



Veel WOII-piloten waren swingers. En de reden waarom is niet wat je verwacht.

*Piloten deelden vroeger veelvuldig elkaars vrouwen.
En daar hadden ze een legitieme reden voor.*

Het aantal mensen in Nederland dat naar eigen zeggen een niet-monogame (multigame?) relatie heeft en regelmatig bij andere mensen dan hun partner in bed ligt, loopt volgens schattingen uiteen van tienduizenden tot honderdduizenden mensen. Ze hebben vaak één romantische relatie met een vaste partner, maar seks is iets wat ze delen met vele partners. Het aantal swingers neemt al een paar jaar toe. Mensen staan er blijkbaar steeds meer open voor.

Hoewel het wisselen van partner vooral wordt geassocieerd met de "Swinging '70's", vindt het zijn oorsprong niet in het discotijdperk. Het verhaal van de oorsprong van het moderne swingen is oneindig veel cooler dan dat: het is begonnen als een soort deathpact tussen WOII-vechterspiloten.

Iets specifieker: de mannen die tijdens de Tweede Wereldoorlog deel uitmaakten van de U.S. Air Force. Deze piloten hadden de levensverwachting van een hond in een chocoladefabriek. Minstens 25% van een gemiddelde lichter sneuvelde in dogfights of door luchtafweer. Een bizar hoog aantal. Een grimmige realiteit. Dit betekende dat veel van de vrouwen van de piloten, alleen achterbleven. De opmerkelijke 'oplossing' die de piloten hiertegen bedachten waren zogenaamde 'key parties'.

Deze 'key parties' werden altijd vooraf aan een uitzending of grote missie georganiseerd. Het idee is simpel: alle piloten gooiden hun voordeursleutel in een grote kom. Vervolgens werden de vrouwen van de piloten gevraagd een willekeurige sleutel uit de kom te pakken, om daarna de avond en nacht met de rechtmatige eigenaar te spenderen.

Natuurlijk hoopte je als piloot dat die ene sexy vrouw van je collega jouw sleutel zou pakken. Maar tegelijkertijd speelde er nog veel meer. Naast seks, ging het ook om het bouwen van een diepere band. Een vertrouwensband. Op deze manier wist je als piloot, dat als je zou overlijden, je collega's klaar zouden staan om je vrouw en je eventuele kinderen op te vangen. Om ze te helpen in de periode van rouw en het leven erna. Als een tweede familie.

Of het swingen een resultaat was van de 'YOLO-mindstate' die veel piloten hadden gezien hun overlevingskansen, of een teken van 'het laten zien dat ze afhankelijk waren van elkaar om succesvol te kunnen opereren' (interdependentie), of misschien wel beide, is moeilijk te zeggen. Maar feit is, als de dood zo dichtbij je staat ga je anders naar het leven kijken.

Deze piloten maakten swingen geaccepteerd. Geaccepteerd door de media, maar vooral ook geaccepteerd door andere piloten. Partnerwissels werden de norm, non-monogamie de standaard. Ze werden als behulpzaam gezien. Als een verlengde van familie. En een opmerkelijk contrast met het algemene beeld wat nu over swingers bestaat.