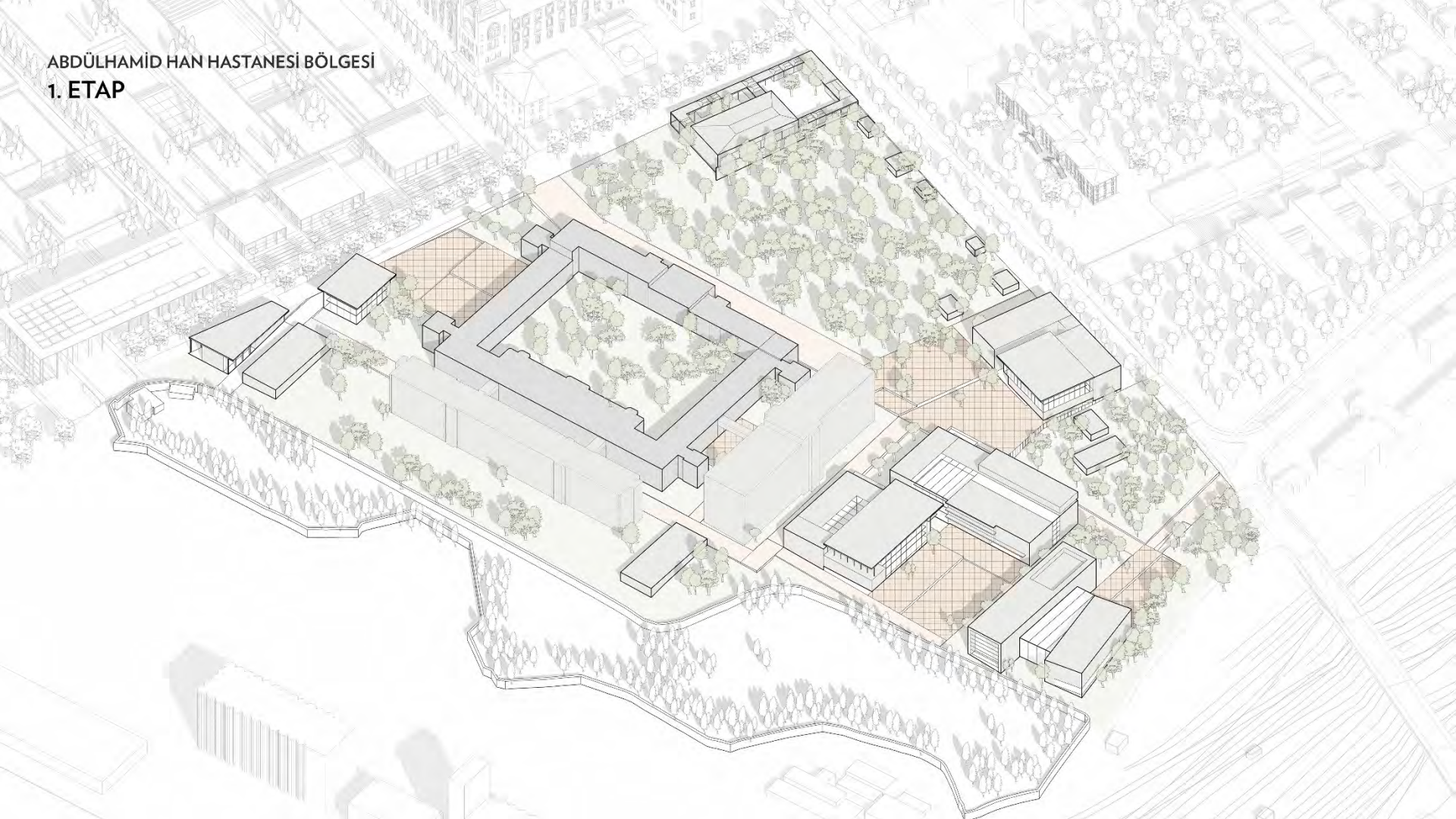
ABDÜLHAMİD HAN HASTANESİ BÖLGESİ
MEVCUT DURUM



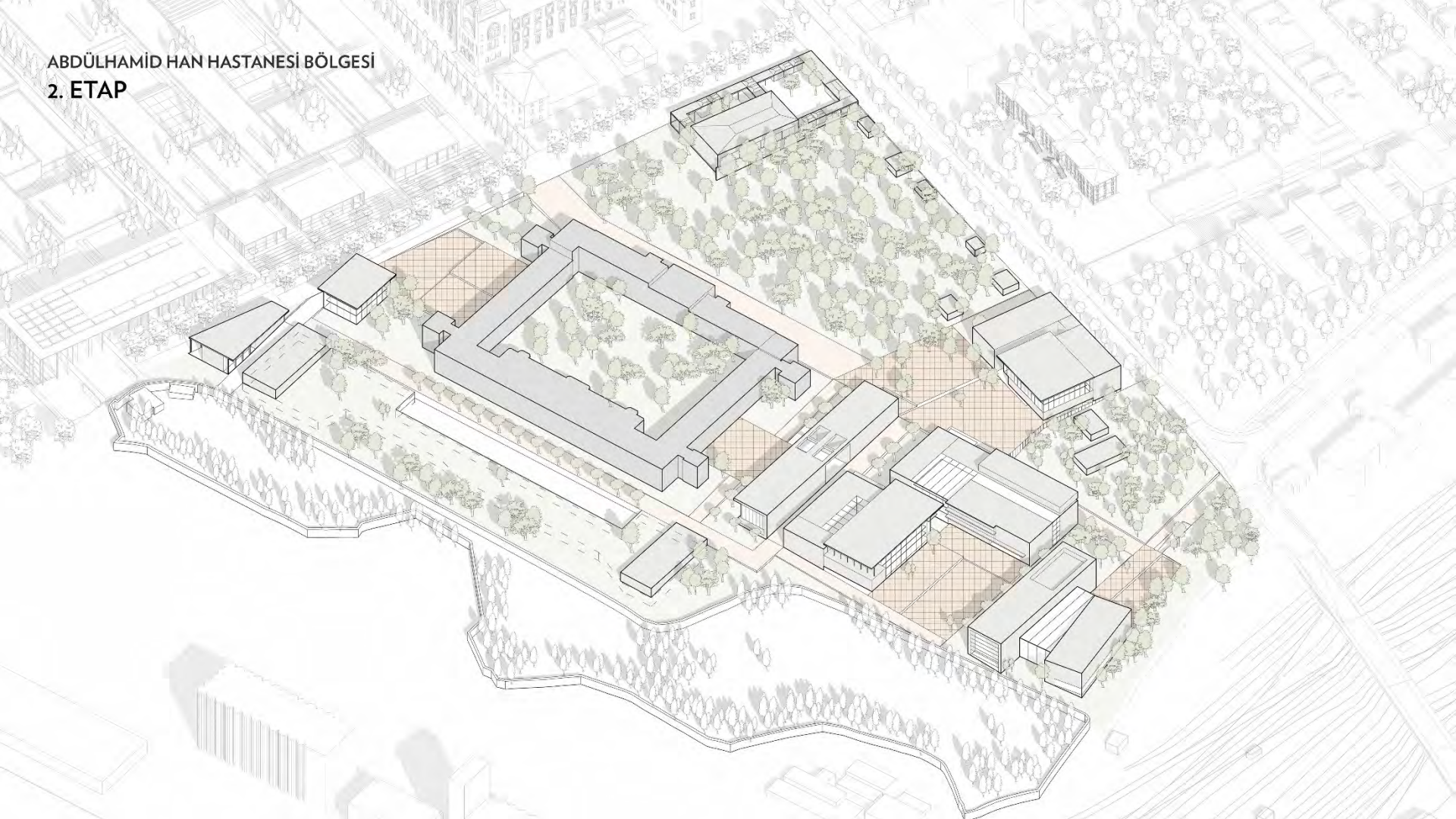
ABDÜLHAMİD HAN HASTANESİ BÖLGESİ
AĞAÇLARIN KORUNMASI



ABDÜLHAMİD HAN HASTANESİ BÖLGESİ
1. ETAP



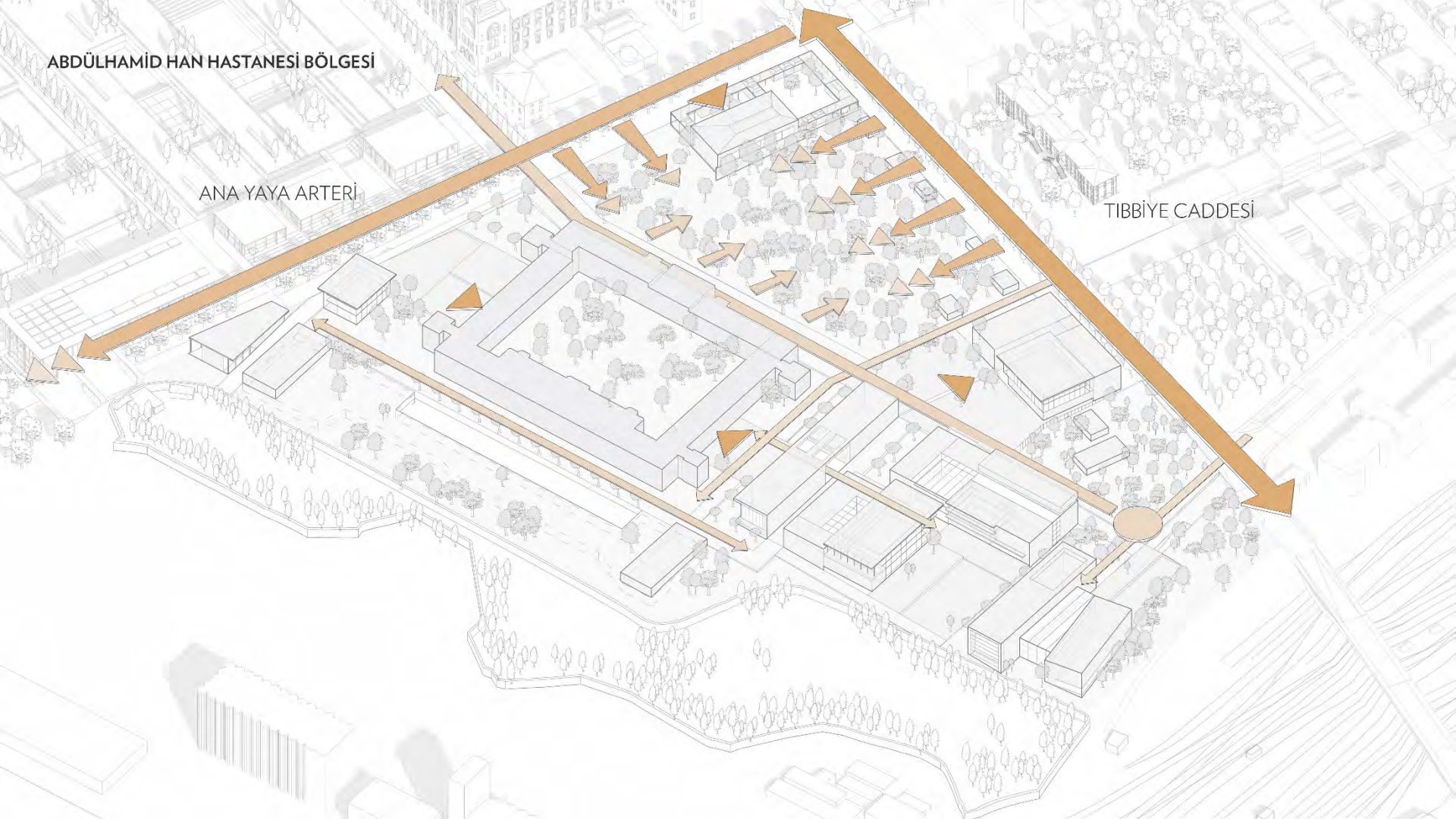
ABDÜLHAMİD HAN HASTANESİ BÖLGESİ
2. ETAP



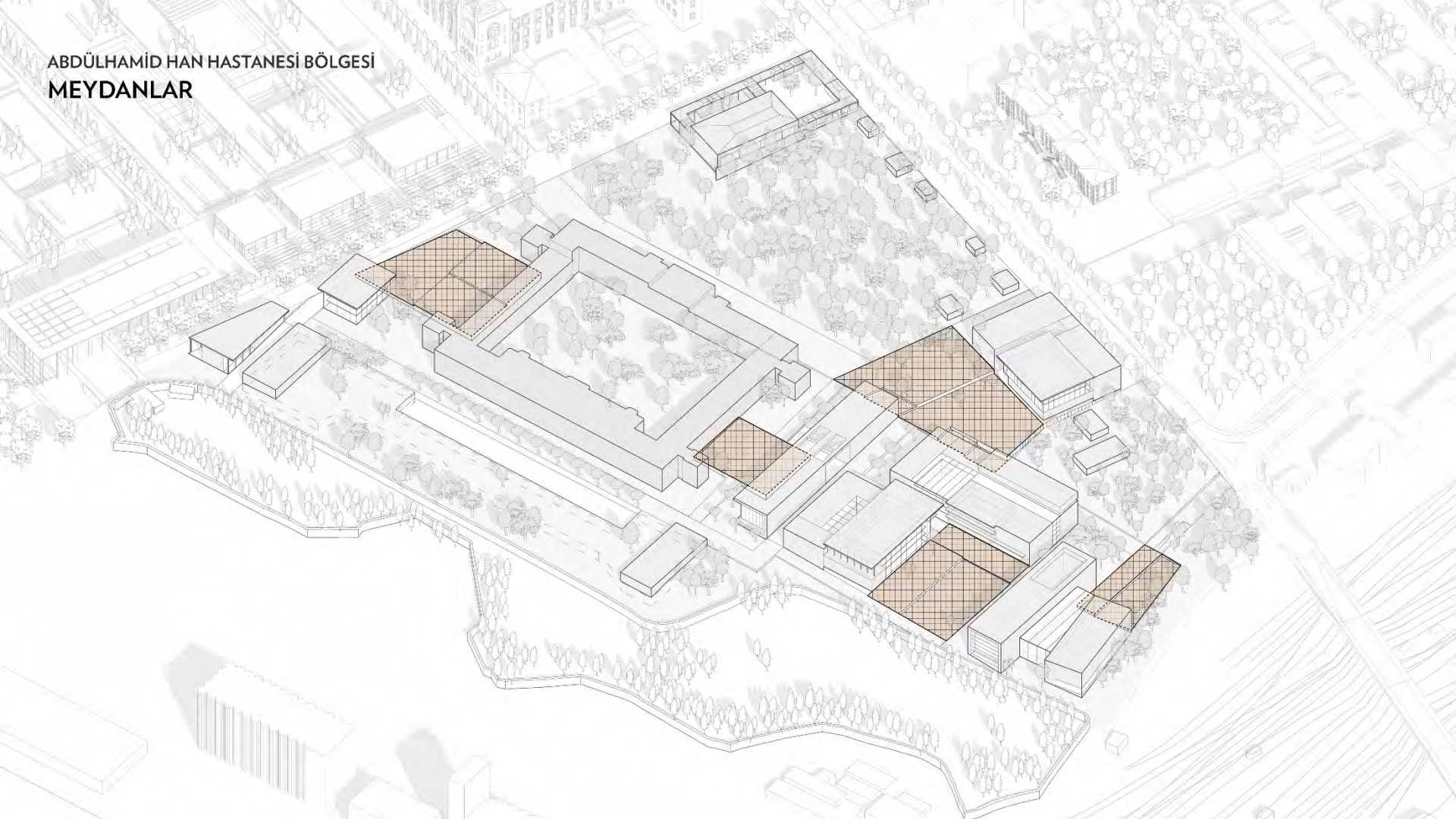
ABDÜLHAMİD HAN HASTANESİ BÖLGESİ

ANA YAYA ARTERİ

TIBBİYE CADDESİ

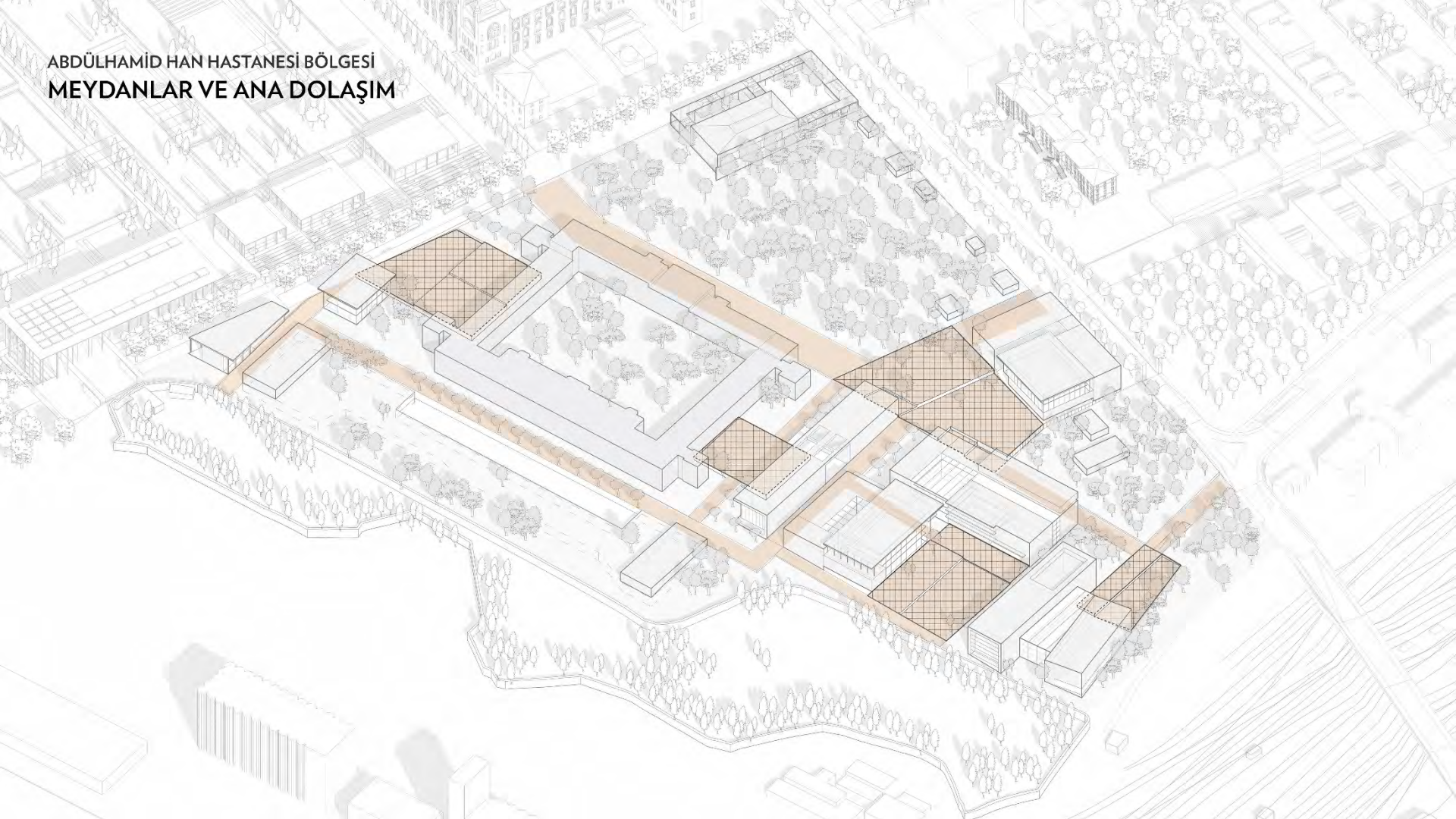


ABDÜLHAMİD HAN HASTANESİ BÖLGESİ
MEYDANLAR

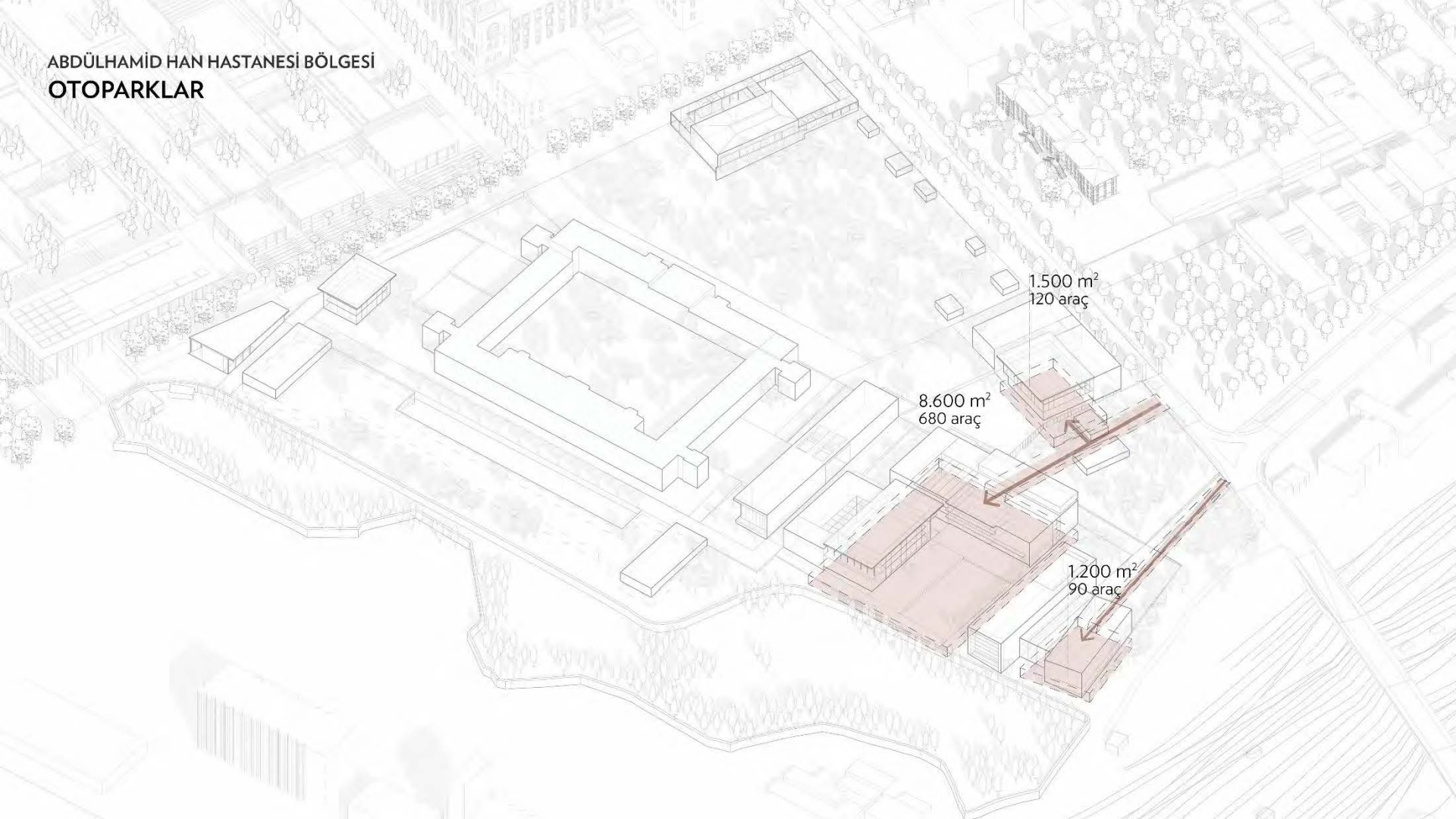




ABDÜLHAMİD HAN HASTANESİ BÖLGESİ
MEYDANLAR VE ANA DOLAŞIM



ABDÜLHAMİD HAN HASTANESİ BÖLGESİ
OTOPARKLAR



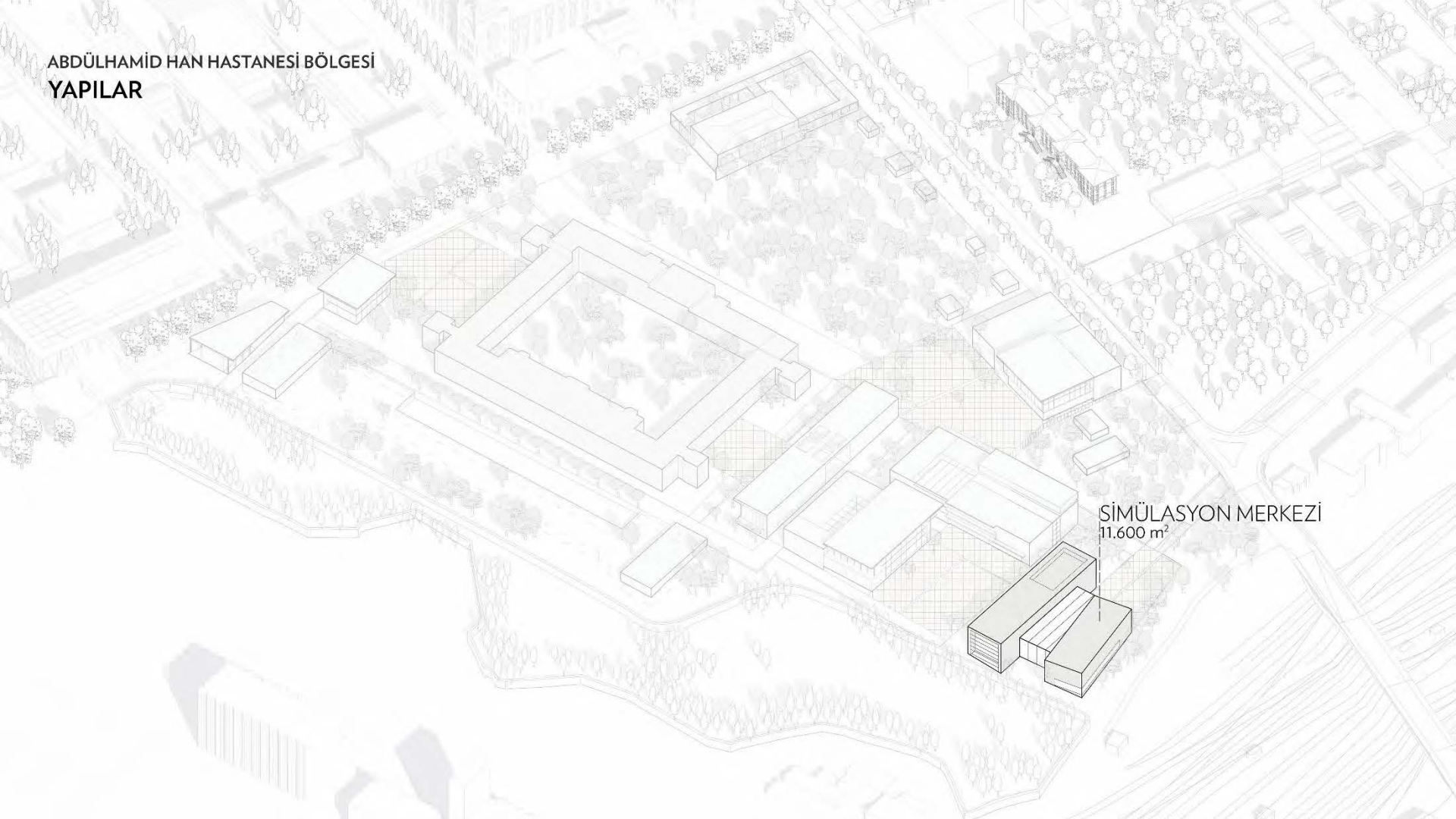
1.500 m²
120 araç

8.600 m²
680 araç

1.200 m²
90 araç

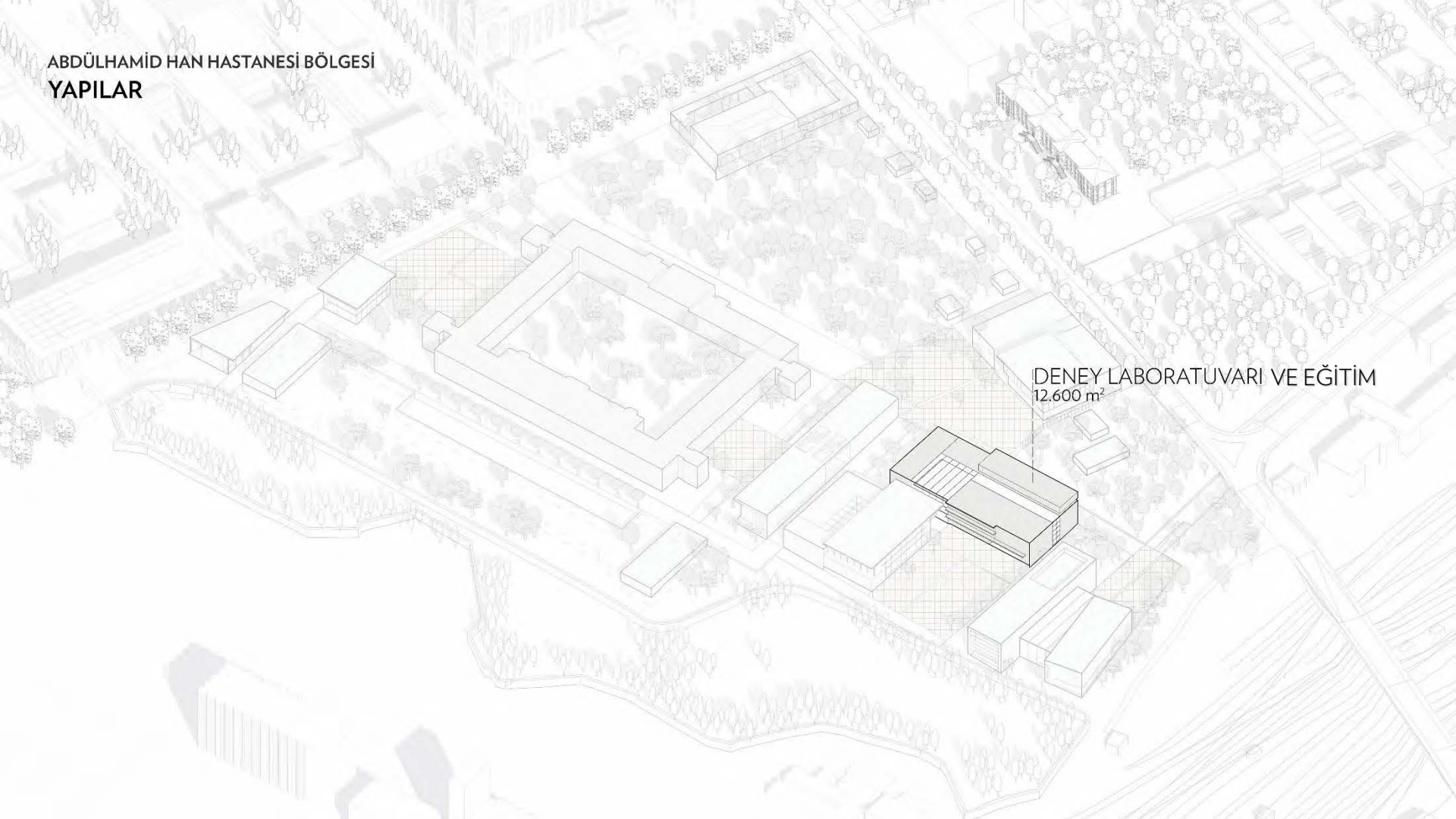
ABDÜLHAMİD HAN HASTANESİ BÖLGESİ
YAPILAR

SİMÜLASYON MERKEZİ
11.600 m²



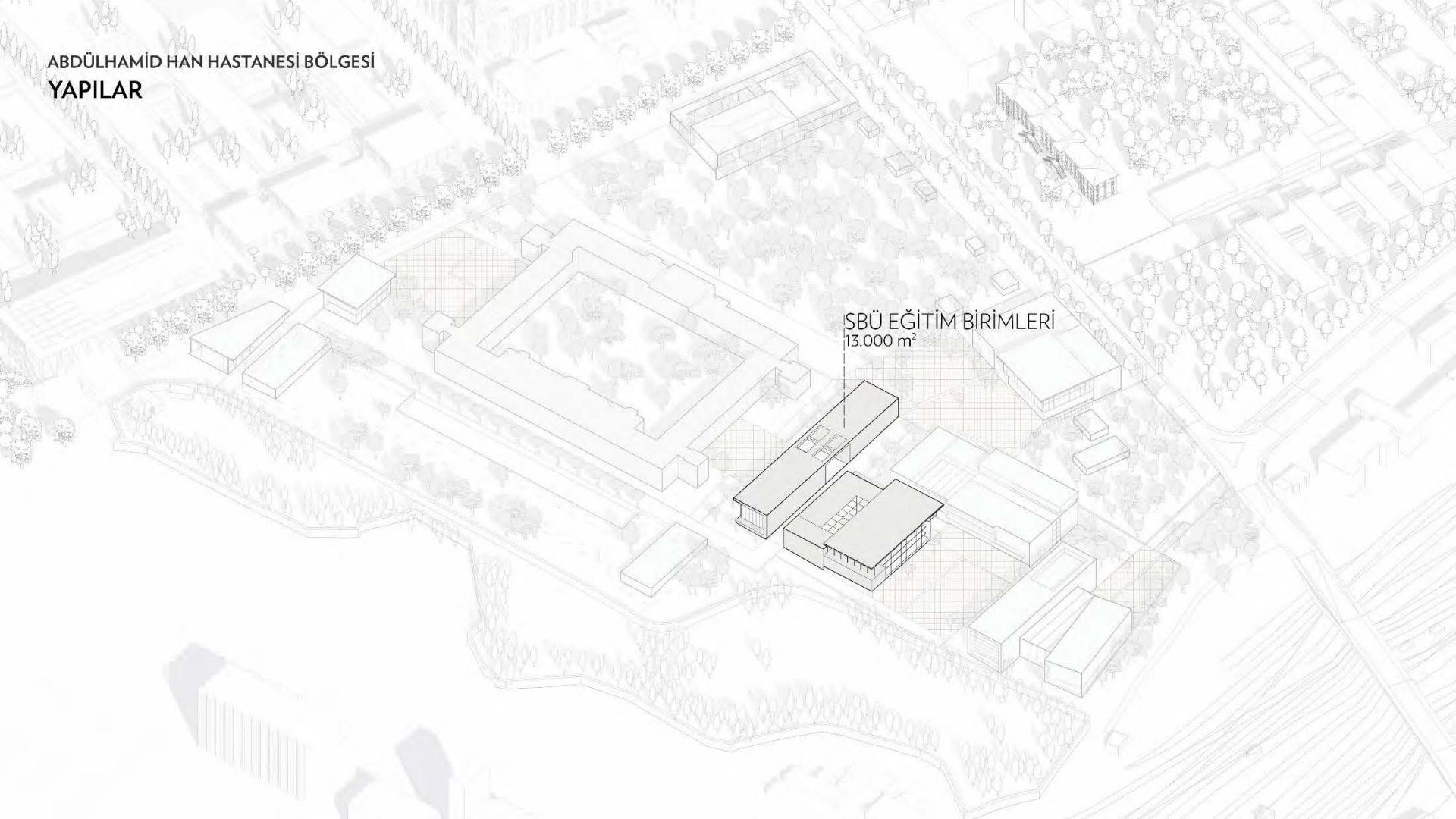
ABDÜLHAMİD HAN HASTANESİ BÖLGESİ
YAPILAR

DENEY LABORATUVARI VE EĞİTİM
12.600 m²



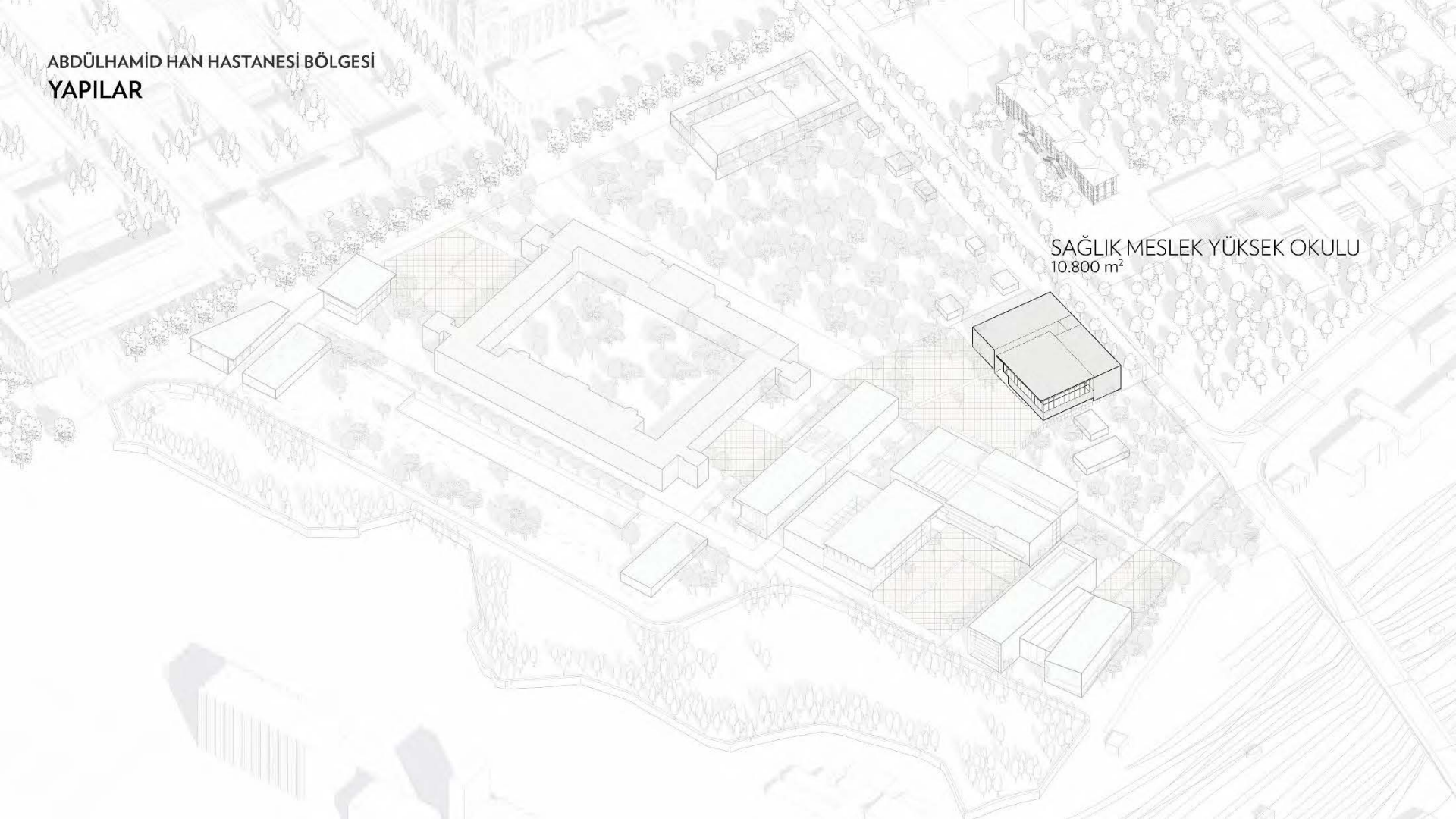
ABDÜLHAMİD HAN HASTANESİ BÖLGESİ
YAPILAR

SBÜ EĞİTİM BİRİMLERİ
13.000 m²



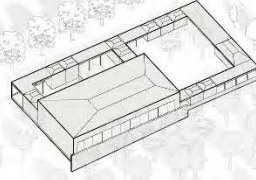
ABDÜLHAMİD HAN HASTANESİ BÖLGESİ
YAPILAR

SAĞLIK MESLEK YÜKSEK OKULU
10.800 m²

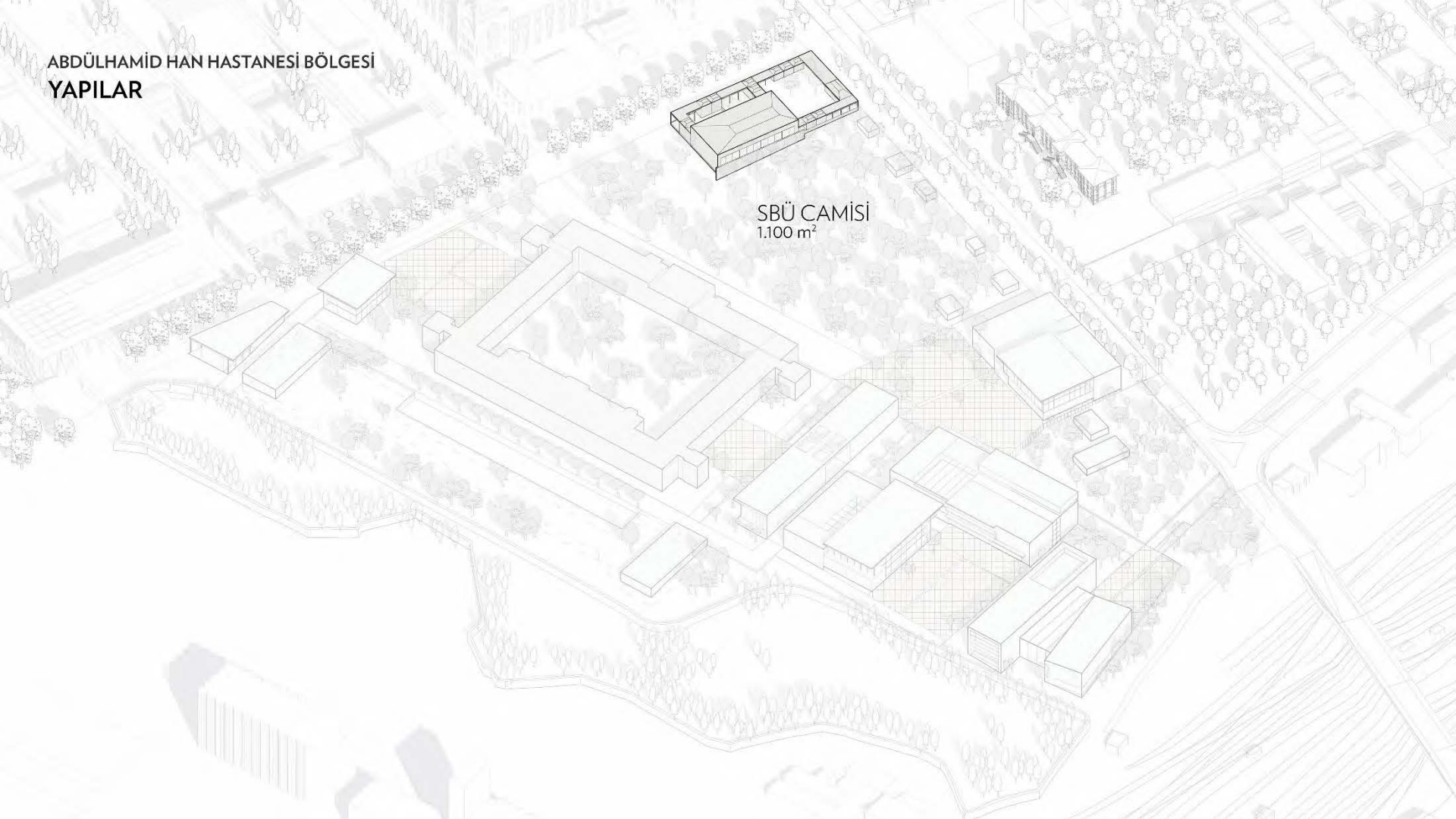




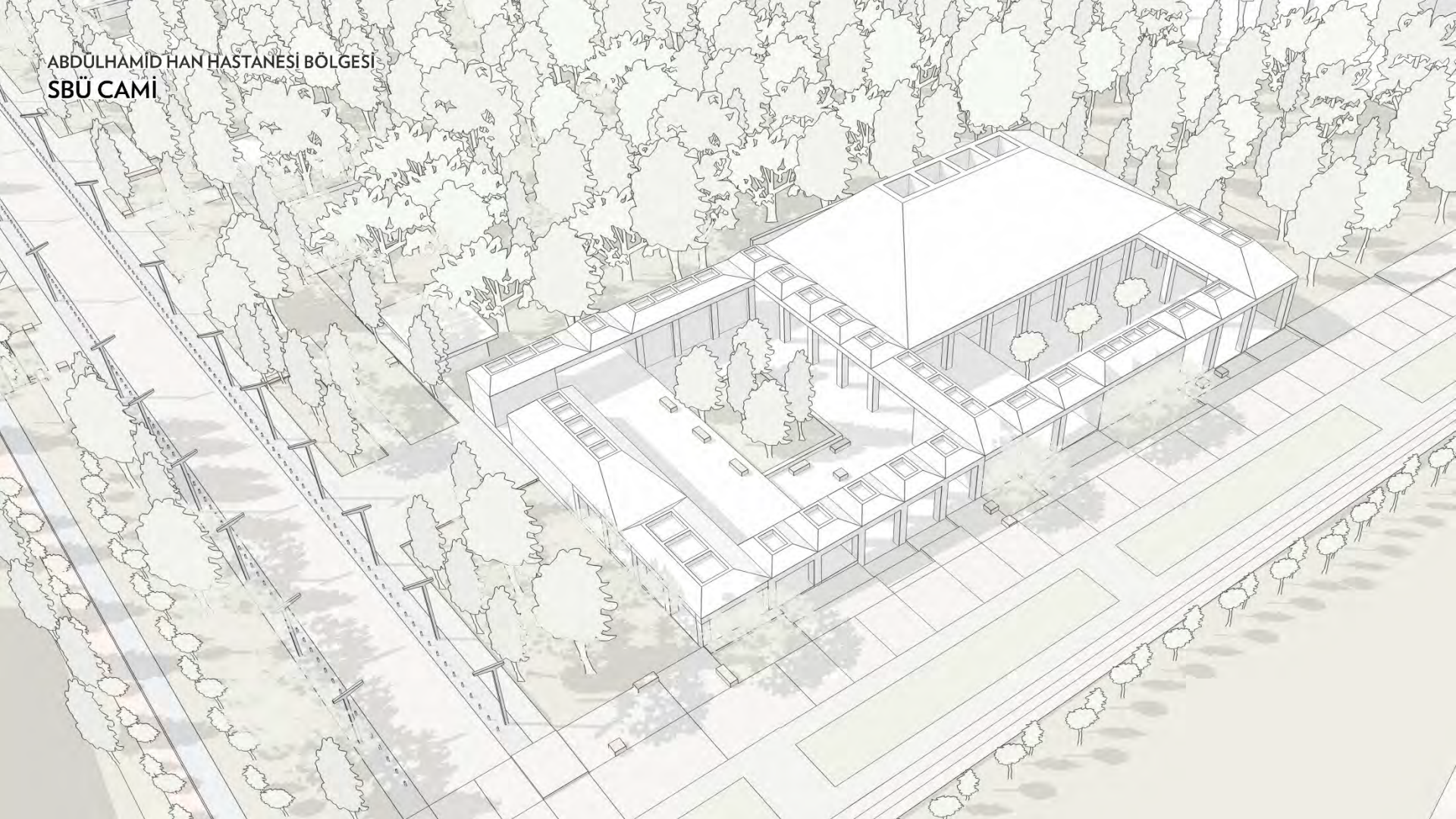
ABDÜLHAMİD HAN HASTANESİ BÖLGESİ
YAPILAR



SBÜ CAMİSİ
1.100 m²



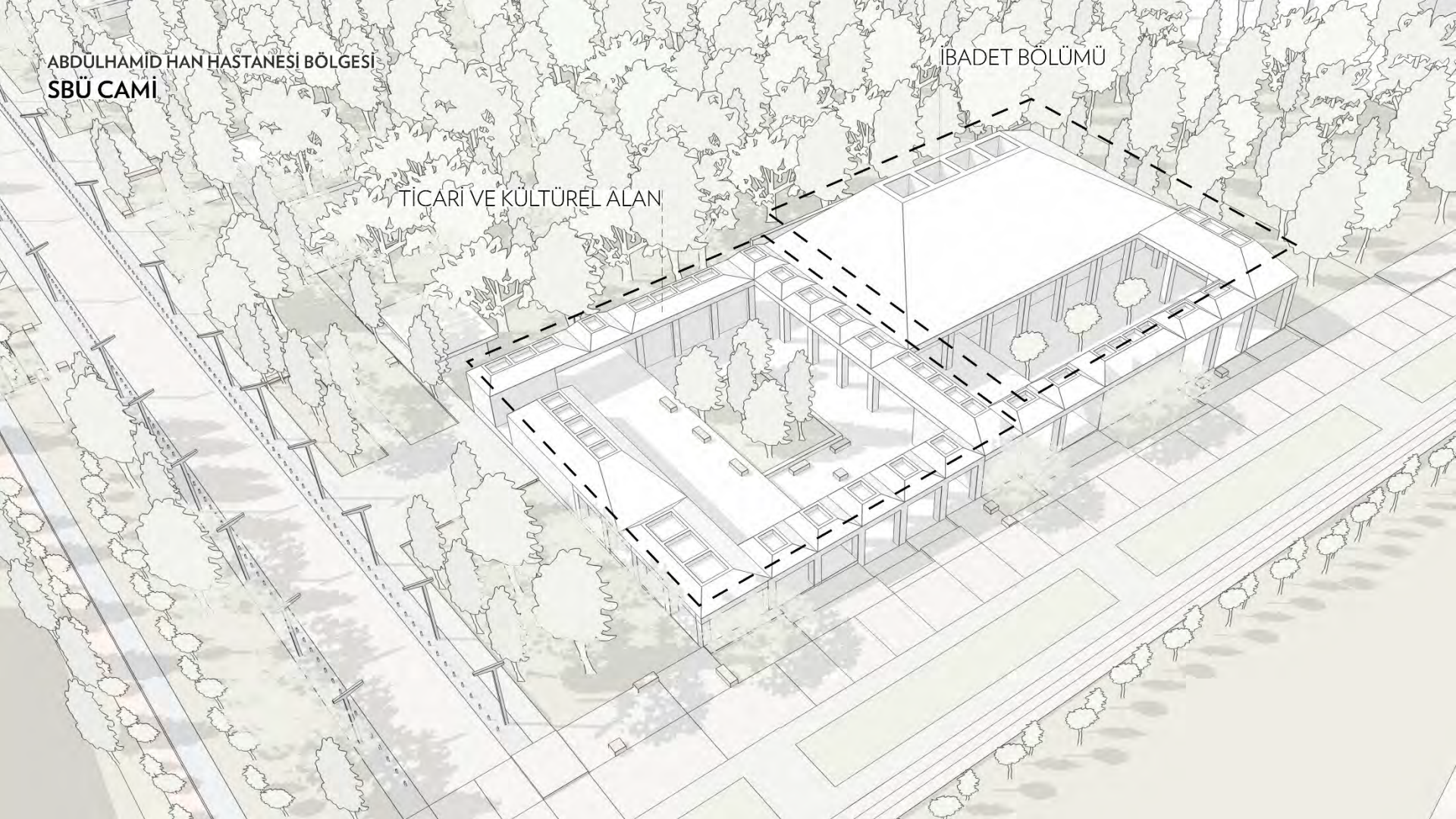
ABDÜLHÂMİD HAN HASTANESİ BÖLGESİ
SBÜ CAMİ



ABDÜLHAMİD HAN HASTANESİ BÖLGESİ
SBÜ CAMİ

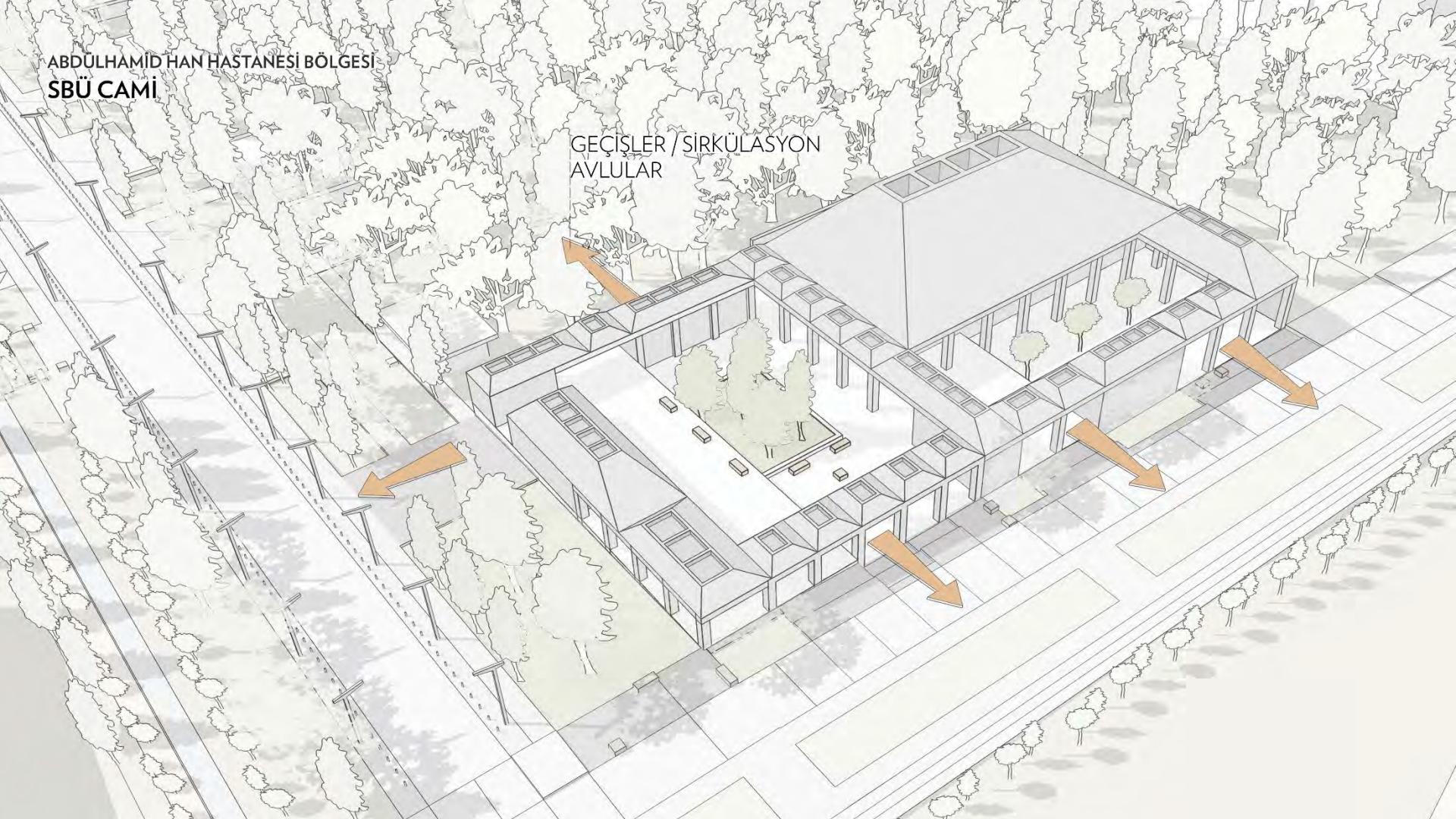
İBADET BÖLÜMÜ

TİCARİ VE KÜLTÜREL ALAN



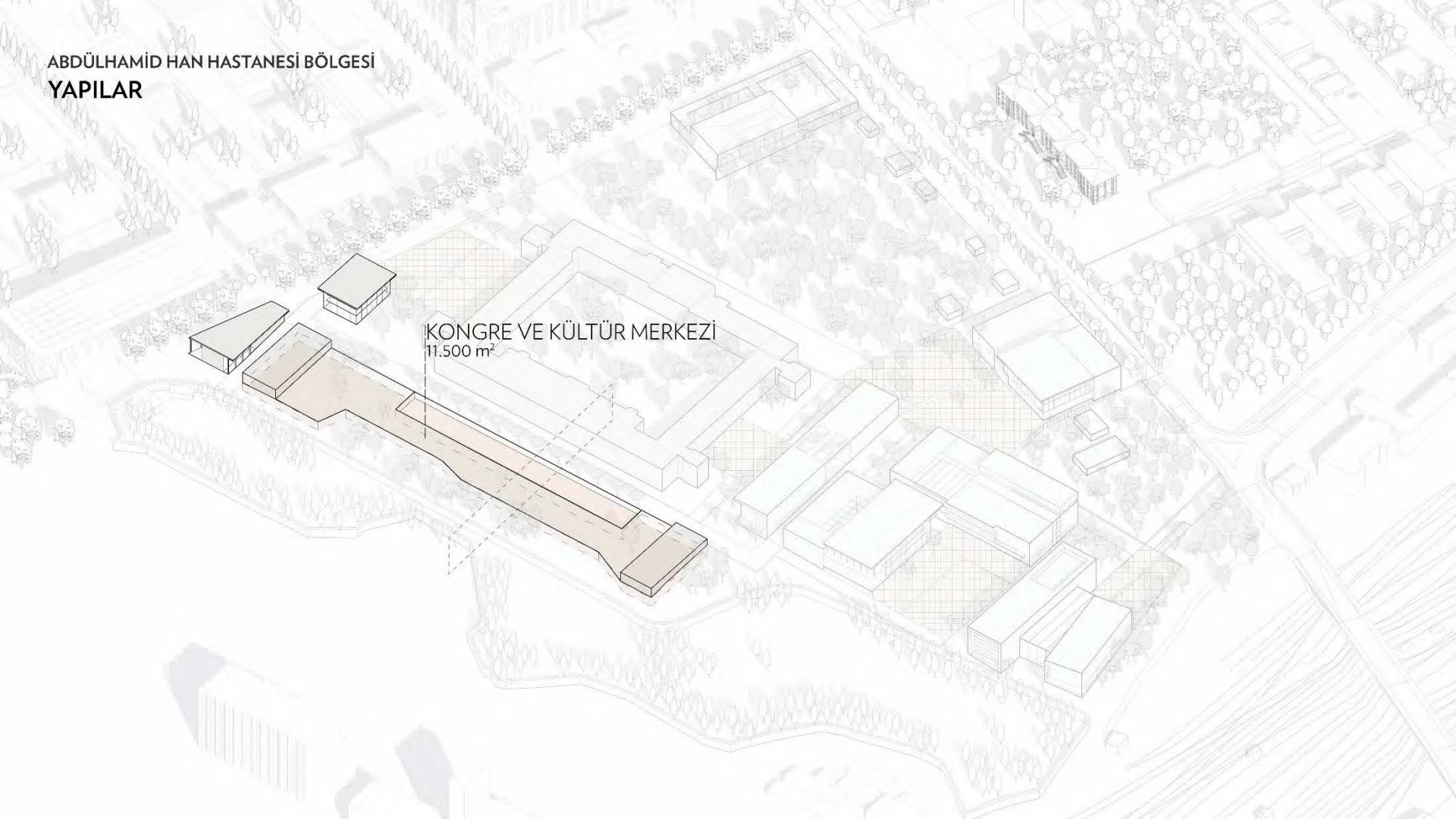
ABDÜLHAMİD HAN HASTANESİ BÖLGESİ
SBÜ CAMİ

GEÇİŞLER / SİRKÜLASYON
AVLULAR



ABDÜLHAMİD HAN HASTANESİ BÖLGESİ
YAPILAR

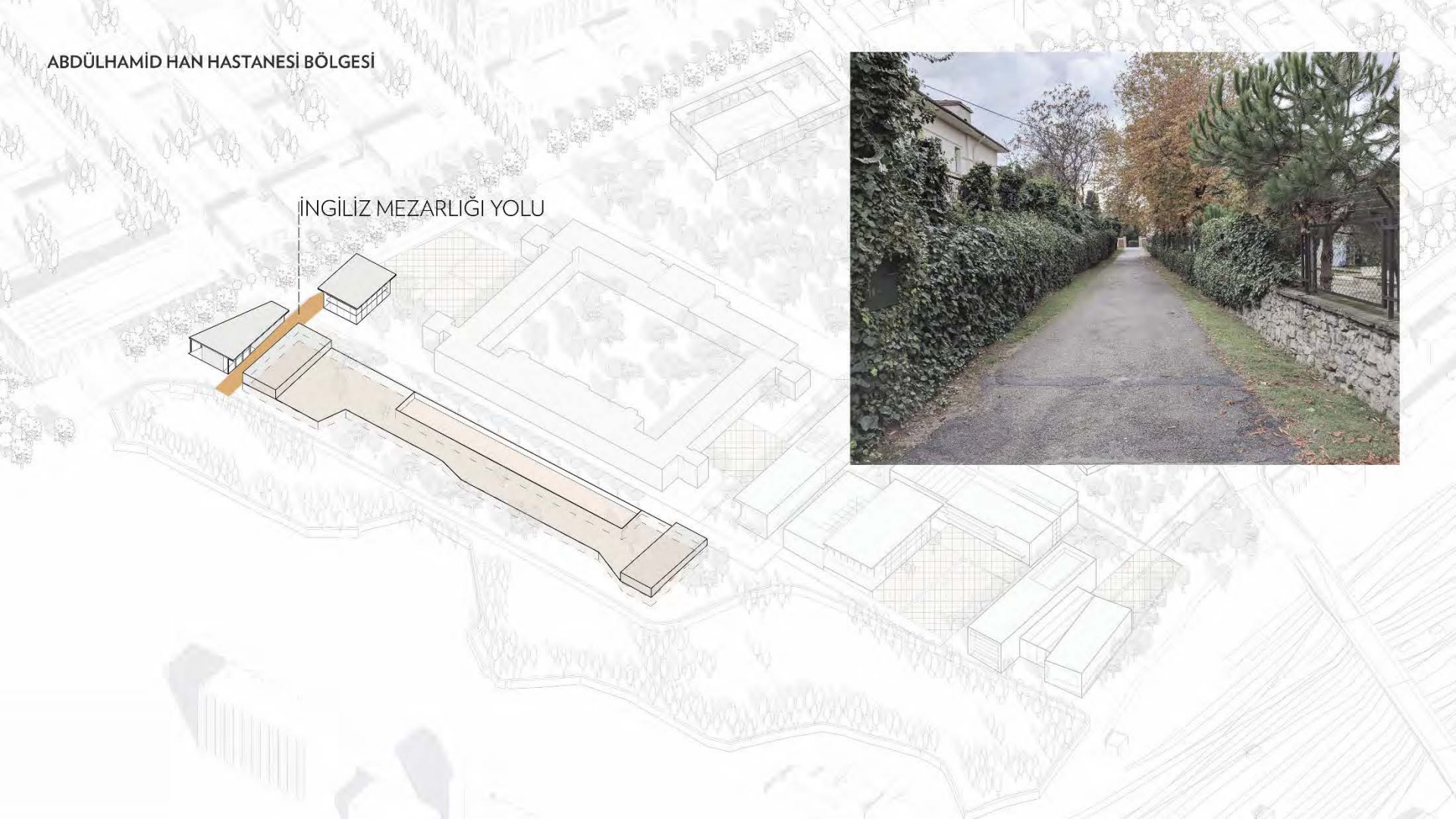
KONGRE VE KÜLTÜR MERKEZİ
11.500 m²





ABDÜLHAMİD HAN HASTANESİ BÖLGESİ

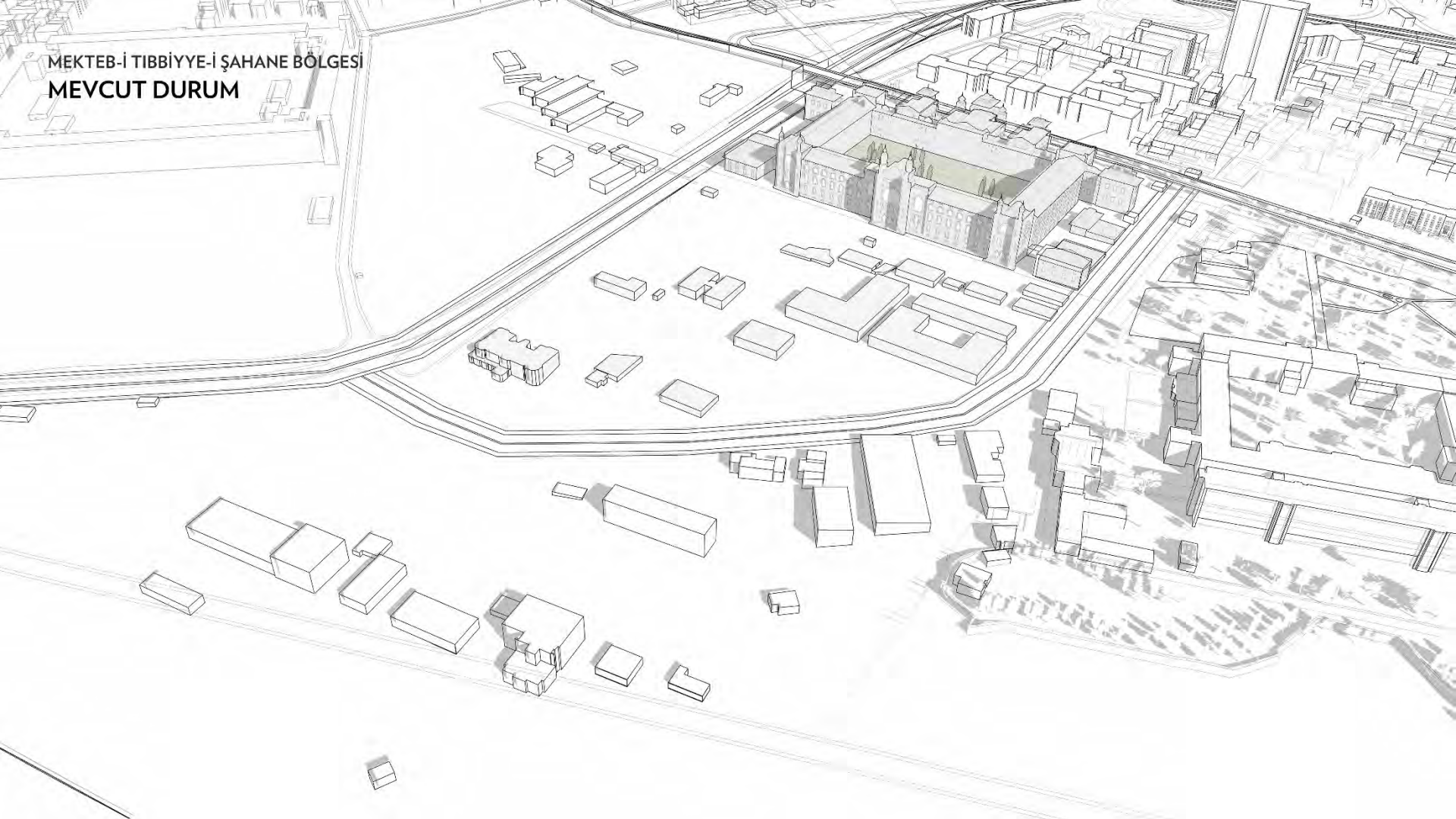
İNGİLİZ MEZARLIĞI YOLU



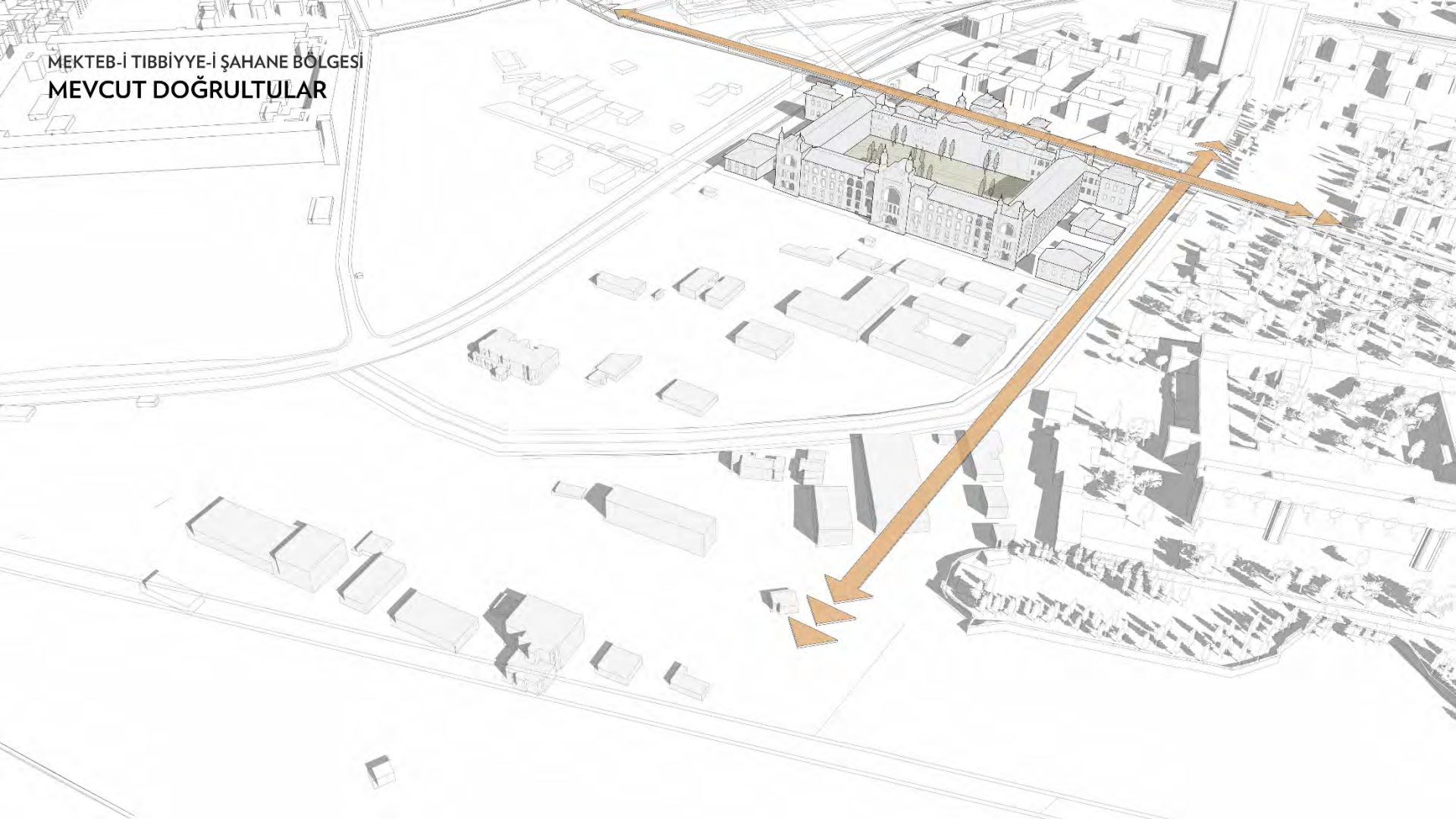
MEKTEBİ TIBBİYYE-İ ŞAHANE BÖLGESİ



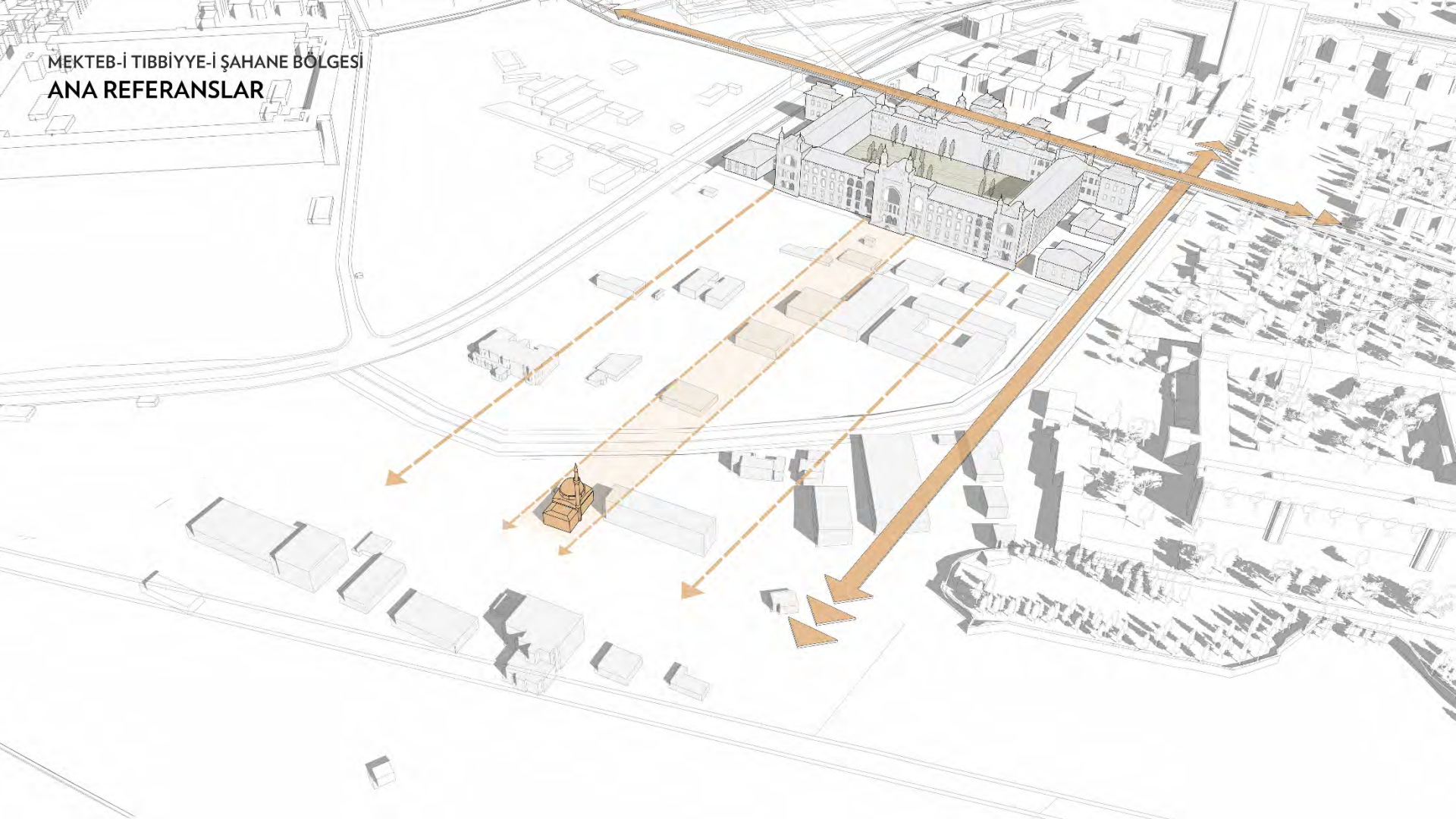
MEKTEB-İ TIBBİYYE-İ ŞAHANE BÖLGESİ
MEVCUT DURUM



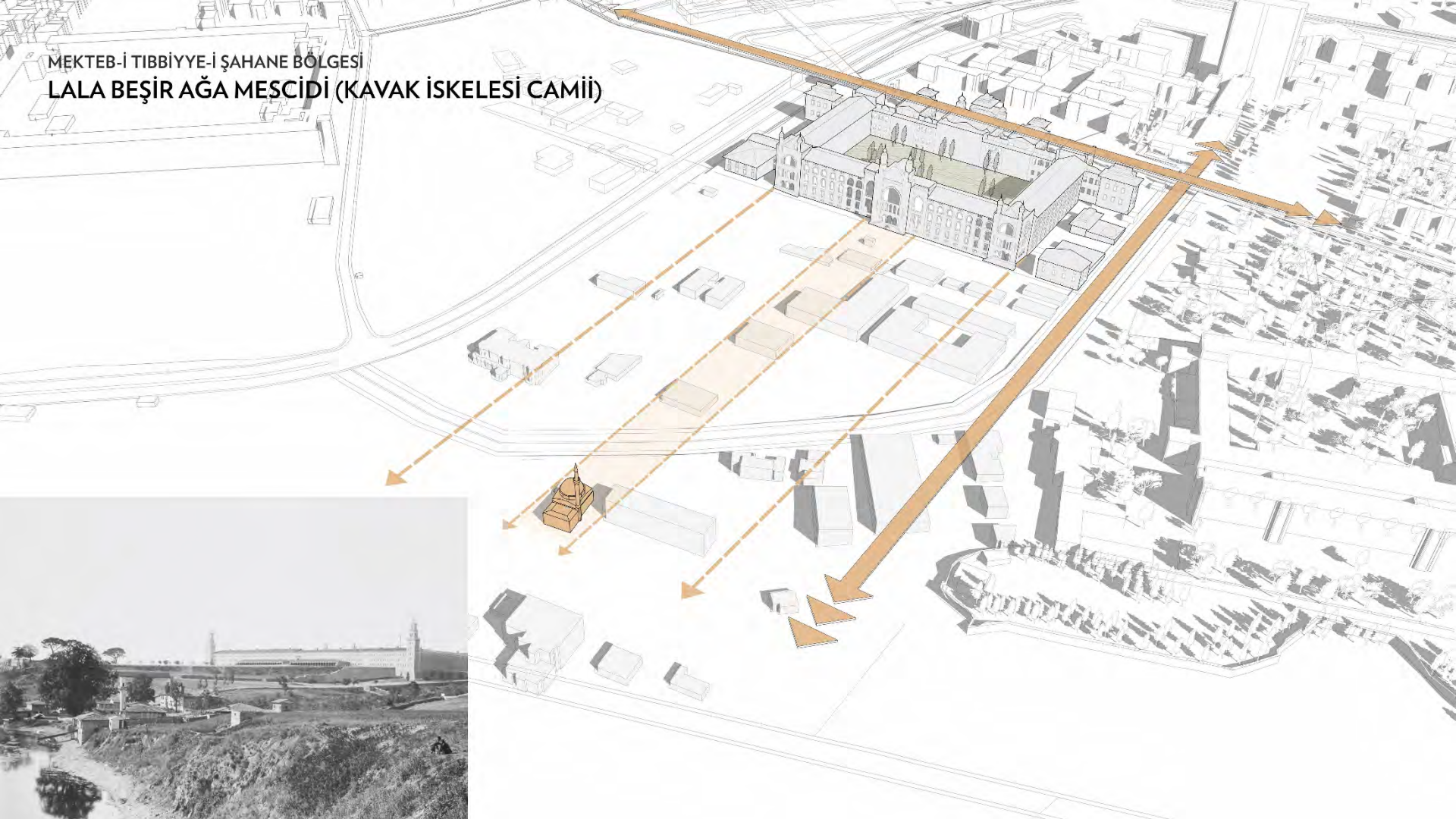
**MEKTEB-İ TIBBİYYE-İ ŞAHANE BÖLGESİ
MEVCUT DOĞRULTULAR**



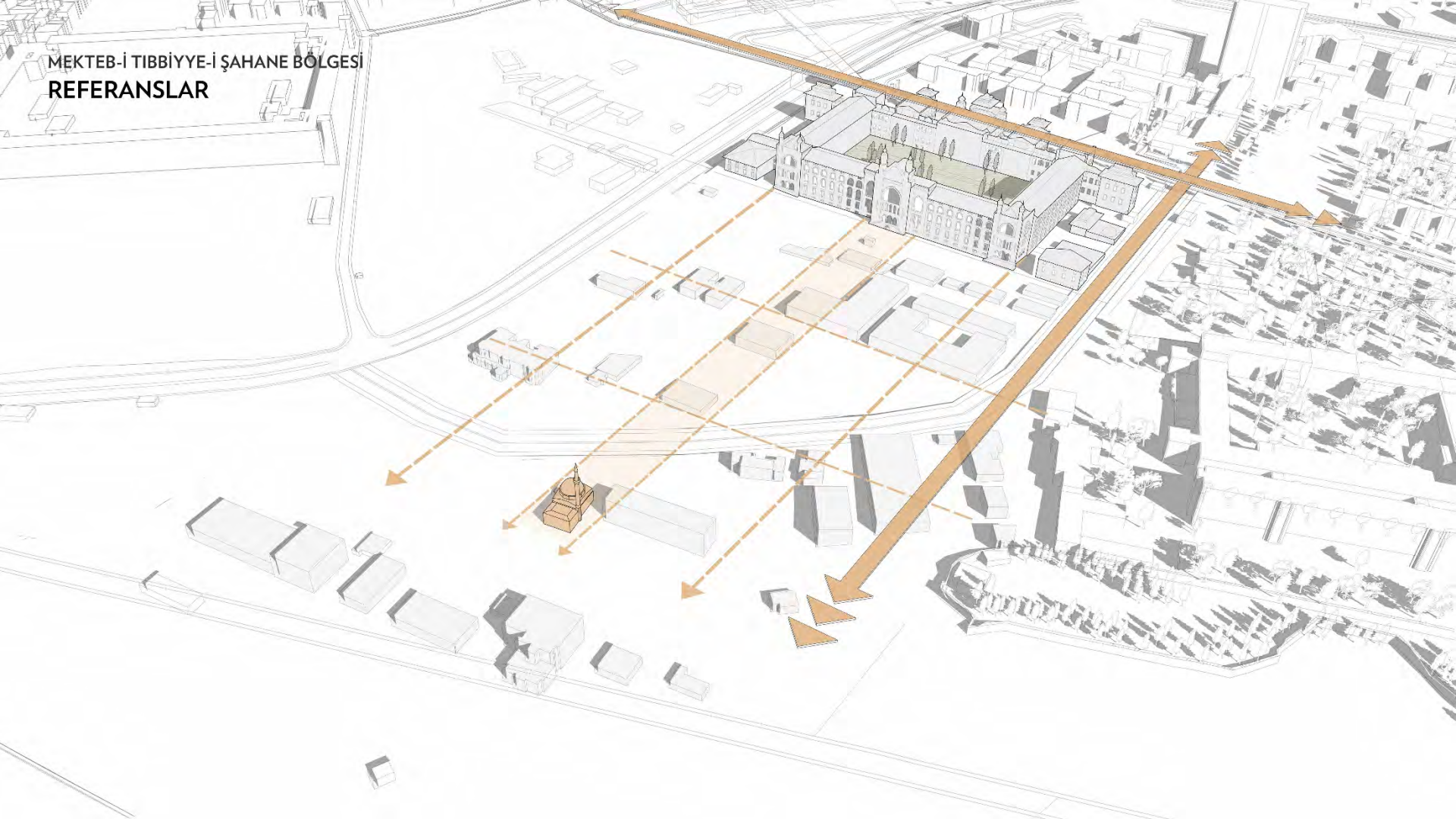
MEKTEB-İ TIBBİYYE-İ ŞAHANE BÖLGESİ
ANA REFERANSLAR



MEKTEB-İ TIBBİYYE-İ ŞAHANE BÖLGESİ
LALA BEŞİR AĞA MESCİDİ (KAVAK İSKELESİ CAMİİ)



MEKTEB-İ TIBBİYYE-İ ŞAHANE BÖLGESİ
REFERANSLAR

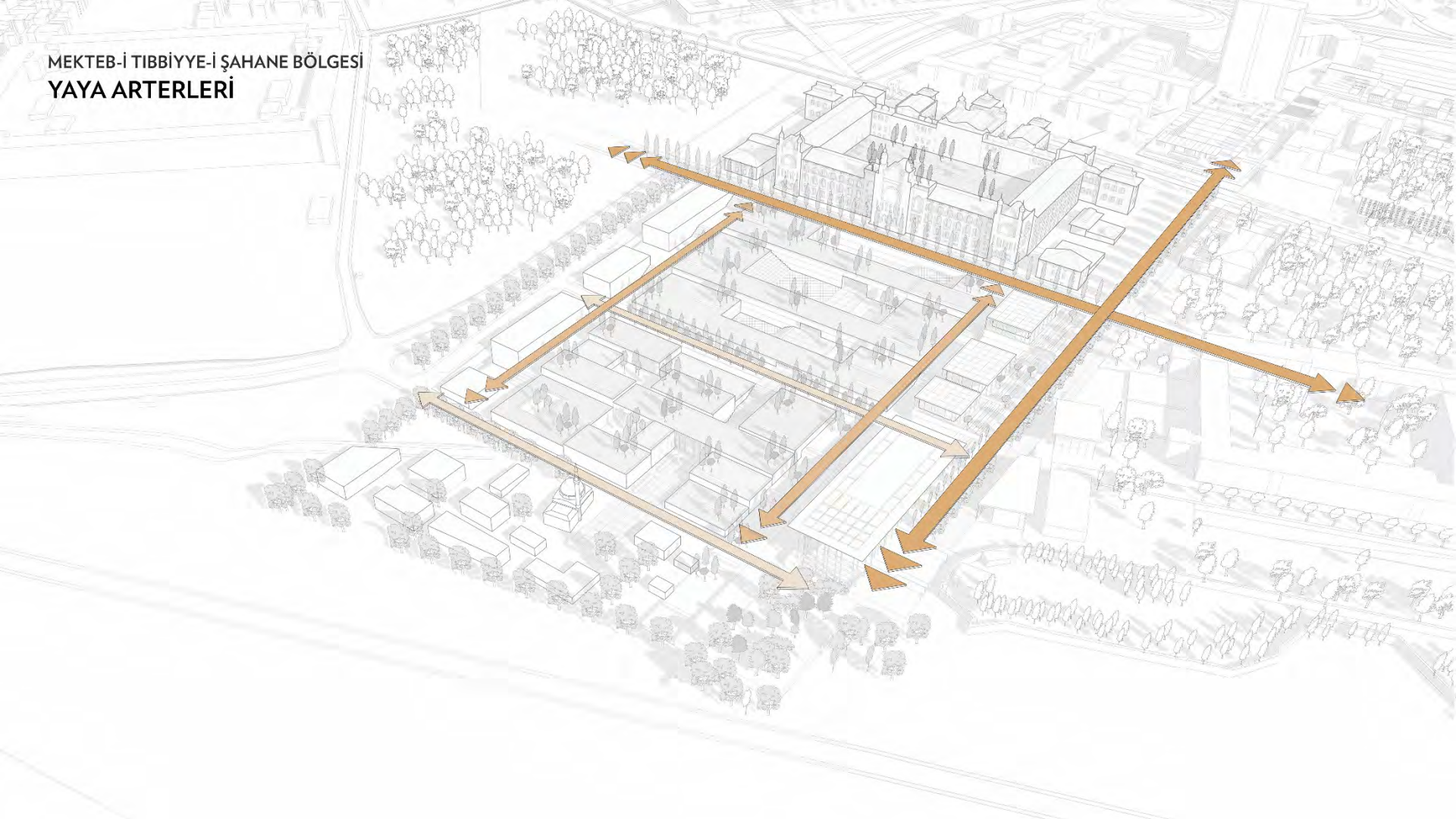


MEKTEB-İ TIBBİYYE-İ ŞAHANE BÖLGESİ
YERLEŞİM ÖNERİSİ

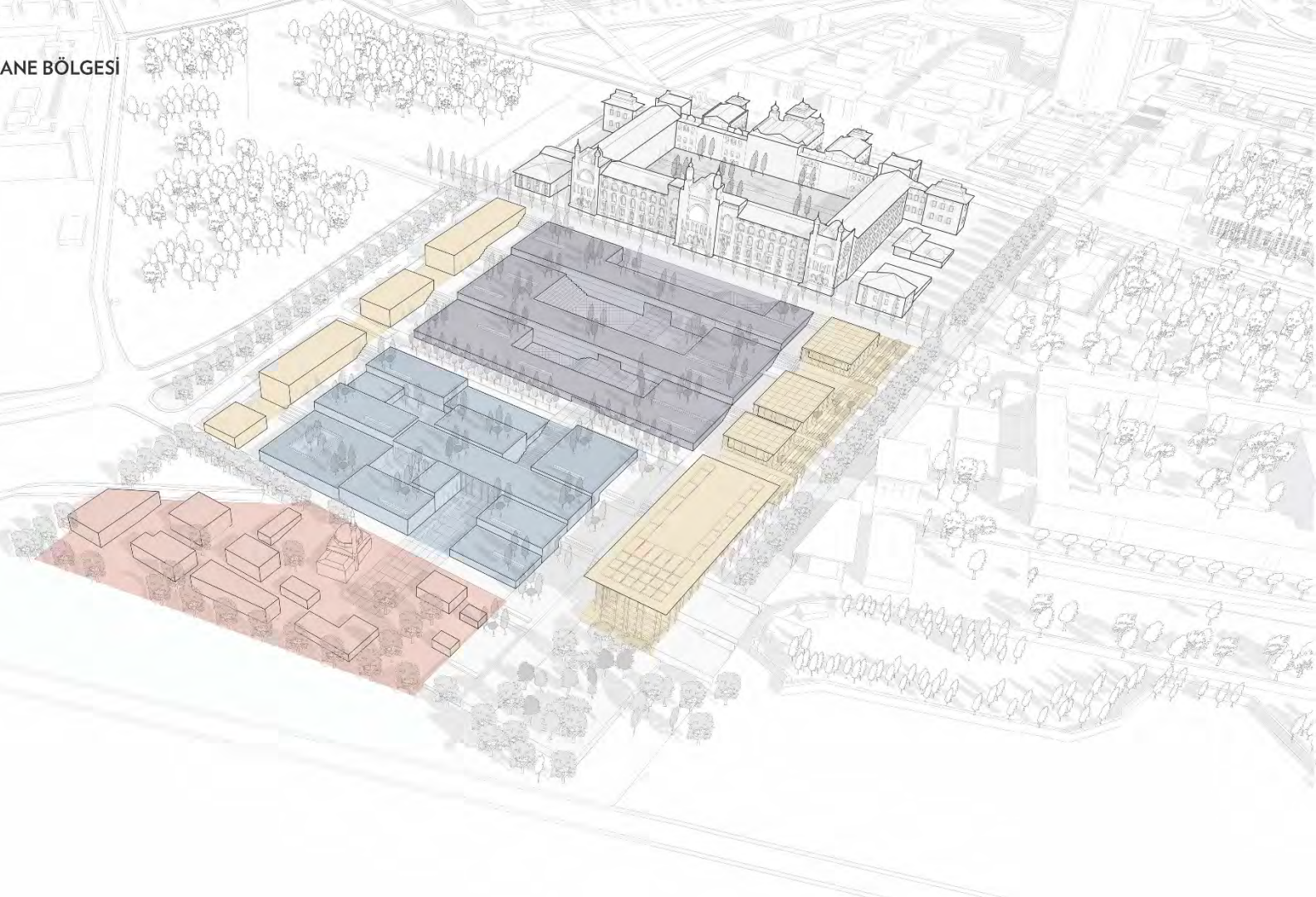




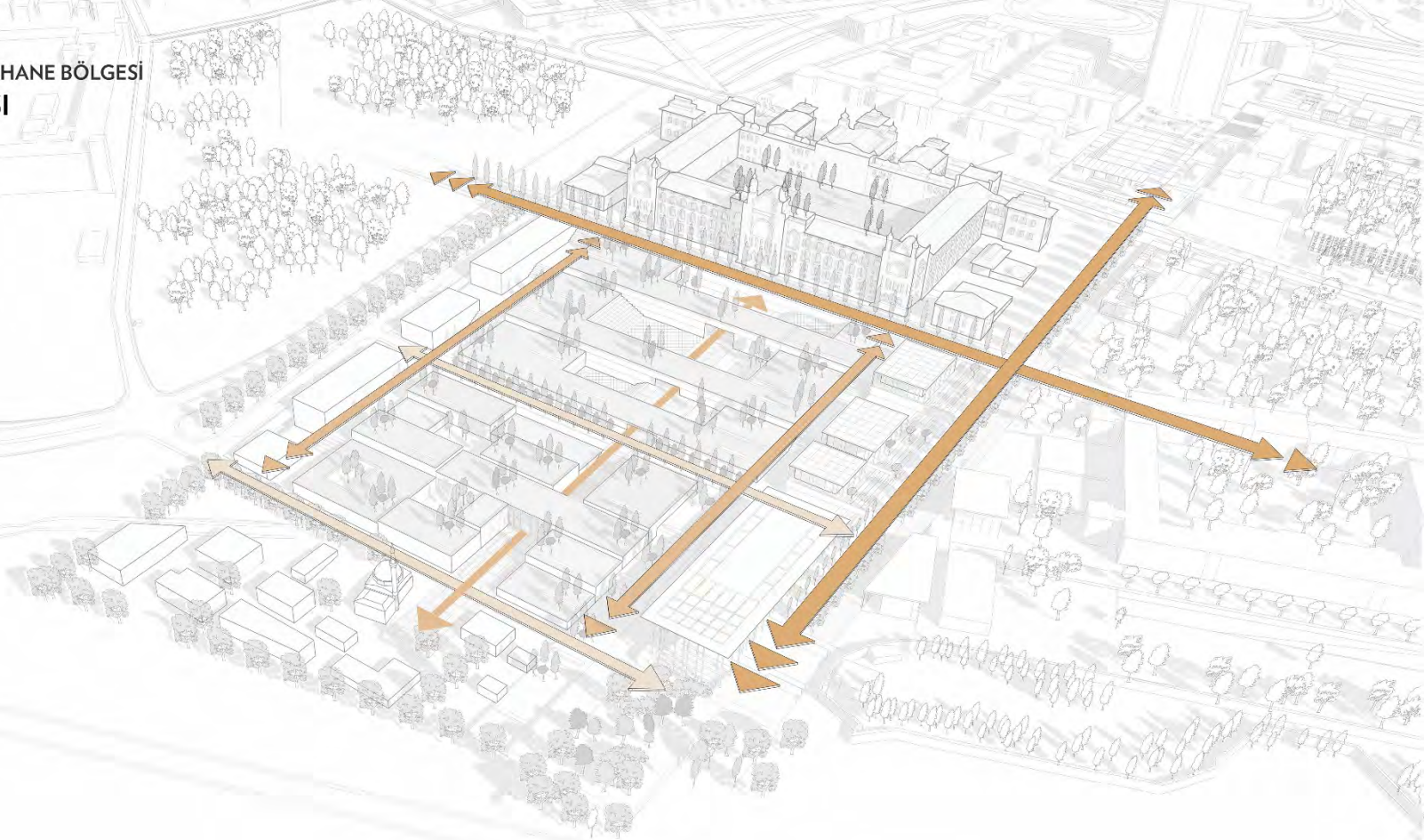
MEKTEB-İ TIBBİYYE-İ ŞAHANE BÖLGESİ
YAYA ARTERLERİ



MEKTEB-İ TIBBİYYE-İ ŞAHANE BÖLGESİ
BÖLGELER

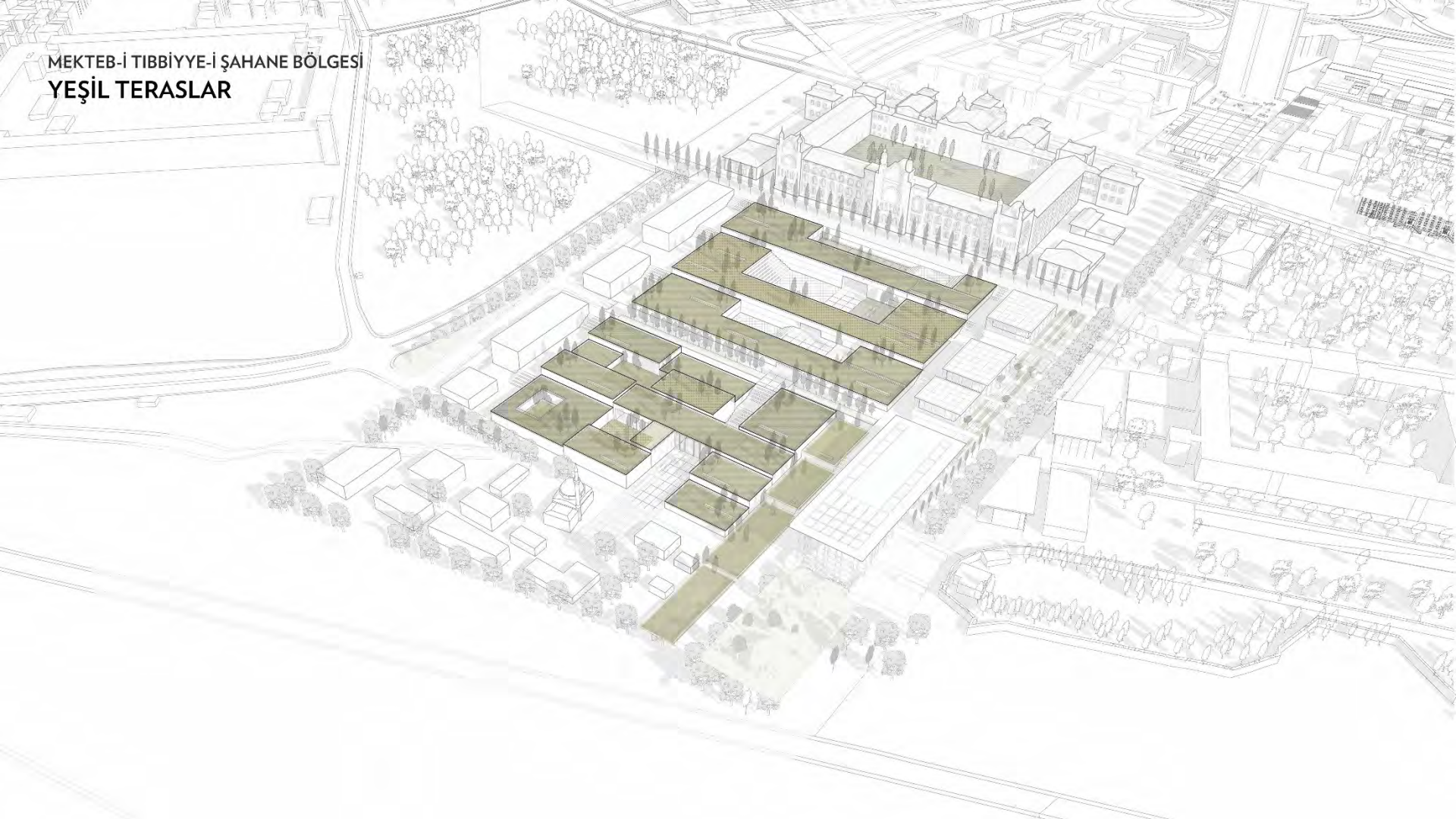


MEKTEB-İ TIBBİYYE-İ ŞAHANE BÖLGESİ
AVLU BAĞLANTISI



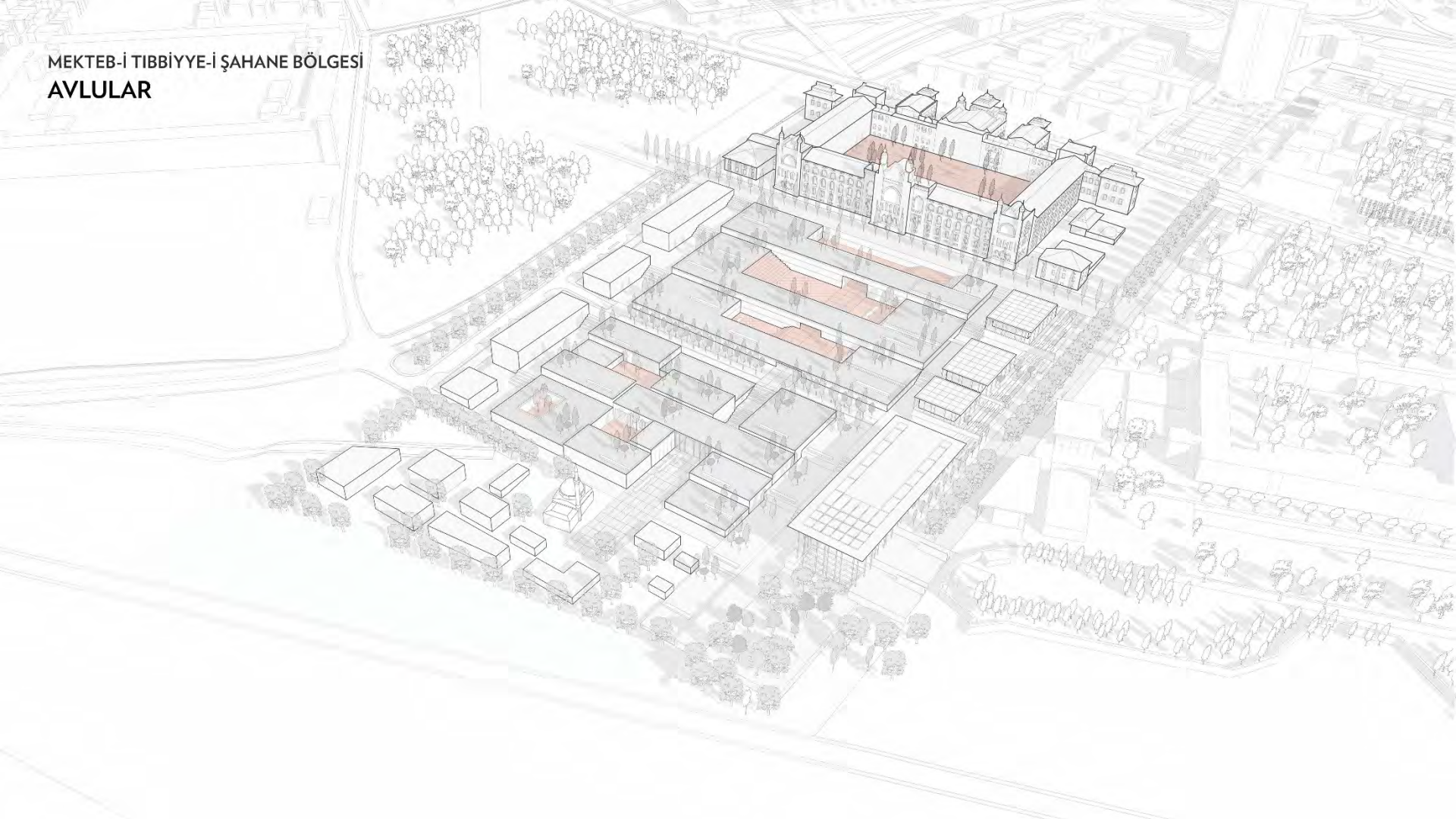


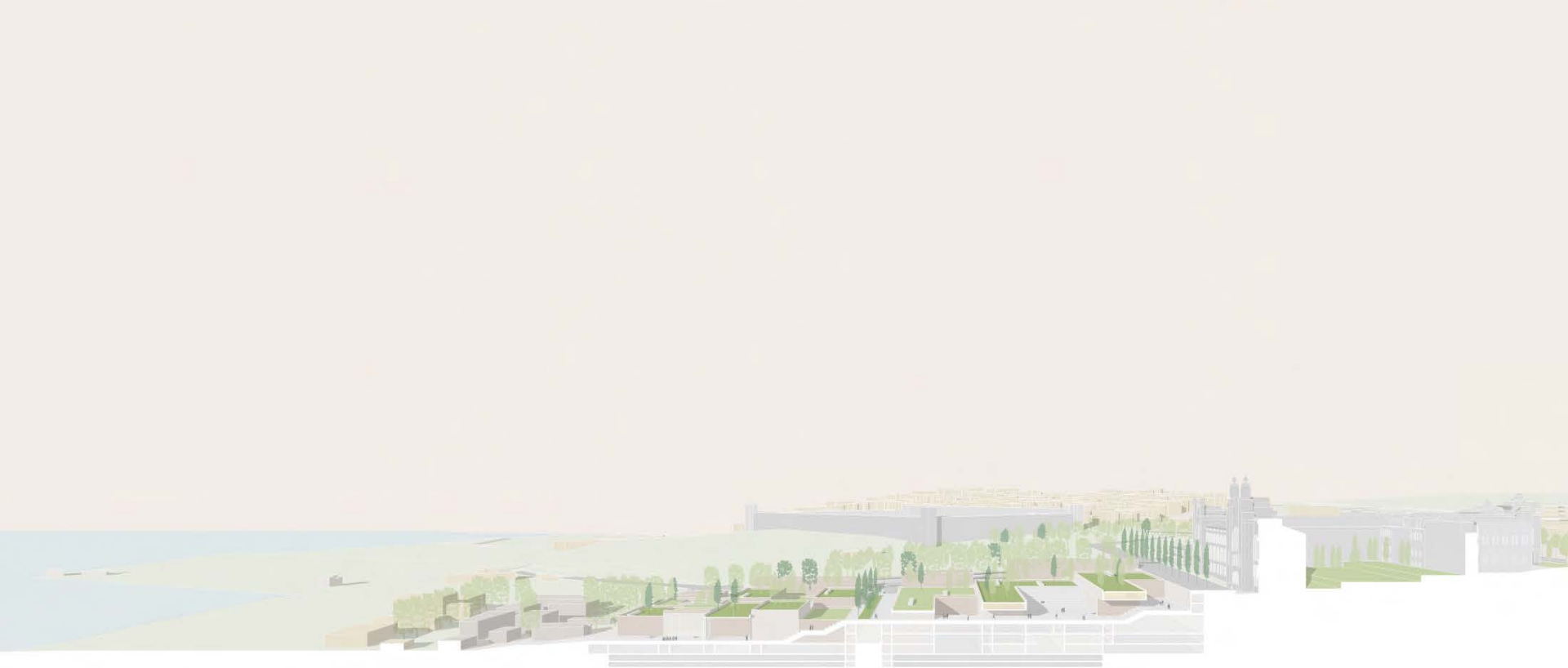
MEKTEB-İ TIBBİYYE-İ ŞAHANE BÖLGESİ
YEŞİL TERASLAR





MEKTEB-İ TIBBİYYE-İ ŞAHANE BÖLGESİ
AVLULAR





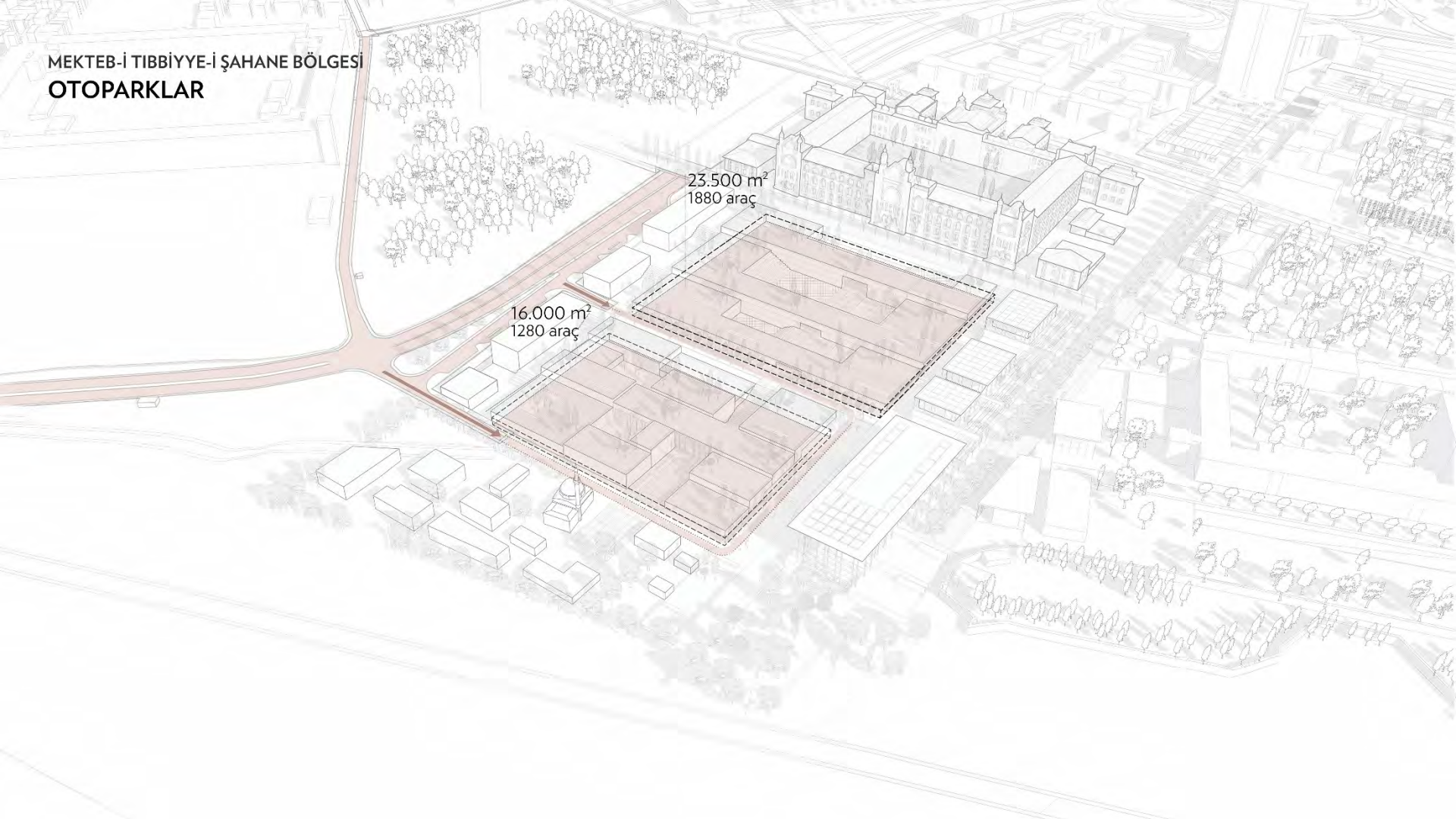




MEKTEB-İ TIBBİYYE-İ ŞAHANE BÖLGESİ
OTOPARKLAR

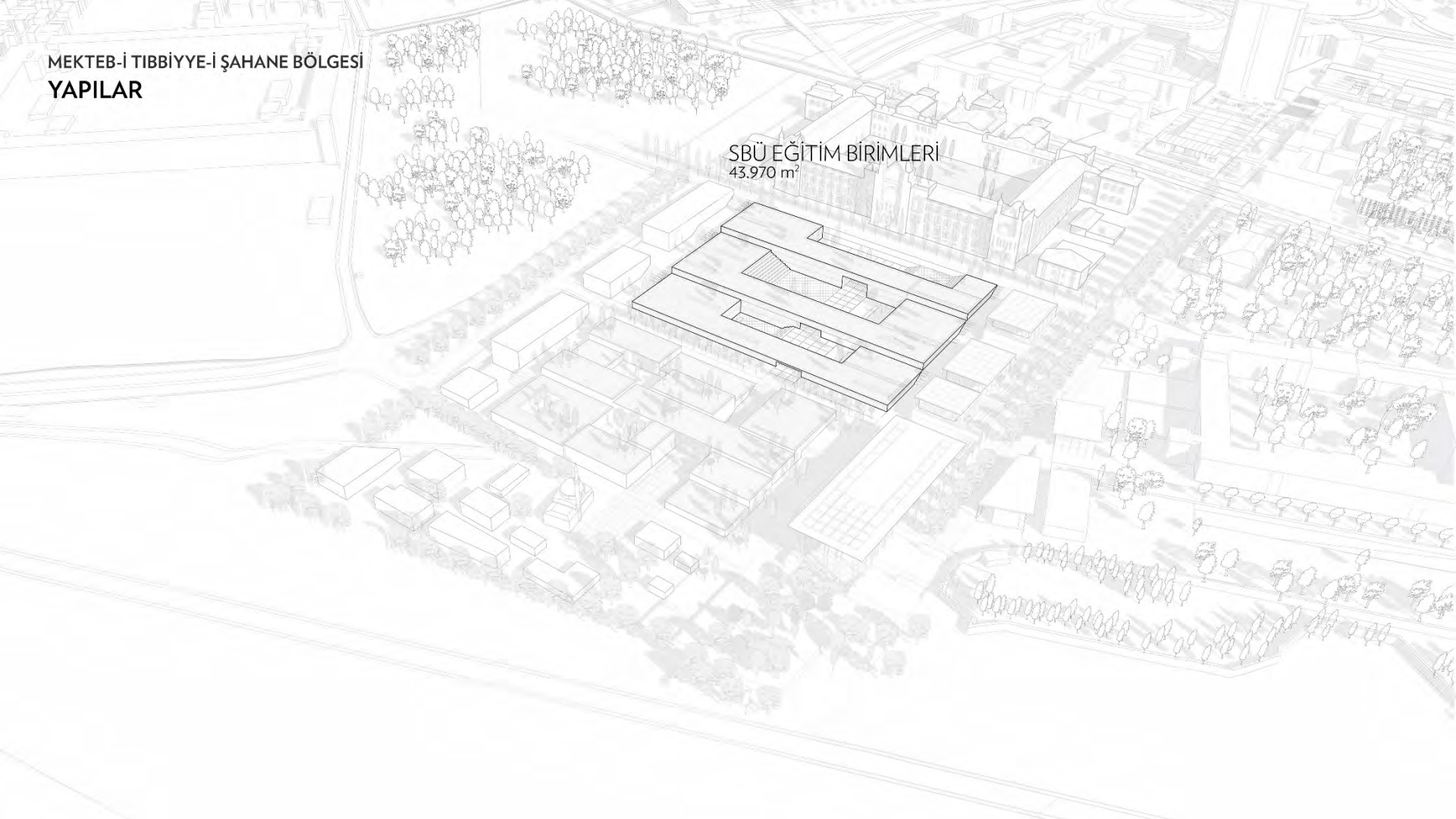
23.500 m²
1880 araç

16.000 m²
1280 araç



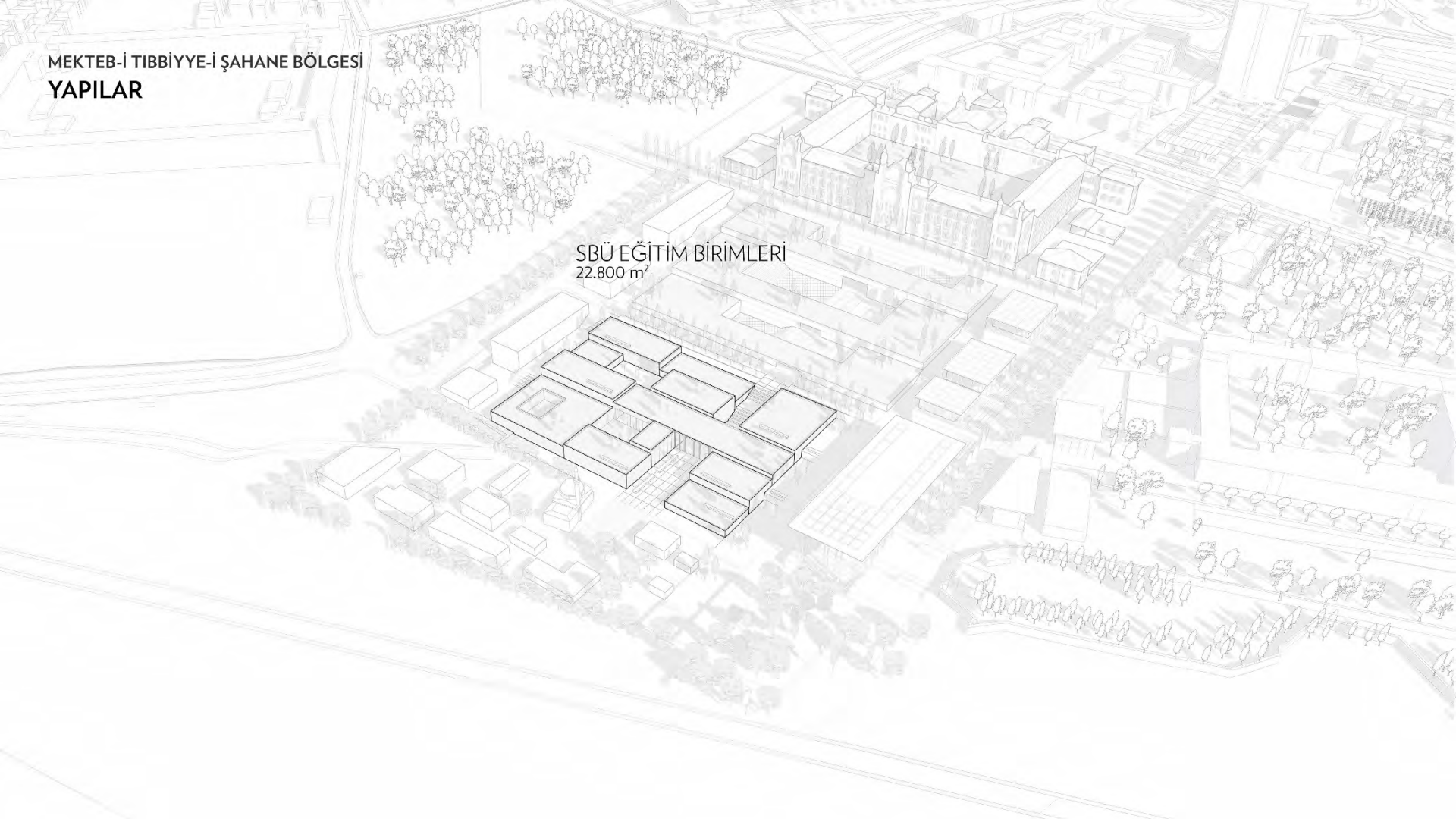
MEKTEB-İ TIBBİYYE-İ ŞAHANE BÖLGESİ
YAPILAR

SBÜ EĞİTİM BİRİMLERİ
43.970 m²



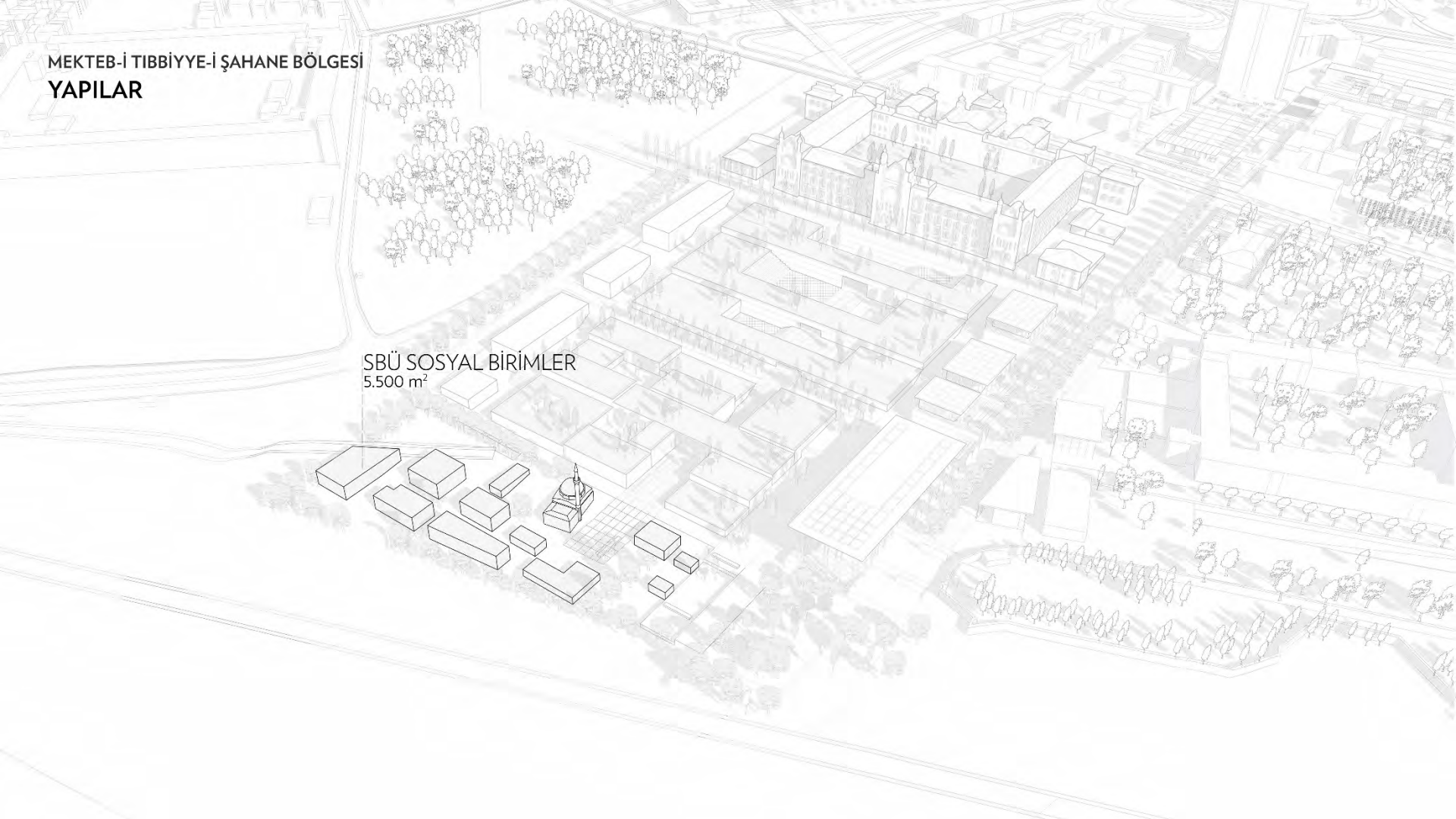
MEKTEB-İ TIBBİYYE-İ ŞAHANE BÖLGESİ
YAPILAR

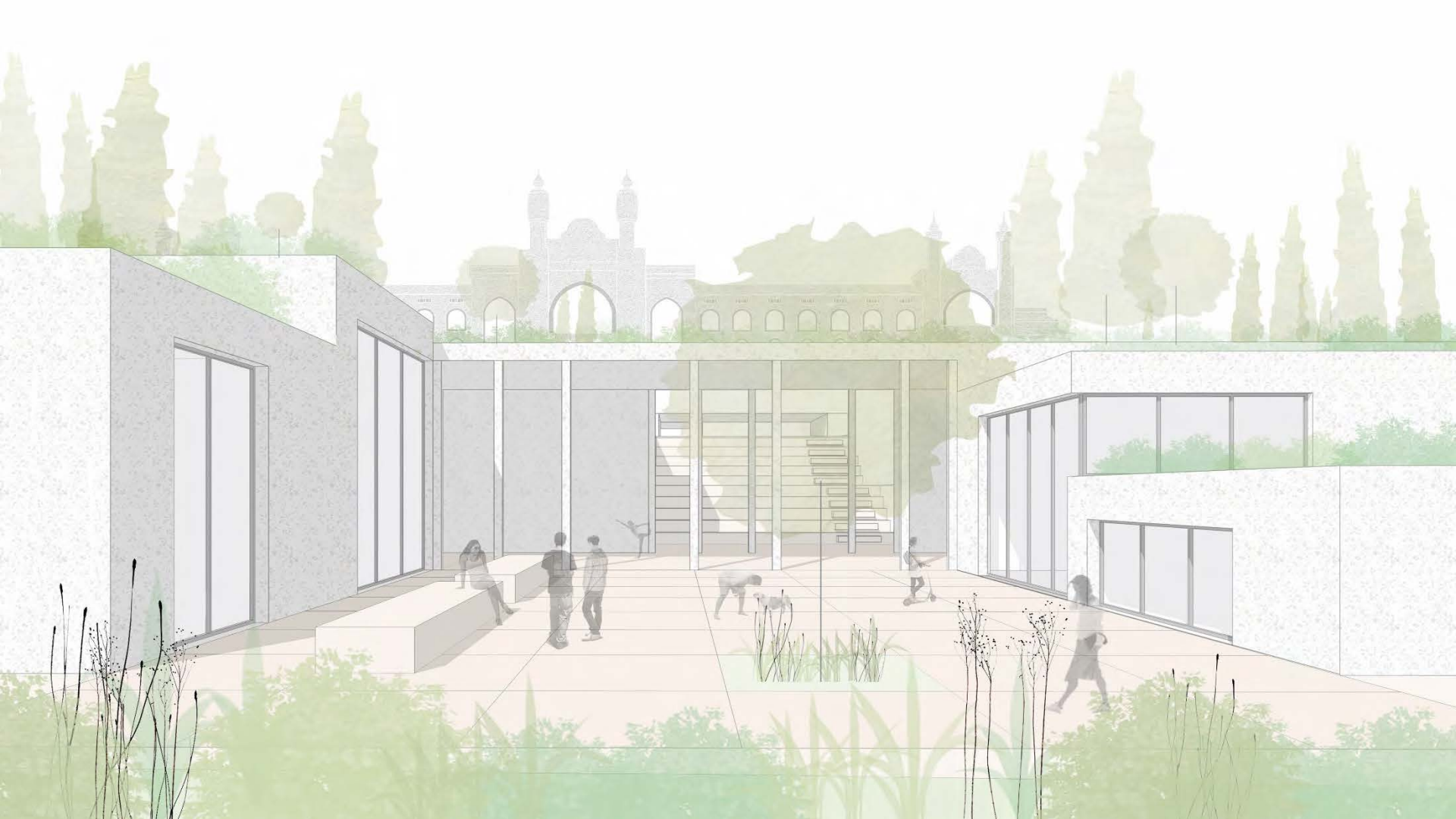
SBÜ EĞİTİM BİRİMLERİ
22.800 m²



MEKTEB-İ TIBBİYYE-İ ŞAHANE BÖLGESİ
YAPILAR

SBÜ SOSYAL BİRİMLER
5.500 m²





MEKTEB-İ TIBBİYYE-İ ŞAHANE BÖLGESİ
YAPILAR

SOSYO-KÜLTÜREL BİRİMLER
22.400m²



MEKTEB-İ TIBBİYE-İ ŞAHANE BÖLGESİ
YAPILAR

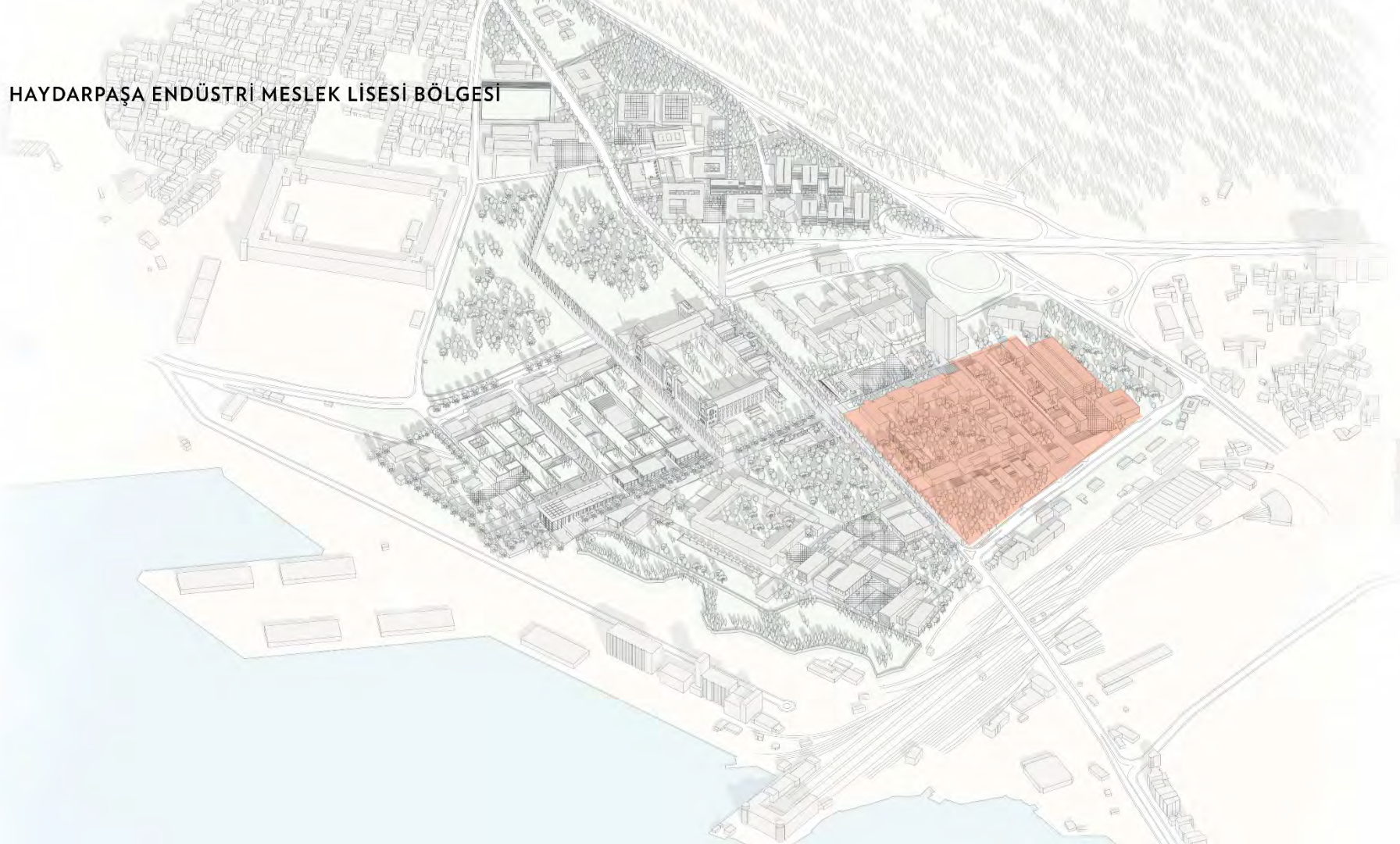
SBÜ EĞİTİM BİRİMLERİ
13.000 m²







HAYDARPAŞA ENDÜSTRİ MESLEK LİSESİ BÖLGESİ



HAYDARPAŞA ENDÜSTRİ MESLEK LİSESİ BÖLGESİ
HALİHAZIR

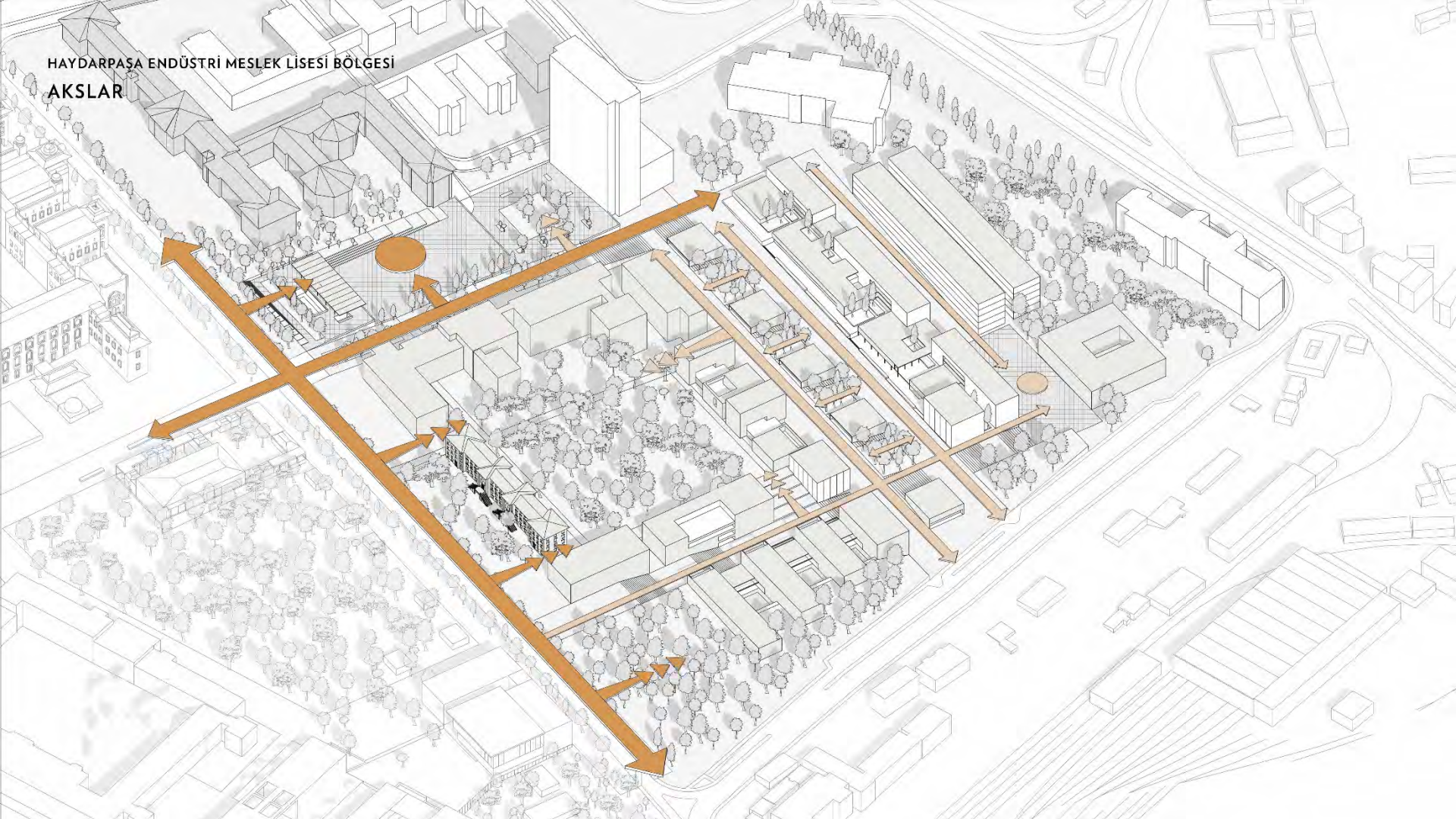


HAYDARPAŞA ENDÜSTRİ MESLEK LİSESİ BÖLGESİ
FİNAL LEKE

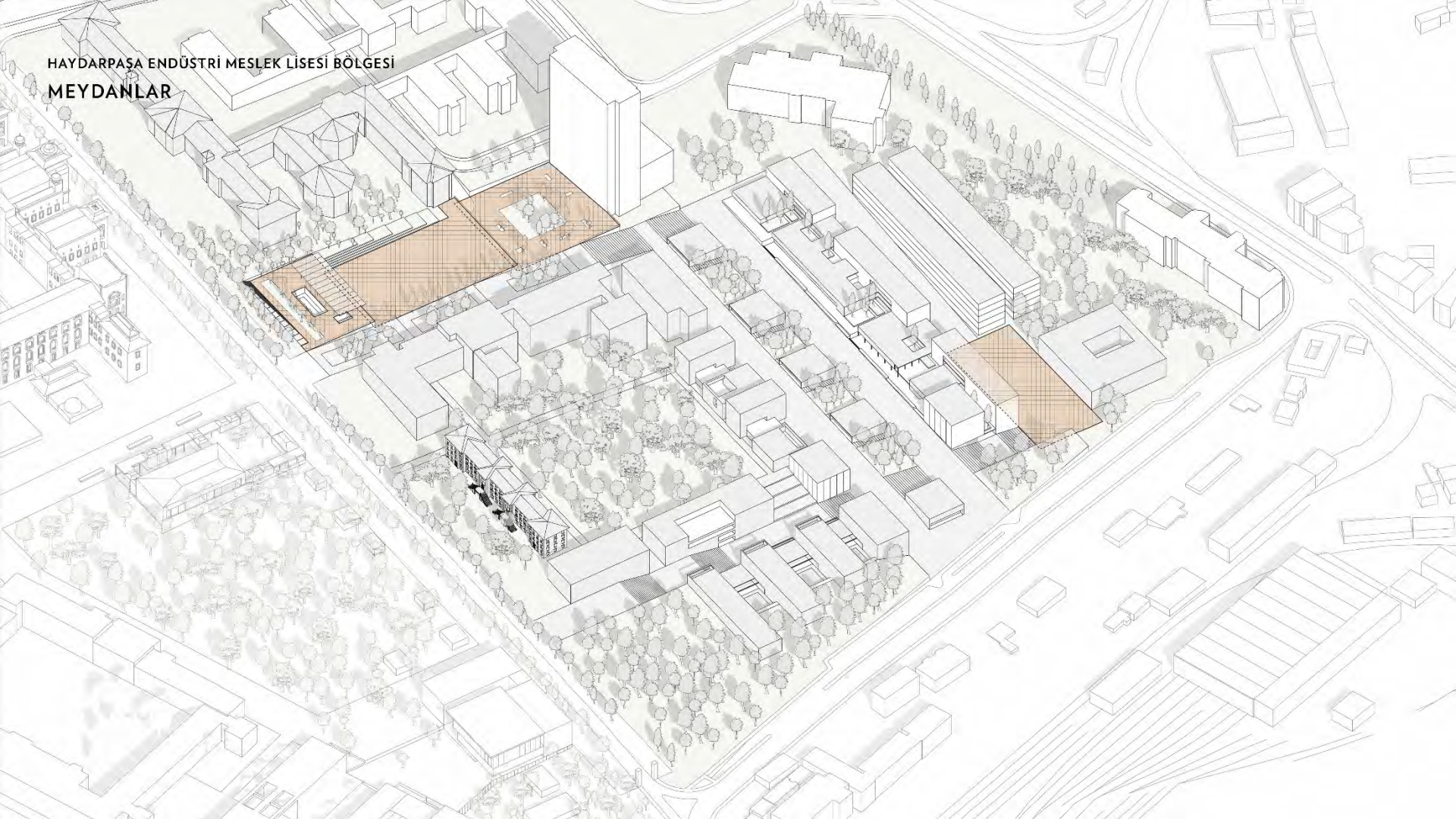




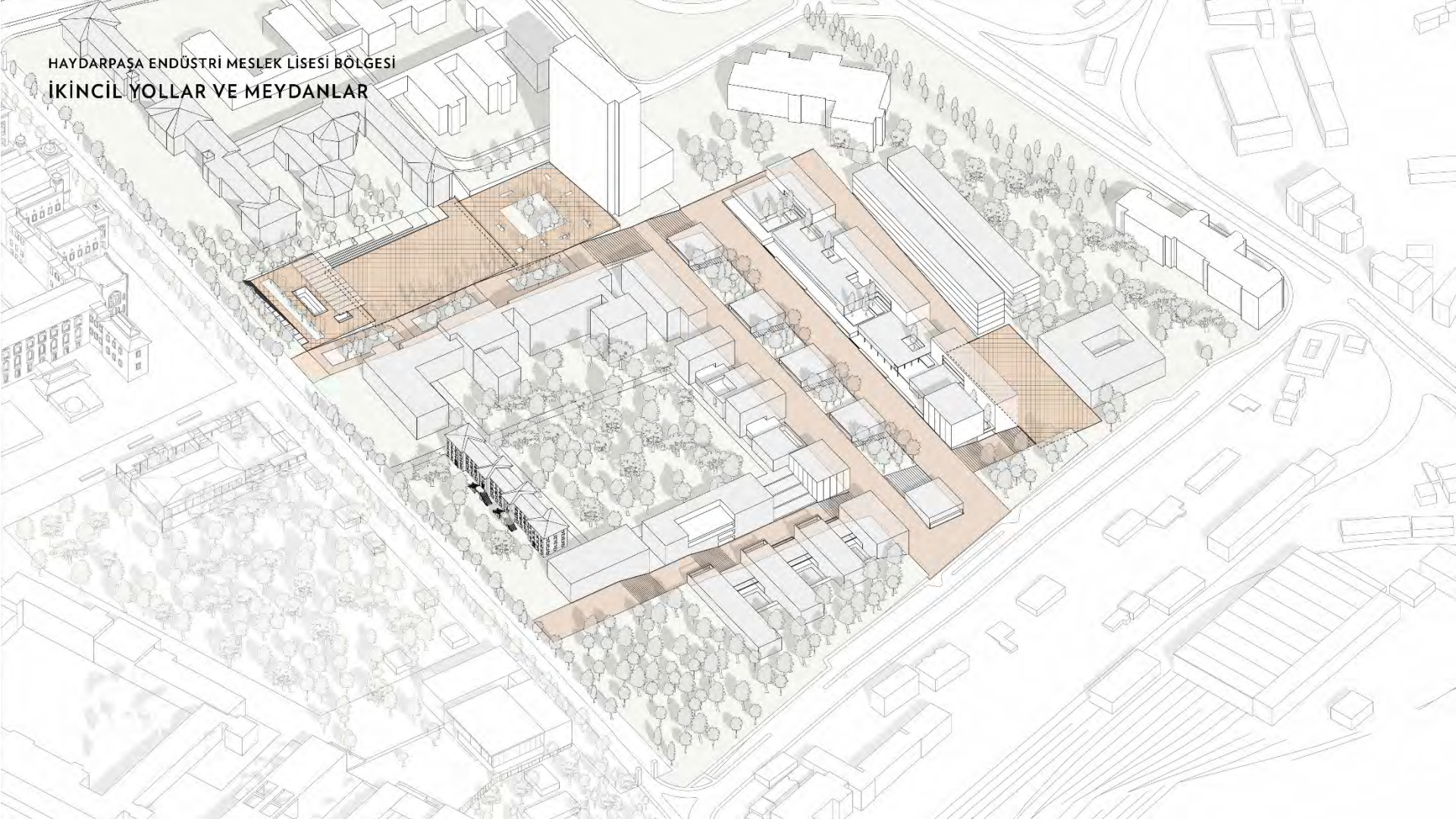
HAYDARPAŞA ENDÜSTRİ MESLEK LİSESİ BÖLGESİ
AKSLAR



HAYDARPAŞA ENDÜSTRİ MESLEK LİSESİ BÖLGESİ
MEYDANLAR



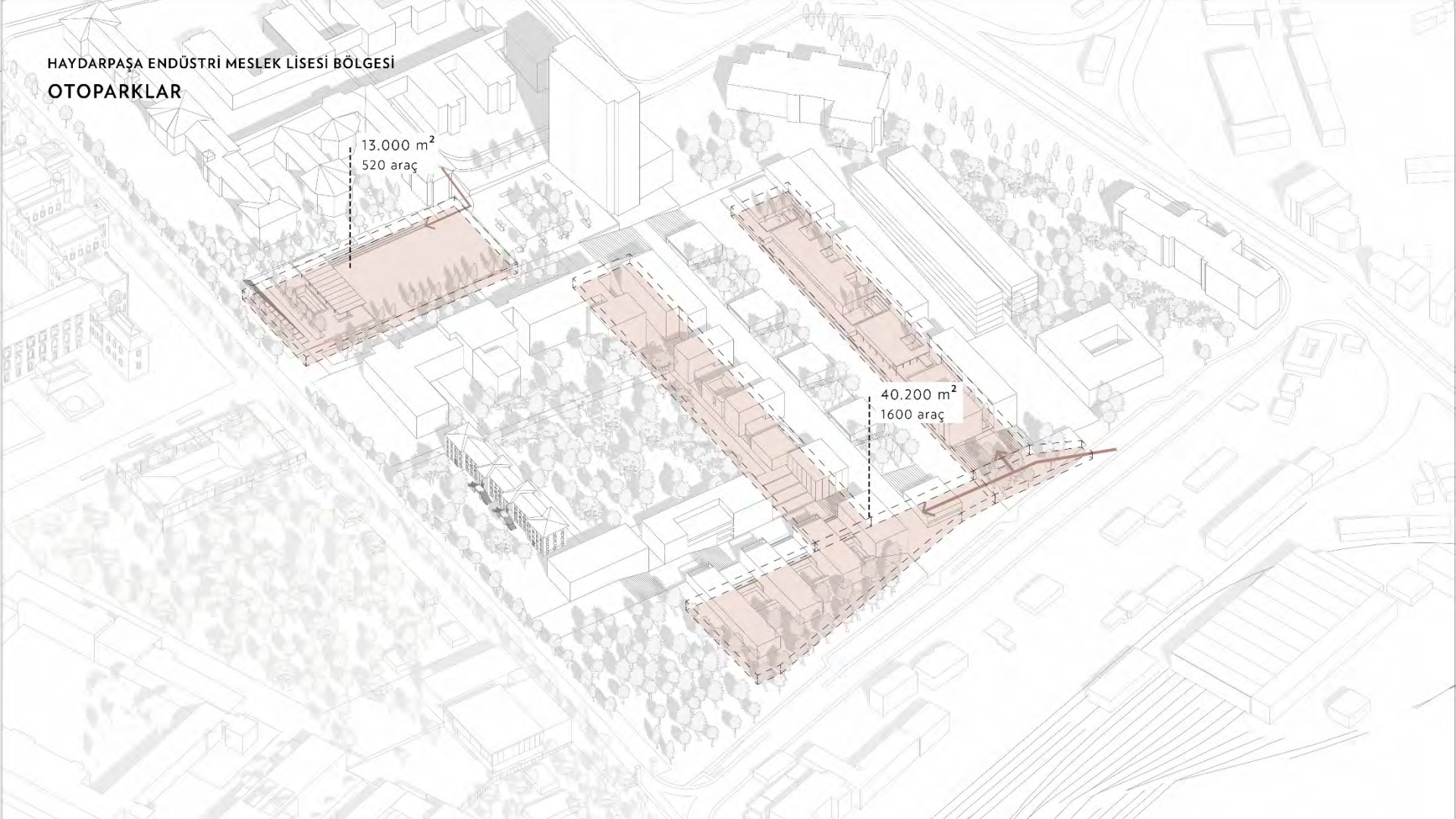
HAYDARPAŞA ENDÜSTRİ MESLEK LİSESİ BÖLGESİ
İKİNCİL YOLLAR VE MEYDANLAR



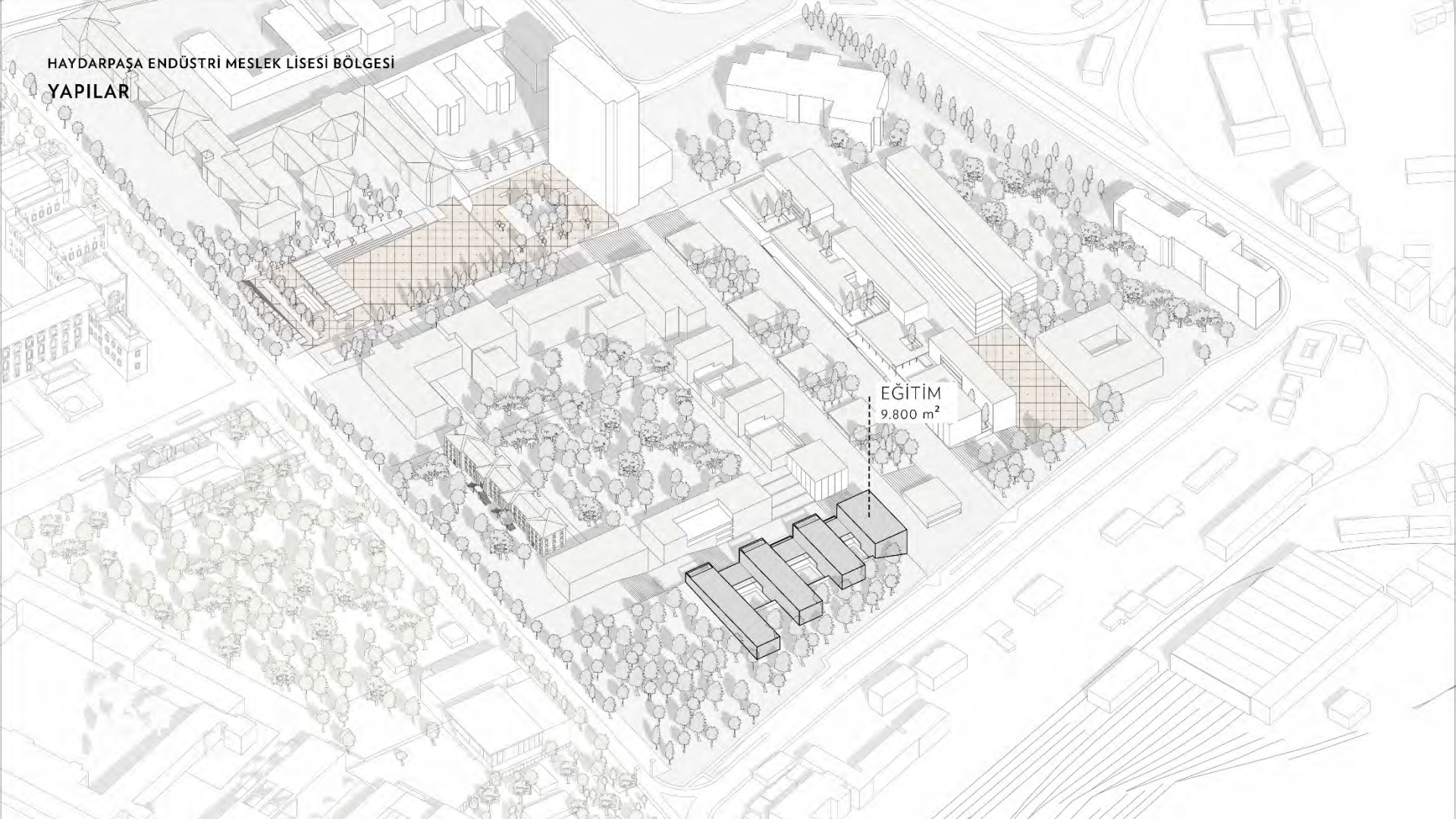
HAYDARPAŞA ENDÜSTRİ MESLEK LİSESİ BÖLGESİ
OTOPARKLAR

13.000 m²
520 araç

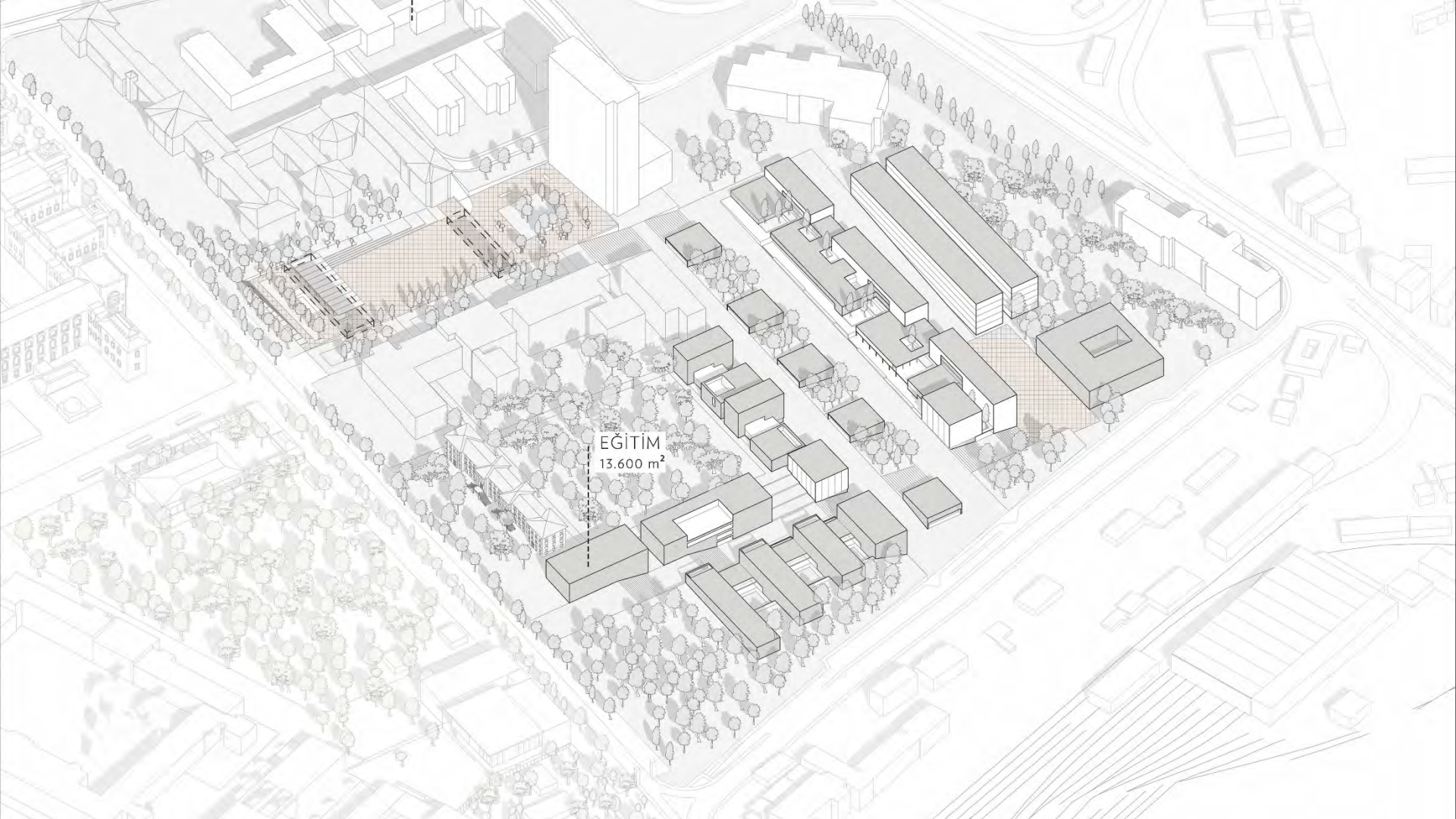
40.200 m²
1600 araç



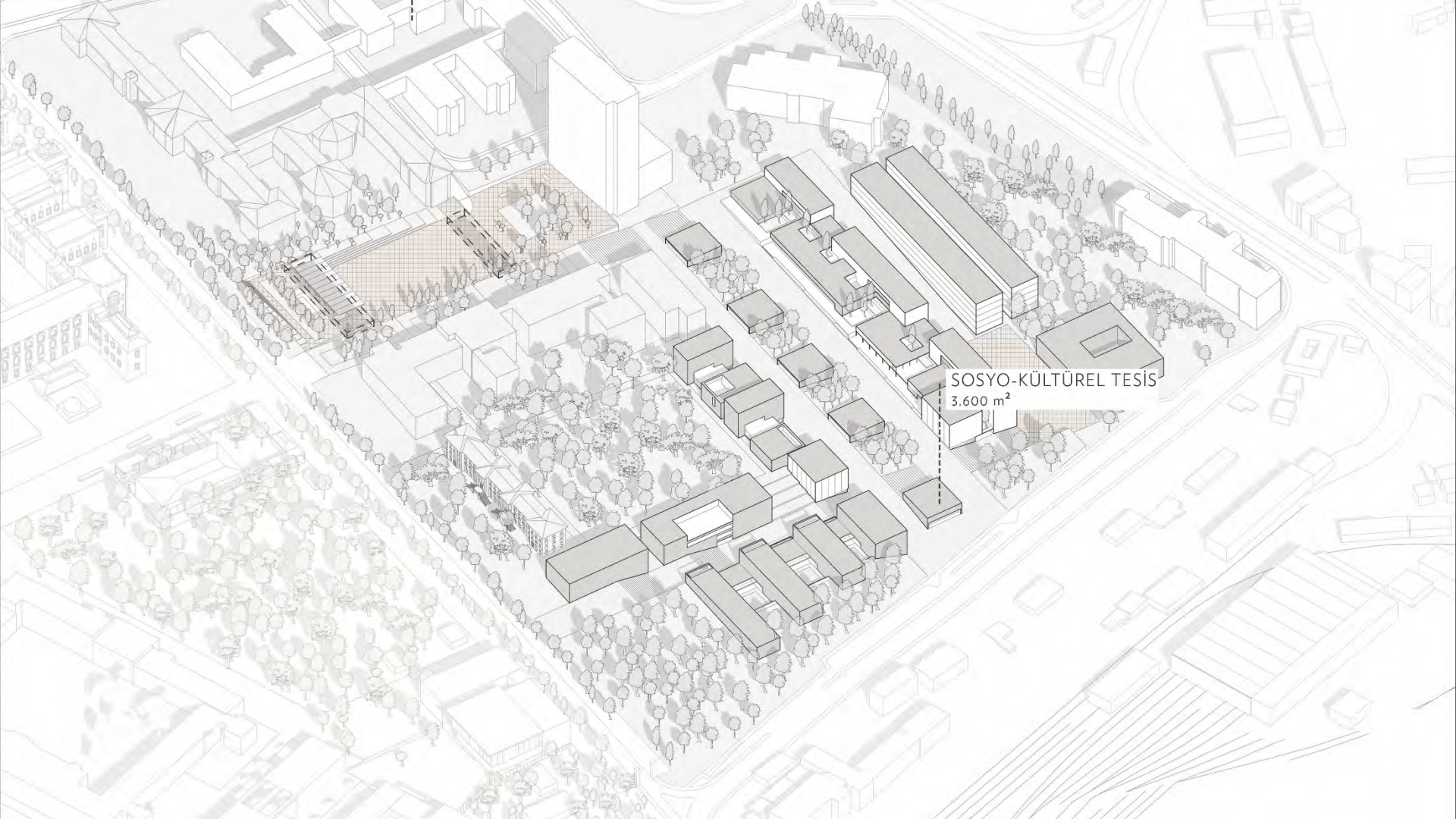
HAYDARPAŞA ENDÜSTRİ MESLEK LİSESİ BÖLGESİ
YAPILAR



EĞİTİM
9.800 m²



EĞİTİM
13.600 m²



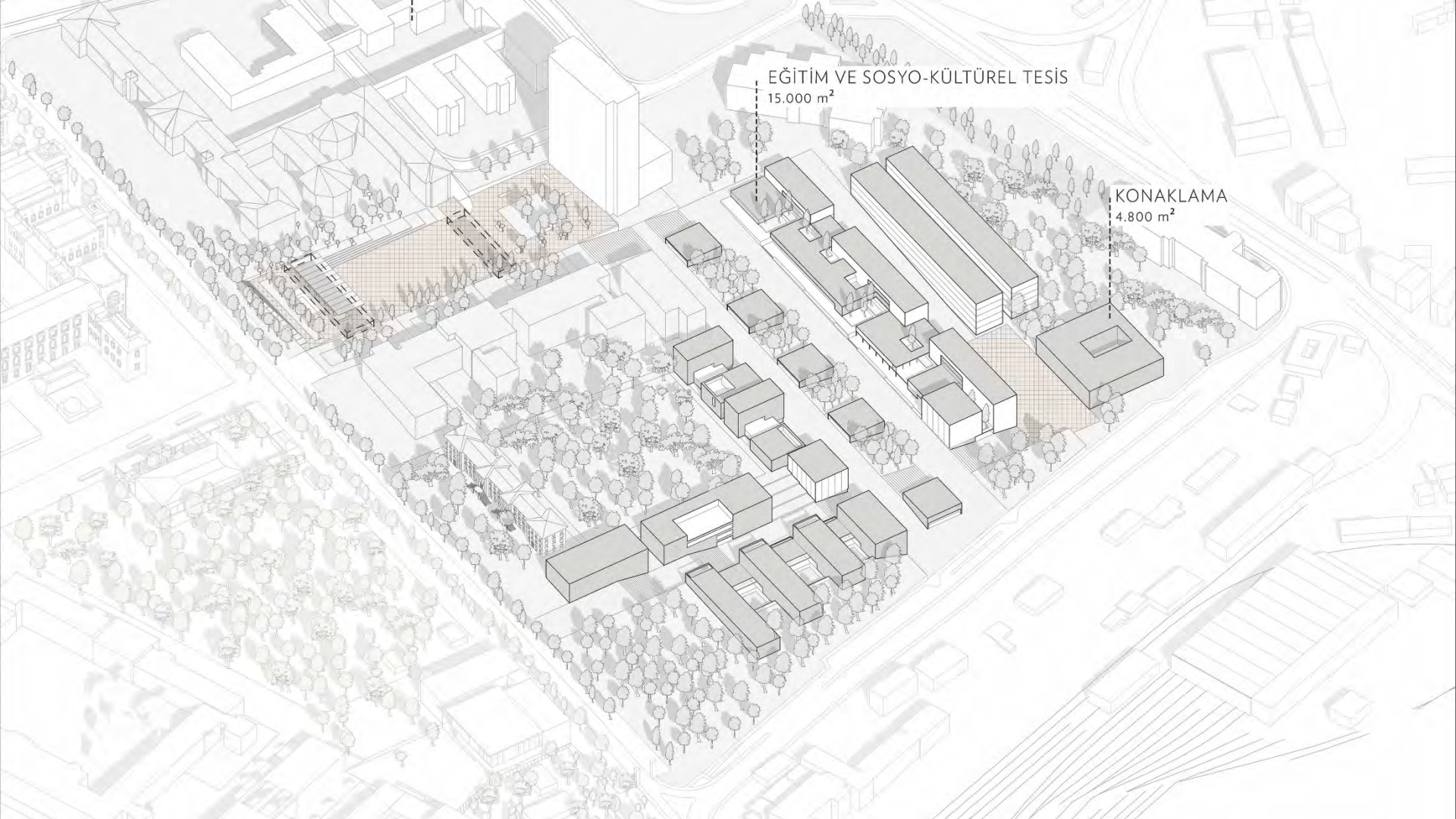
SOSYO-KÜLTÜREL TESİS
3.600 m²

EĞİTİM VE SOSYO-KÜLTÜREL TESİS

15.000 m²

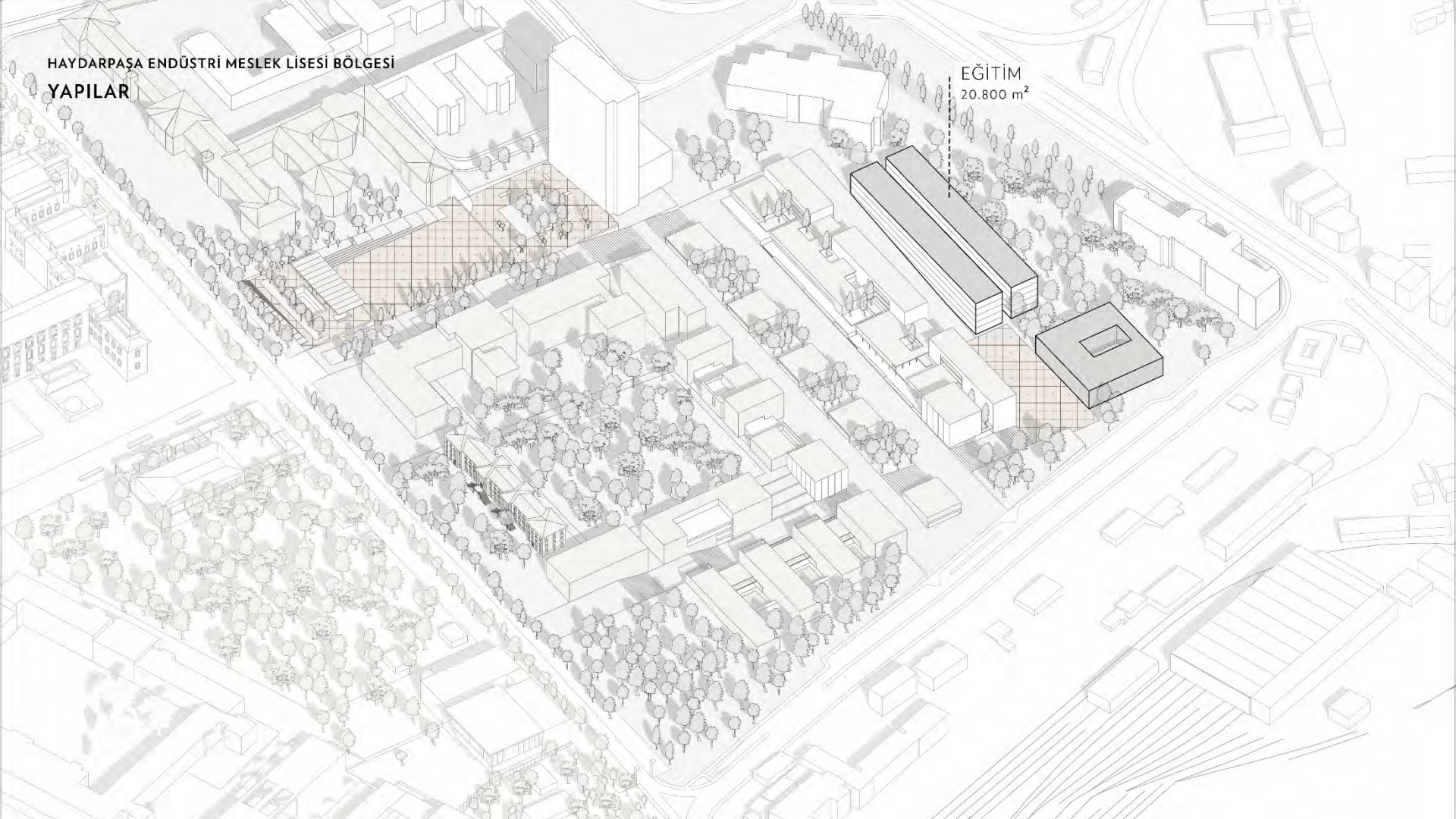
KONAKLAMA

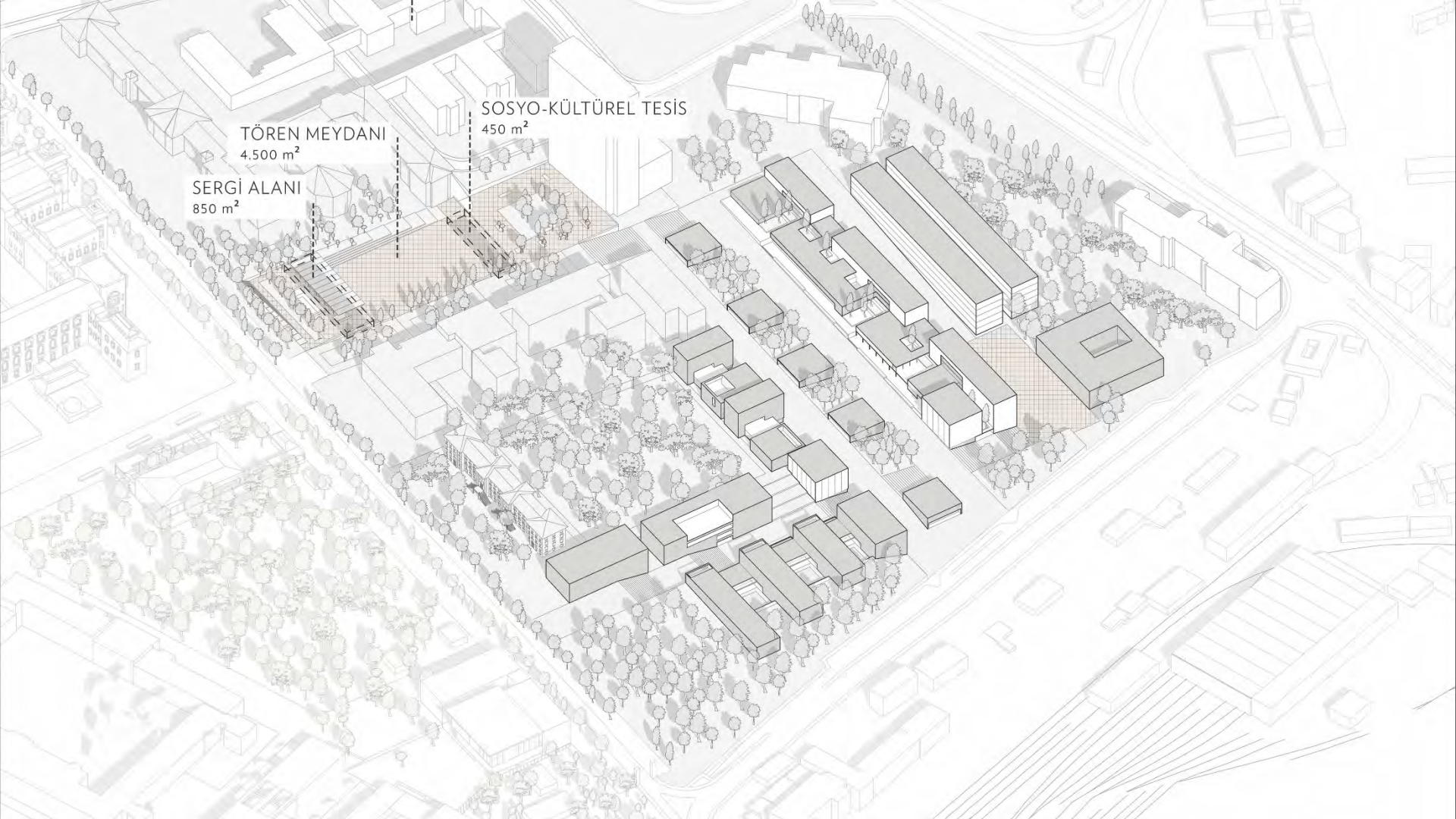
4.800 m²



HAYDARPAŞA ENDÜSTRİ MESLEK LİSESİ BÖLGESİ
YAPILAR

EĞİTİM
20.800 m²





TÖREN MEYDANI
4.500 m²

SERGİ ALANI
850 m²

SOSYO-KÜLTÜREL TESİS
450 m²

TARIM MESLEK LİSESİ BÖLGESİ



TARIM MESLEK LİSESİ BÖLGESİ
HALİHAZIR DURUM



TARIM MESLEK LİSESİ BÖLGESİ
FINAL LEKE







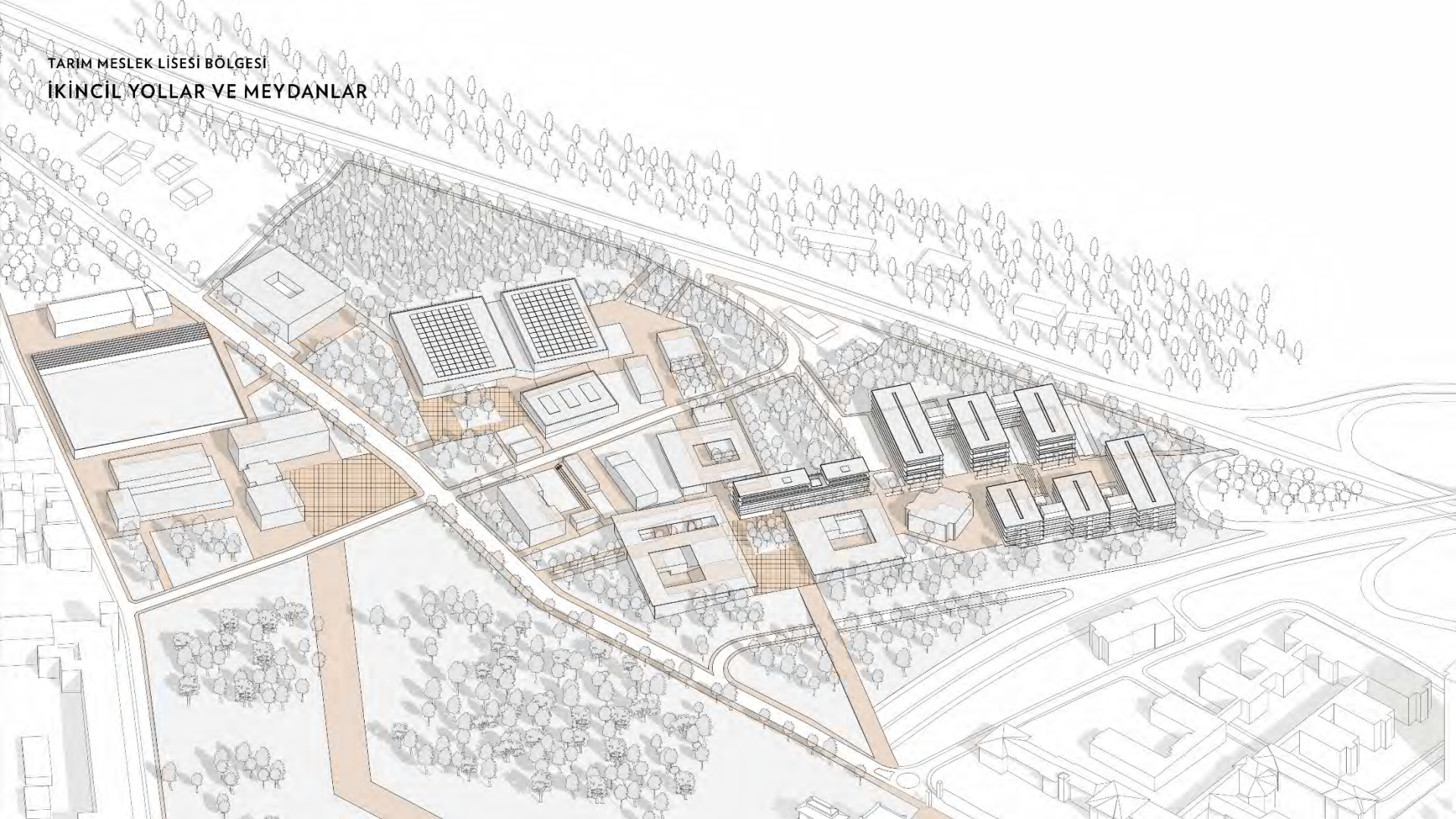
TARIM MESLEK LİSESİ BÖLGESİ
AKSLAR VE MEYDANLAR



TARIM MESLEK LİSESİ BÖLGESİ
MEYDANLAR



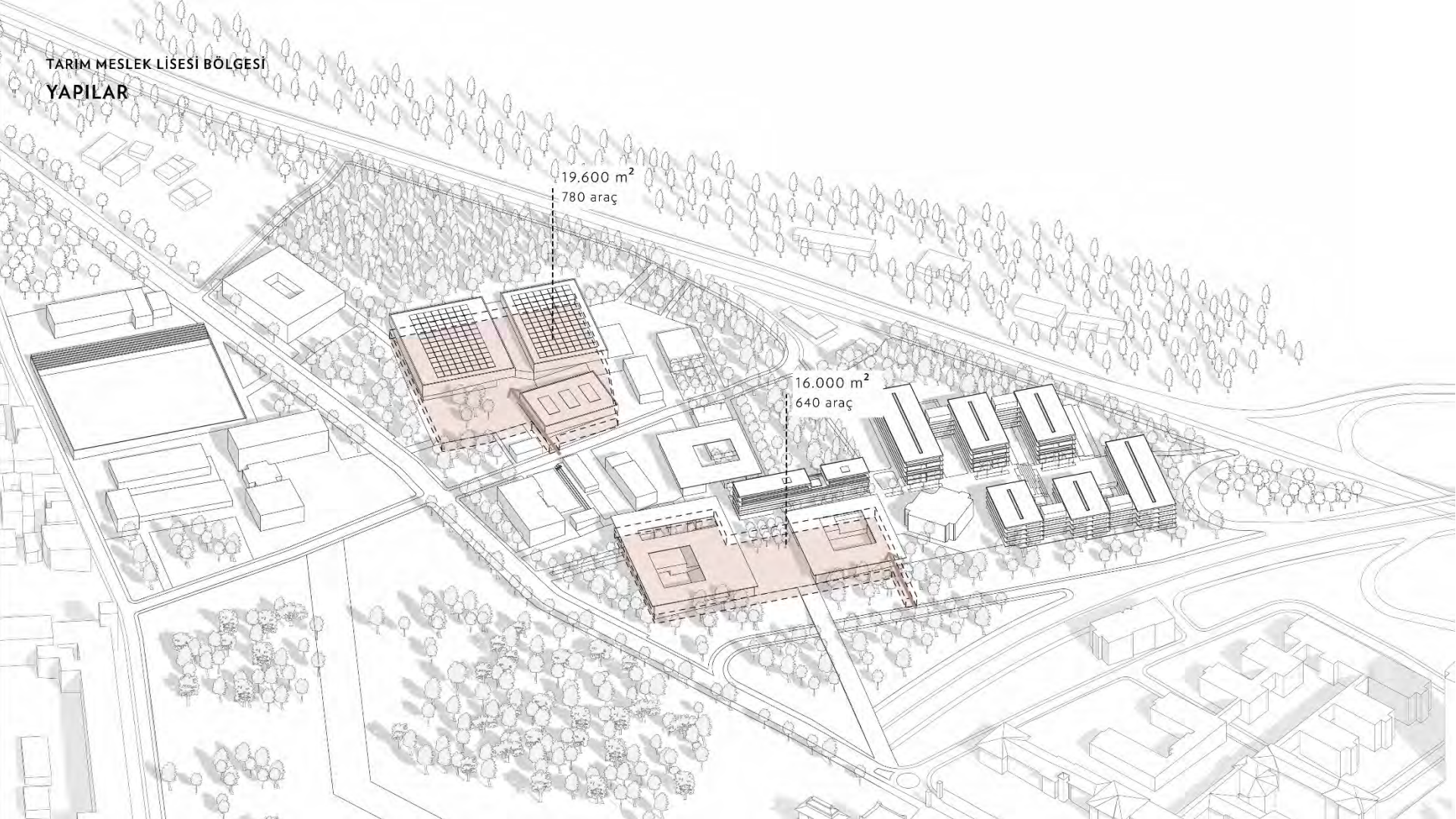
TARIM MESLEK LİSESİ BÖLGESİ
İKİNCİL YOLLAR VE MEYDANLAR



TARIM MESLEK LİSESİ BÖLGESİ
YAPILAR

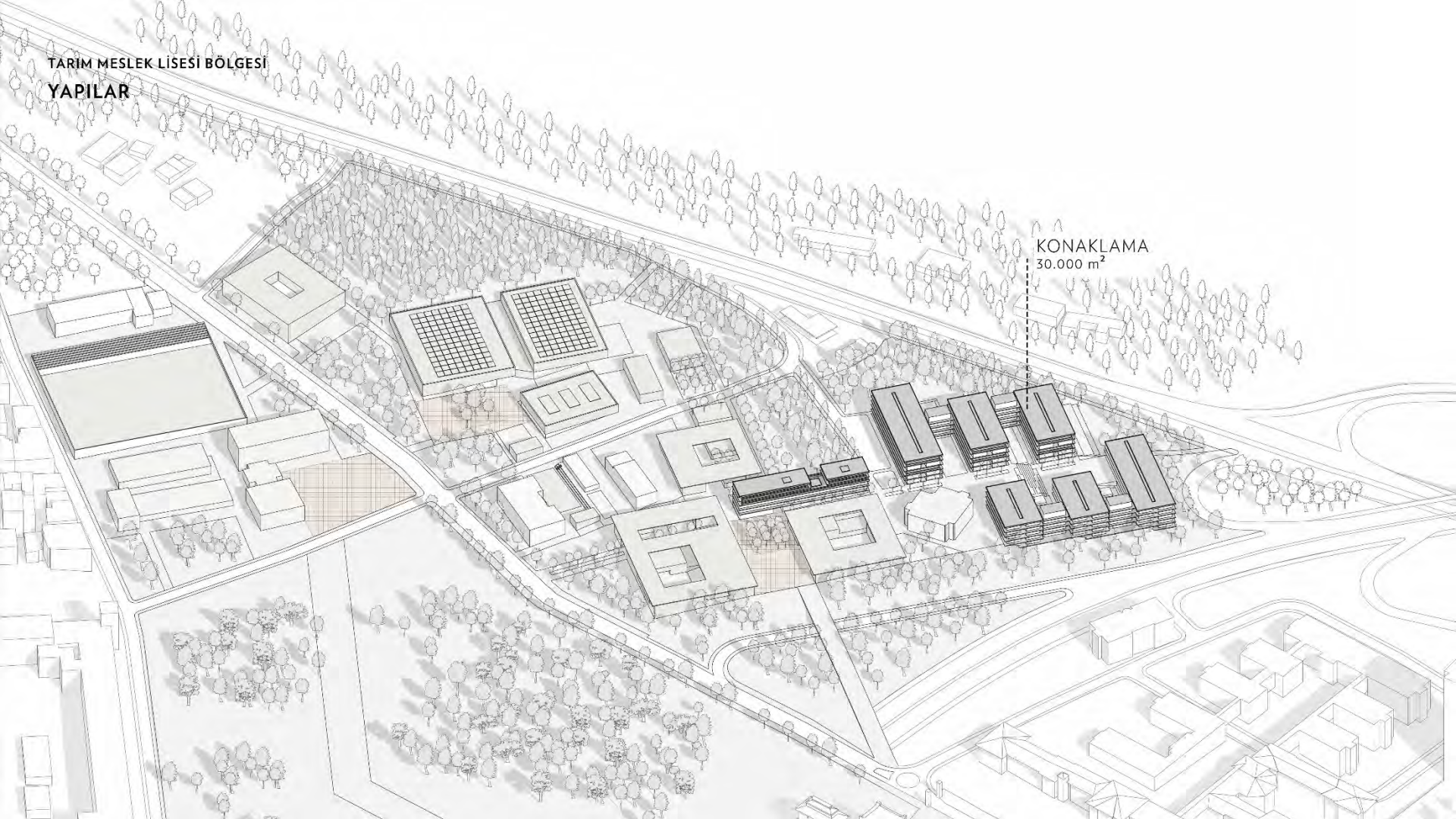
19.600 m²
780 araç

16.000 m²
640 araç

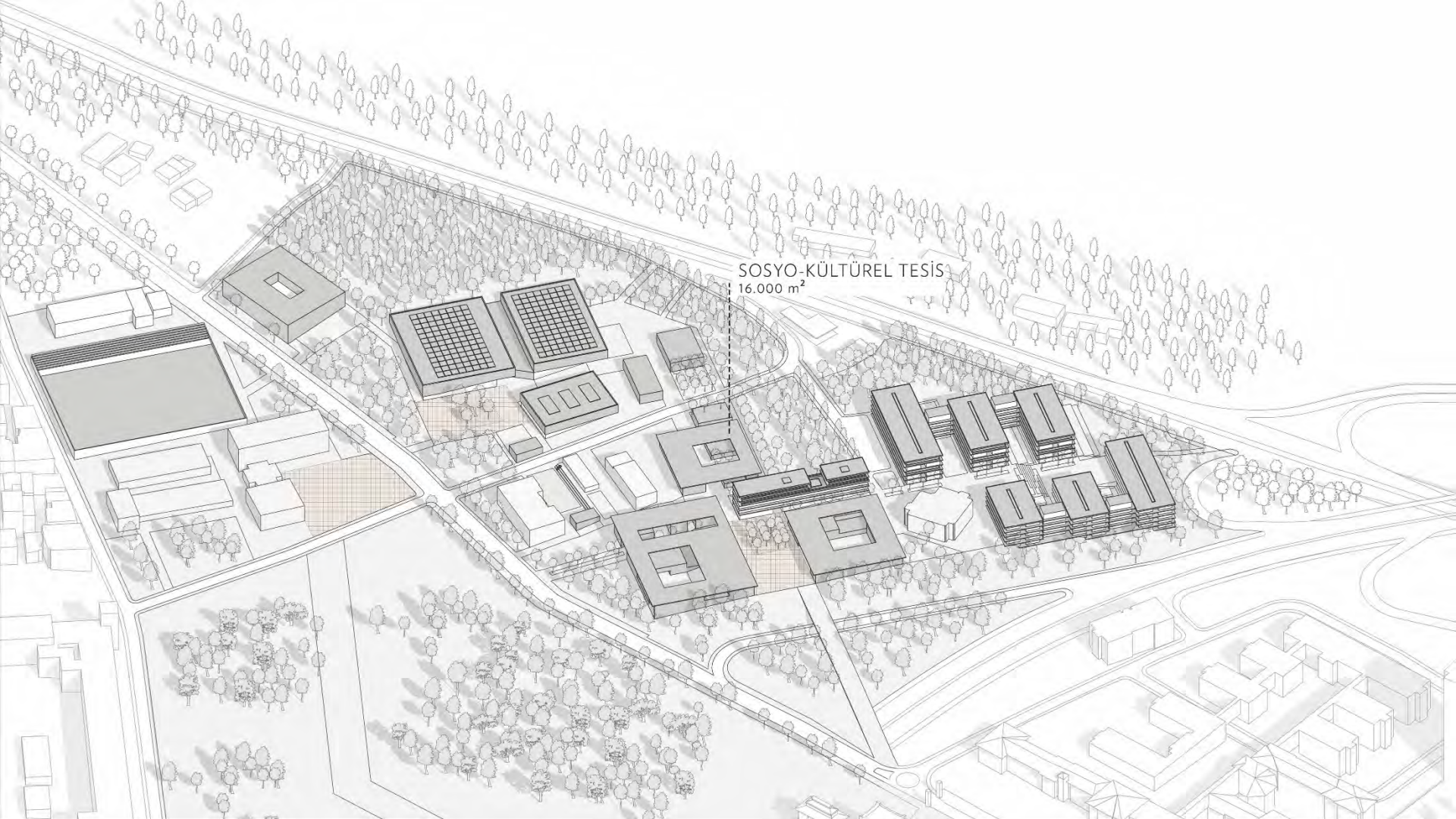


TARIM MESLEK LİSESİ BÖLGESİ
YAPILAR

KONAKLAMA
30.000 m²







SOSYO-KÜLTÜREL TESİS
16.000 m²

TARIM MESLEK LİSESİ BÖLGESİ
YAPILAR

SPOR
10.000 m²



TARIM MESLEK LİSESİ BÖLGESİ
YAPILAR

FUTBOL SAHASI



GENEL PERSPEKTİF



